



DOSSIER DE PRESSE

FÉDÉRATION
FRANÇAISE DU
SPORT
AUTO
MOBILE



FFSA

SAISON 2014

SOMMAIRE

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE	P.4
LA FFSA EN CHIFFRES	P.5
LA PASSION DU SPORT AUTOMOBILE	P.6
LIGNES DE CONDUITE EN 2014	P.8
RAYONNEMENT INTERNATIONAL	P.10
RALLYE DE FRANCE – ALSACE	P.12
LE PARCOURS D'EXCELLENCE FÉDÉRAL	P.14
FÉDÉRATION RESPONSABLE	P.16
LE CIRCUIT	P.18
LE RALLYE	P.20
LA MONTAGNE	P.22
LE CIRCUIT TOUT-TERRAIN	P.24
LE KARTING	P.26
LA COMPÉTITION HISTORIQUE	P.30
NOUVEAUTÉS 2014	P.32
LE COIN DES EXPERTS	P.34



LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

ORGANISER, DEVELOPPER ET PROMOUVOIR LA PRATIQUE
DU SPORT AUTOMOBILE ET DU KARTING EN FRANCE

PRÉSENTATION

Fondée en 1952, la Fédération Française du Sport Automobile est l'une des 200 Associations Sportives Nationales que compte la Fédération Internationale de l'Automobile.

Délégateur du Ministère des Sports, de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et de la Vie associative, la FFSA a pour missions d'organiser, développer et promouvoir la pratique du sport automobile et du karting dans l'hexagone.

La FFSA a intégré la gestion du karting en 1999.

ORGANISATION

Présidée par **Nicolas Deschaux**, la Fédération est orchestrée par un **Bureau Exécutif** composé de 8 membres, tous issus du **Comité Directeur**, quant à lui constitué de 30 élus mandatés pour une période de quatre ans.

La FFSA s'appuie sur un tissu de structures associatives formé de 20 **Comités Régionaux** de Sport Automobile et de 18 **Commissions Régionales de Karting**. Chacune de ces structures décentralisées est composée de plusieurs Associations Sportives Automobiles (ASA) et **Associations Sportives** de Karting (ASK), qui assurent notamment l'organisation technique et administrative des épreuves inscrites au calendrier fédéral.

Basé à Paris, le siège de la FFSA accueille **sept Pôles** d'activités, sous la supervision de **Dominique Serieys**, Directeur général de la Fédération.

La FFSA dispose également, avec l'Auto Sport Academy, de son propre **organisme dédié à la formation**. Située au Mans dans des locaux spacieux et équipés de matériels de préparation physique et sportive ultra-modernes, l'Auto Sport Academy prépare non seulement des pilotes mais aussi des mécaniciens et des moniteurs de pilotage à l'entrée dans la vie active.

OBJECTIFS

La FFSA prête une attention permanente aux enjeux d'avenir en inscrivant ses orientations dans une stratégie d'ensemble environnementale, citoyenne et responsable.

La détection et la promotion des meilleurs jeunes talents occupent chaque année la part belle du train d'actions engagées par la FFSA. Rallyes Jeunes FFSA, organisée en partenariat avec Citroën, est l'opération vitrine en matière de détection ; alors que les Equipes de France FFSA, constituées chaque année dans les disciplines majeures, marquent le sommet des Parcours d'Excellence bâtis à l'attention des espoirs hexagonaux.

EN CLAIR

Responsable du canevas réglementaire régissant le sport automobile et le karting, la FFSA est garante des **Règles Techniques et de Sécurité** applicables à chacune des disciplines. Son expertise s'étend à l'homologation des véhicules autorisés à prendre part aux épreuves et circuits automobile et karting.

La FFSA prend également en charge la formation préalable et continue de l'ensemble de ses licenciés encadrants.



LA FFSA EN CHIFFRES



licenciés du sport automobile et du karting en France.



disciplines : le rallye, le circuit, le circuit tout-terrain, la montagne, le karting et la compétition historique.



structures régionales et



clubs sur lesquels s'appuie la FFSA.



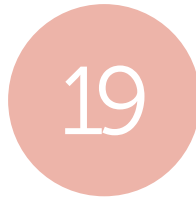
épreuves internationales accueillies sur le territoire français en 2014.



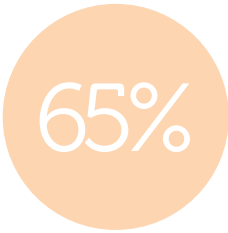
circuits automobiles et karting implantés en France.



compétitions organisées chaque année.



titres de Champions du Monde acquis par les pilotes français en Formule 1 (4) en Rallye (11) et en WTCC (4) à l'issue de l'année 2013.



de licenciés FFSA, pratiquants et officiels, ont comme discipline principale le rallye.



titres de Champions du Monde acquis par les constructeurs français en Formule 1 (3) et en Rallye (15).



des pilotes de Formule 1 ont commencé par le karting.



Equipes de France fédérales (Circuit, Karting et Rallye), sous le capitanat de : Jean Alesi, Yvan Muller et Sébastien Loeb.



élections consécutives de Sébastien Loeb comme sportif préféré des français, depuis 2009 (sondage L'Equipe Magazine / TNS-Sofres).



Ecoles Françaises de Karting implantées sur l'ensemble du territoire national.

LA PASSION DU SPORT AUTOMOBILE

Le sport automobile mobilise les foules, toutes générations confondues. La FFSA permet de découvrir ce sport de différentes manières et fait montre d'une double compétence essentielle. Son « savoir-faire » sportif et sa capacité de « faire savoir » au plus grand nombre en font le pilier institutionnel du sport automobile en France.

Qu'il s'agisse de prendre part au sport ou de le suivre sur le terrain ou sur les écrans, la Fédération va toujours plus loin afin de faire connaître et découvrir le sport automobile et le karting au plus grand nombre, novices comme passionnés.



SAVOIR-FAIRE

PRATIQUER

Accessible **dès l'âge de 6 ans**, le karting peut être pratiqué en **loisir** par les plus petits. Activité sportive de loisir à part entière et pratiquée dans l'une des 38 Ecoles Françaises de Karting de l'hexagone, le karting peut ensuite mener rapidement à la **compétition**, dès l'âge de 7 ans.

Tout au long de leur parcours, les jeunes pousses peuvent être identifiées par la FFSA pour leur potentiel et intégrées dans l'un des nombreux **programmes de haut niveau** créés par la Fédération. Après avoir passé leurs volants de bronze, d'argent et d'or, les jeunes pilotes peuvent ensuite évoluer vers une pratique plus intensive du karting, leur ouvrant également les portes du Circuit et du Rallye.

En automobile, la prise de licence conditionne l'accès à la compétition. Il est bien sûr nécessaire de disposer également de l'ensemble des moyens techniques permettant de s'y engager.

Concurrents amateurs et professionnels se côtoient régulièrement sur les courses. Tandis que les premiers s'engagent ponctuellement en compétition, les seconds sont souvent engagés dans des teams officiels et portent les couleurs d'un partenaire ou d'un constructeur.

ENCADRER

L'apprentissage du karting et du sport automobile est encadré par des **moniteurs diplômés d'Etat** et titulaires Brevet Professionnel (BPJEPS) en loisir et d'un Diplôme d'Etat (DEJEPS), étape supérieure pour conduire des séances d'entraînement à la compétition. Ces formations ont été développées par la FFSA et sont dispensées à l'Auto Sport Academy.

Indispensables au déroulement d'une épreuve, les **mécaniciens** jouent également un rôle essentiel auprès des pilotes. Depuis 1993, les jeunes dont la vocation se situe de l'autre côté de la piste peuvent acquérir leur savoir-faire au centre de formation de la FFSA.

ORGANISER

Expertise indispensable à l'existence même du sport automobile, il s'agit de l'organisation d'épreuves. Cette mission requiert de nombreuses qualités, dont la connaissance de la discipline concernée et le respect des cahiers des charges fédéraux et publics en matière d'organisation de manifestation sportive.

L'**organisateur** d'un tel événement est ainsi entouré de nombreux **bénévoles**, dont certains occupent des postes stratégiques, qu'ils soient membres de la Direction de Course, du Collège ou Commissaires, qui interviennent à chaque étape de la compétition et interagissent avec les concurrents et le public.

EN CLAIR

COMMENT SE LANCER ?

En **Karting** dès 6 ans dans l'une des 38 EFK, à partir de 500€ l'année : apprentissage du loisir et initiation à la compétition.

En **Karting** de 7 à 15 ans au sein de la Kart Racing Academy, à partir de 7 500€ l'année : premiers pas en compétition.

En **Rallye** dès 18 ans, à partir de 15€ pour participer à une sélection Rallye Jeunes FFSA : inscription à l'opération de détection fédérale.

En **Rallye** à partir de 3 000€ pour s'engager sur un Rallye régional (hors matériel) : premiers pas en compétition.

En **Circuit** de 14 à 23 ans, à partir de 65 000€ la saison, en Championnat de France F4 à l'Auto Sport Academy : formule tout compris - meetings, entraînements, formations.

Allier sport et études à partir de 12 ans, au sein du Pôle Espoirs de l'Auto Sport Academy, à partir de 1 500€ l'année.



POUR ALLER PLUS LOIN

Face à un contexte économique peu favorable, la FFSA multiplie les initiatives pour attirer davantage de pilotes sur les pistes de karting. Après la création des Ecoles Françaises de Karting, une vraie réussite, la Fédération va plus loin cette année avec la mise en place d'une passerelle très encadrée vers la compétition. Ainsi est née la Kart Racing Academy, un concept unique en son genre qui propose aux jeunes de 7 à 11 ans et de 11 à 15 ans une formule 100 % clés en mains pour découvrir dans les meilleures conditions possibles le monde de la compétition. En plus du matériel monotype mis à disposition au sein d'une structure commune, la mécanique et la formation sont intégralement prises en charge par des professionnels au sein de la Kart Racing Academy.

FAIRE SAVOIR

RENCONTRER

Le grand public peut aller à la rencontre des pilotes sur toutes les épreuves nationales.

Véritable **sortie familiale pour novices et passionnés**, les compétitions automobiles et karting permettent aux spectateurs de vivre au cœur de la course et de découvrir pour certains de nouvelles sensations et les coulisses de la course.

PROMOUVOIR

La promotion des disciplines sportives de la FFSA passe non seulement par **l'implication de pilotes de notoriété**, issus pour certains de la filière fédérale, aux palmarès établis, mais aussi par la **participation à des événements grand public** sur le territoire français.

La Fédération est ainsi présente sur des sites prestigieux et populaires, faisant référence dans le monde de l'automobile ou bien ancrés dans l'univers des loisirs.

DIFFUSER

La FFSA investit chaque année des moyens importants pour assurer la diffusion du sport automobile et du karting, auprès des passionnés, mais aussi du grand public.

Sur Internet

www.ffsa.org, le site de la Fédération, permet à la fois de mettre à disposition de tous les licenciés l'ensemble des informations pratiques et de faciliter l'accès de tous les passionnés à l'actualité du sport automobile, notamment grâce à la mise en ligne en direct des résultats des épreuves fédérales.

La FFSA décline un ensemble de sites Internet pour garantir une diffusion optimale de ses actualités :

www.ffsa.org : site institutionnel de la Fédération

www.rallyedefrance.com : le Rallye de France-Alsace

www.autosportacademy.com : le centre de formation fédéral

www.ffsa-karting.org : la discipline karting

www.rallyejeunes.com : l'opération de détection Rallye Jeunes FFSA

www.ffsa-efk.com : les Ecoles Françaises de Karting

www.kart-racing-academy.com : la Kart Racing Academy

www.gt-tour.fr : le GT Tour FFSA

Sur la Web TV de la FFSA

Créée il y a plus de cinq ans et **en progression**

constante d'audience, **www.ffsa.tv** propose à tous les internautes, **gratuitement**, des résumés sportifs, sujets magazines, images de caméras embarquées et reportages.

Avec 2 millions de vidéos vues en 2013, la FFSA poursuit sa stratégie éditoriale sur la toile, afin de **garantir la meilleure couverture à ses Championnats et actualités**.



Sur les supports de communication fédéraux

France Auto, magazine fédéral créé en 1956, est édité par la Fédération à l'attention de ses licenciés, abonnés à l'année, mais est également consultable gratuitement en ligne sur www.ffsa.org. Une nouvelle formule de ce magazine sera lancée courant 2014. Les passionnés ont également la possibilité de recevoir chaque semaine la **Newsletter FFSA**, support hebdomadaire dédié au suivi de l'actualité du sport automobile et du karting français.

Dans les medias*

Sur l'ensemble de ses Championnats, la Fédération bénéficie d'une **couverture régulière de la presse locale et régionale**.

En plus de ces retombées medias, la Fédération développe des **partenariats avec les groupes medias**, afin de développer la couverture médiatique du sport automobile et du karting.

Rallye de France-Alsace

Sport+ (groupe Canal+) : couverture en live et en intégralité (près de 20 heures de direct en 2013).

France Bleu / France Info : couverture exceptionnelle de l'évènement sur l'antenne régionale, avec décrochages nationaux (près de 50 heures de direct en 2013).

Dernières Nouvelles d'Alsace, L'Alsace, Vosges Matin : couverture tout au long de l'année – version papier et Internet.

Championnat de France des Rallyes

France Bleu National : flash info diffusé sur l'antenne nationale à la fin de chaque manche.

France Bleu Région : couverture régulière de l'évènement.

Sport+ : émission spéciale de 26 minutes diffusée le jeudi ou le vendredi suivant le Rallye, suivie de deux rediffusions.

L'Equipe Vidéo.fr : diffusion en ligne des résumés d'étapes.

AB Moteurs : 2 passages de 26 minutes dans l'émission « Trajectoires » - le dimanche, 15 jours après l'épreuve, à 8h30, puis rediffusion le lundi suivant à 17h30.

Men's Up TV : 16 passages de 2 minutes, dans le cadre de l'émission « Plein Gaz » - le mercredi suivant le Rallye à 23h, puis rediffusion à 15 reprises pendant une semaine.

Grand Tourisme : émission d'environ 13 minutes diffusée par environ 24 chaînes régionales ou locales.

Championnat de France Karting

AB Moteurs : sujet de 13 minutes dans l'émission « Trajectoires » le dimanche, 15 jours après l'épreuve, à 8h30, puis rediffusion le lundi suivant à 17h30.

Finale de la Coupe de France des Rallyes

AB Moteurs : sujet de 26 minutes dans l'émission « Trajectoires » le dimanche matin trois semaines après l'évènement, puis rediffusion le lundi à 17h30.

Sport+ : sujet de 26 minutes le jeudi soir suivant la Finale vers 22h, avec deux rediffusions.

* Accords medias en date du 27 février 2014.





FRANCE / LIGNES DE CONDUITE EN 2014

Chaque saison, la Fédération dresse le bilan de l'année précédente et redouble d'efforts pour aller toujours plus loin sur les plans sportif et institutionnel et innover. La saison 2014 est marquée par cinq objectifs, au cœur des préoccupations des élus dirigeants de l'Institution.

Cette volonté s'illustre d'ores et déjà par des décisions réglementaires et sportives spécifiques, appliquées au calendrier 2014, en complément des actions menées tout au long de l'année.



FORMER

La Fédération forme de nombreux publics : pratiquants, compétiteurs et encadrants sont à l'école du sport automobile et du karting régulièrement.

En 2014, les actions de formation seront plus particulièrement tournées vers **les jeunes espoirs du sport automobile et du karting français**, avec :

- Un plan de formation annuel dédié aux **Equipes de France FFSA** Circuit, Karting et Rallye. Ce dernier a déjà été initié cette année, puisque les trois collectifs ont été accueillis du 4 au 11 janvier derniers à Chamonix pour leur premier stage de formation. Ils seront conviés à d'autres sessions d'entraînement et soutenus par la Direction Technique Nationale, en charge du haut niveau, tout au long de leur saison.
- La création de la **Kart Racing Academy**, qui ouvre ses portes pour la première fois cette année, en accueillant plus de 20 jeunes pilotes de 7 à 15 ans, sur 4 meetings nationaux et vient ainsi renforcer la filière de formation fédérale en karting.

FIDÉLISER

La vitalité du sport automobile dépend non seulement de son image et de sa notoriété, mais aussi des acteurs terrain de ce sport : les organisateurs des compétitions.

- Ainsi, la Fédération met tout en œuvre pour préserver le soutien de pilotes issus de la filière fédérale et représentant la France au plus haut niveau international, devenus aujourd'hui des **ambassadeurs du sport automobile reconnus**.
- Attachée à son patrimoine sportif, la Fédération a également à cœur de soutenir les **organisateur**s, en adaptant les **modalités d'organisation** selon les épreuves, afin de les inciter à poursuivre leurs démarches.

STRUCTURER

Toujours soucieuse d'innover et d'asseoir son expertise sportive et institutionnelle, la FFSA, sous la présidence de Nicolas Deschaux, a fait l'objet d'une nouvelle structuration interne, renforçant notamment son Pôle Sport, afin de favoriser la prise de mesures adaptées au contexte sportif actuel.

- Sept Pôles d'activités cohabitent donc sous la **Direction générale de Dominique Serieys**.
- Dans ce contexte, selon les préconisations du Service Technique de la Fédération, les modalités de **délivrance des passeports techniques** ont été réformées cette année, notamment dans le but d'optimiser le suivi des informations relatives au parc de voitures de compétition.



Nicolas Deschaux, Président de la FFSA



Dominique Serieys, Directeur général de la FFSA

LIGNES DE CONDUITE EN 2014

DÉVELOPPER

Le développement du calendrier sportif de la FFSA est l'axe majeur de cette saison 2014. Le Bureau Exécutif et le Comité Directeur de la Fédération ont ainsi entériné de nouvelles décisions concernant l'ensemble des disciplines fédérales, dans l'objectif d'innover, d'adapter l'offre fédérale à ses licenciés et de proposer de nouveaux challenges aux concurrents.

- En **Montagne**, la restructuration des Commissions a conduit aux nominations de deux nouveaux Présidents de Commissions, (Loriano Tosi pour le Championnat de France et Jean-Marc Roger pour la Coupe de France), et d'un nouveau promoteur, la société Sudproject.

Afin d'impliquer toujours plus les Comités Régionaux de Sport Automobile, la FFSA a également choisi de créer un Challenge spécifique, dans le cadre de la Finale de la Coupe de France de la Montagne.

- En **Rallye**, un Championnat de France 2 roues motrices a été créé dans le cadre du Championnat de France des Rallyes Terre, afin de proposer un nouveau défi aux concurrents 2014.

- Nouveautés 2014, la FFSA accueillera cette année une discipline supplémentaire, le **Drift**, ainsi qu'une nouvelle catégorie en sport automobile, le **SSV**.

- Toujours dans l'optique de se projeter vers l'avenir, la FFSA a créé un challenge des Concessionnaires pour les Rallyes de Régularité à Energies Alternatives.



EN CLAIR

Les initiations fédérales en chiffres

3 500 enfants accueillis sur Paris Plages Kart Jeunes FFSA en 2013.

1 250 enfants accueillis sur le salon Kid Expo en 2013.

Près de 1 000 jeunes de 18/25 ans (en moyenne) accueillis sur



DÉMOCRATISER

Rendre accessible la pratique du sport automobile et du karting au plus grand nombre est l'une des missions confiées par l'Etat à la Fédération.

C'est dans ce sens que sont déployées de nouvelles initiatives chaque année.

- Dans le but de rendre la pratique sportive toujours plus accessible, la Fédération a créé la classe N2 Série en **Rallye et Montagne** et réformé la caducité, prolongeant ainsi la durée d'utilisation des voitures de course.

- En **Circuit**, afin de favoriser l'accès à la discipline, la FFSA autorise en 2014 la double monte en Coupe de France.

- Organisation du premier **Trophée International Handikart** à Essay.



RAYONNEMENT INTERNATIONAL

RETOUR SUR 2013

LES RÉSULTATS DES MEILLEURS ESPOIRS FRANÇAIS

En 2013, sur les quatre titres de Champion du Monde décernés aux pilotes par la FIA, trois sont revenus à des Français.

Au-delà d'être tout à fait exceptionnel, ce bilan que la FFSA doit en grande partie à **Sébastien Ogier**, **Yvan Muller** et **Loïc Duval** et qui se cumule avec la présence de quatre pilotes français en Formule 1, renforce la position que la France occupe sur la scène internationale et conforte son image, remarquable depuis longtemps déjà.

Ainsi, les quatre Champions du Monde français de l'année 2013 ont reçu un Volant d'Or FFSA pour leurs performances respectives : **Sébastien Ogier** et son coéquipier **Julien Ingrassia** (FIA WRC Pilotes et Copilotes), **Yvan Muller** (FIA WTCC) et **Loïc Duval** (FIA WEC).

Romain Grosjean, aperçu à six reprises sur les podiums de la Formule 1, a également bénéficié de cette distinction fédérale au titre de ses excellents résultats en F1.

Enfin, Champion d'honneur en WRC, **Sébastien Loeb** s'est vu décerner la première Licence de Platine FFSA de l'histoire pour son incomparable palmarès, mais aussi pour son engagement auprès des espoirs français de la discipline.

Pour la saison sportive 2013, pas moins de 170 pratiquants assidus ont ainsi été distingués par la FFSA.

35 d'entre eux ont été mis à l'honneur pour leurs performances, acquises à l'échelle internationale. Parmi ce plateau : les équipes **ART Grand Prix** (GP3), **Signature** (ELMS), **DAMS** (Formula Renault 3.5) et **Tech One** (Eurocup Formula Renault 2.0) ; les kartmen **Emmanuel Vinuales** (Champion d'Europe de Superkart) et **Dorian Bocolacci** (membre de l'Equipe de France FFSA Karting, vainqueur de la Coupe de Monde KZ2) ou encore le pistard **Pierre Gasly** (Equipe de France FFSA Circuit, Eurocup Formula Renault 2.0).

Des Prix Spéciaux ont également été décernés au titre de l'année 2013, dans le cadre de compétitions internationales, à : **Jules Bianchi** pour sa remarquable première saison en F1 ; **Sébastien Chardonnet** pour son sacre en WRC3 ; l'ingénieur **Guillaume Rocquelin** pour sa collaboration avec **Sebastian Vettel**, le Champion du Monde de Formule 1 ; le jeune **Thomas Clausi** (25 ans) pour ses performances en Championnat de France de la Montagne et enfin à deux bénévoles et pièces maitresses du Rallye de France – Alsace, **Odile Perreux** (chargée de l'accueil des commissaires et de missions administratives) et **Marc Berst** (responsables des infrastructures et des télécommunications).



EN CLAIR

Les Trophées du Sport Automobile

Organisée par les Présidents qui se sont succédé à la tête de la FFSA depuis sa création en 1956, la 'Remise des Prix' compte parmi les événements particulièrement ancrés dans la mémoire collective des adeptes du sport automobile français. Programmée en fin de saison, elle représente l'occasion unique de fêter les titres et distinctions décrochés par nos compatriotes dans l'hexagone et au-delà de ses limites. Dénommée Trophées du Sport Automobile depuis 2008, elle s'est successivement déroulée ces dernières années en des lieux franciliens prestigieux : la Maison de la Chimie à Paris (2008), le Palais des Congrès de Versailles (2009 et 2010), le Théâtre National de l'Opéra-Comique de Paris (2011), le Théâtre de Paris (2012) et le Cirque d'hiver (2013).



LES ÉPREUVES INTERNATIONALES ACCUEILLIES EN FRANCE EN 2014

L'expertise, le professionnalisme et l'expérience de la FFSA en matière d'organisation permettront une nouvelle fois à la France d'accueillir une trentaine d'épreuves sportives d'envergure internationale en 2014, toutes disciplines confondues et sur l'ensemble du territoire national.

- 11-13 avril : *European Hill Climb Championship* – Course de Côte Saint Jean du Gard Col Saint Pierre (30)
- 18-21 avril : *Blancpain Sprint Series* – Coupes de Pâques, Nogaro (32)
- 19-20 avril : *World Touring Car Championship & European Touring Car Cup* – Paul Ricard (83)
- 9-11 mai : *Formula 3 European Championship* – Grand Prix de Pau (64)
- 17-18 mai : *Grand Prix de Pau Historique* (64)
- 6-8 juin : *Lurani Trophy for Formula Junior Cars* – Grand Prix de l'Age d'or, Dijon-Prenois (21)
- 14-15 juin : *World Endurance Championship* – 24 Heures du Mans (72)
- 14-16 juin : *Asia-Pacific Rally Championship & Pacific Rally for drivers and co-drivers* – Rallye de Nouvelle Calédonie (98)
- 21-22 juin : *European Truck Racing* – Nogaro (32)
- 28-29 juin : *Blancpain Endurance Series* - 3 Heures du Paul-Ricard (83)
- 1-7 septembre : *Rotax Max Euro Challenge* – Race 4, Salbris (41)
- 5-7 septembre : *European Superkart Series* - Dijon – Prenois (21)
- 5-7 septembre : *Grand Prix Automobile d'Albi* (81)
- 7 septembre : *World Rallycross Championship* – Lohéac (35)
- 7 septembre : *Euro GT Sprint* – Magny-Cours (58)
- 13-14 septembre : *European Le Mans Series* – Paul Ricard (83)
- 18-21 septembre : *CIK-FIA World KF & KF Junior Championships* – Essay (61)
- 27-28 septembre : *World Series by Renault* – Paul Ricard (83)
- 2-5 octobre : *CIK-FIA European Superkart Championship* – Val de Vienne (86)
- 3-5 octobre : *World Rally Championship* – Rallye de France-Alsace (67, 68, 88)
- 3-5 octobre : *European Superkart Championship* – Le Vigeant (86)
- 11-12 octobre : *European Truck Racing* – 24 Heures Camions Le Mans (72)
- 18-19 octobre : *Finale Internationale lame X30* – Le Mans (72)
- 6-8 novembre : *European Rally Championship* – 58^{ème} Tour de Corse (2A, 2B)



RALLYE DE FRANCE-ALSACE

Le Championnat du Monde FIA des Rallyes (WRC) voit s'affronter les meilleurs pilotes au volant de voitures dérivées de la série, dans les conditions les plus difficiles et les plus variées au monde. Créé en 1973, le WRC représente, pour beaucoup, la compétition la plus relevée du sport automobile mondial.

En 2014, les routes de cette incroyable aventure croiseront 15 pays et incluront tous les types de surfaces, des routes forestières enneigées aux cols montagneux caillouteux, dont la France sur asphalté.

11ème manche du Championnat du Monde des Rallyes et évènement phare de la FFSA, le Rallye de France aura lieu du 3 au 5 octobre 2014 en Alsace. L'organisation et la promotion de cet évènement sont entièrement assurées par la Fédération.

BILAN 2013

Avec près de 90 équipages engagés en 2013, l'évènement a rencontré un véritable succès populaire et enregistré près de 1 600 retombées médiatiques, tous medias confondus.



Rythmé, le Rallye de France-Alsace 2013 a vu Sébastien Ogier et Julien Ingrassia sacrés Champions du Monde des Rallyes dès le 1^{er} jour du Rallye, puis vainqueurs du Rallye de France-Alsace. C'est également en terres alsaciennes que Sébastien Chardonnet a remporté le titre mondial WRC3 et Pontus Tidemand a été couronné en Junior.

Historiquement, c'est le Tour de Corse, dont la première édition a eu lieu en 1956, qui a fait partie du Championnat du Monde des Rallyes, depuis la création de ce dernier par la FIA en 1973.

Le Rallye de France s'est ainsi déroulé durant 35 ans, de 1973 à 2008, sur l'île de beauté, avant de s'installer **pour la première fois en Alsace en 2010**.

LE PALMARÈS

2013 : Sébastien Ogier & Julien Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC)
 2012 : Sébastien Loeb & Daniel Elena (Citroën DS3 WRC)
 2011 : Sébastien Ogier & Julien Ingrassia (Citroën DS3 WRC)
 2010 : Sébastien Loeb & Daniel Elena (Citroën C4 WRC)

EDITION 2014

Le parcours 2014, en cours d'élaboration par l'équipe d'organisation de la FFSA, conservera une majorité d'épreuves spéciales sur les trois départements du Bas-Rhin, du Haut-Rhin et des Vosges. La Fédération maintiendra également les mesures prises en faveur des concurrents amateurs et de la sécurité du public.



LE CALENDRIER

- 14-19 janvier : RALLYE MONTE CARLO
- 05-08 février : RALLYE DE SUÈDE
- 06-09 mars : RALLYE DU MEXIQUE
- 03-06 avril : RALLYE DU PORTUGAL
- 08-11 mai : RALLYE D'ARGENTINE
- 05-08 juin : RALLYE DE SARDAIGNE
- 27-29 juin : RALLYE DE POLOGNE
- 01-03 août : RALLYE DE FINLANDE
- 22-24 août : RALLYE D'ALLEMAGNE
- 12-14 septembre : RALLYE D'AUSTRALIE
- 03-05 octobre : RALLYE DE FRANCE-ALSACE
- 24-26 octobre : RALLYE D'ESPAGNE
- 14-16 novembre : RALLYE DE GRANDE-BRETAGNE



LES VOITURES

Les voitures de haute technologie et de hautes performances alignées en Championnat du Monde des Rallyes de la FIA sont les seules du sport automobile mondial à pouvoir affronter tous les terrains.

Plusieurs catégories composent le WRC et rouleront en Alsace en octobre 2014. Les voitures les plus rapides et les plus spectaculaires sont les World Rally Cars. Les modèles de série sont complètement déshabillés pour être totalement reconstruits pour la compétition. Dans les autres catégories, les voitures sont moins modifiées que les WRC. Mais elles sont toutes d'authentiques voitures de rallye, avec un arceau cage qui promet une sécurité maximale en cas de choc.

La catégorie reine du WRC rassemble les superstars du rallye comme Sébastien Ogier, Thierry Neuville et Mikko Hirvonen.

La catégorie juste en dessous du WRC est la dernière marche avant d'arriver au plus haut niveau.

La WRC2, lancée en 2013 avec la fusion du SWRC et du PWRC, intègre des véhicules à quatre roues motrices répondant à diverses réglementations techniques. La puissance et les performances sont contrôlées par des brides à l'admission d'air et par le poids.

La WRC 3, catégorie reine des 2 roues motrices a été lancée en 2013. C'est une marche vers le plus haut niveau qui est rapidement devenue populaire auprès des jeunes pilotes. Les voitures homologuées en R3 qui sont les références de ce championnat sont les descendantes des Super 1600 qui ont permis à Sébastien Ogier, Sébastien Loeb, Kris Meeke ou Dani Sordo de débiter en Championnat du Monde.



LE FIA JUNIOR WRC

Depuis sa création, le FIA Junior WRC s'est imposé comme un point de passage obligé pour les jeunes espoirs désirant accéder au plus haut niveau du rallye mondial et Citroën Racing en sera le fournisseur exclusif en 2014.



Cette catégorie est ouverte aux pilotes de moins de 28 ans. Le calendrier se compose de six rallyes, disputés sur la totalité du parcours. Les points sont attribués selon le barème habituel de la FIA, et tous les résultats sont pris en compte pour déterminer le classement général. Les pilotes sont également engagés en WRC3 et ils peuvent donc concourir pour ce titre.

Le vainqueur pourra participer à six manches du WRC2 2015, au volant d'une Citroën DS3 R5. **Le futur lauréat suivra les traces de Sébastien Chardonnet, membre de l'Equipe de France FFSA Rallye, vainqueur du Citroën Top Driver 2013** et bénéficiaire d'une dotation similaire cette saison.

CALENDRIER FIA JUNIOR WRC 2014

03-06 avril : RALLYE DU PORTUGAL

26-29 juin : RALLYE DE POLOGNE

31 juillet – 3 août : RALLYE DE FINLANDE

21-24 août : RALLYE D'ALLEMAGNE

02-05 octobre : RALLYE DE FRANCE-ALSACE

13-16 novembre : RALLYE DE GRANDE-BRETAGNE

LE RÈGLEMENT

Ordre des départs 2014

Jour 1 : les équipages prioritaires P1 et P2 ouvrent la route dans l'ordre du classement provisoire du championnat Pilotes.

Jours 2 et 3 : les équipages P1 et P2 partent les premiers, dans l'ordre inverse du classement provisoire du rallye en cours.

Points

Au terme du rallye, l'équipage ayant terminé l'ensemble des spéciales en un minimum de temps est déclaré vainqueur. Des points sont attribués aux dix premiers selon le barème 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1.

Nouvelles Catégories

La FIA a créé de nouvelles catégories, dont le but est de **regrouper dans la même « Classe groupe » les voitures autorisées à courir en rallye et dont les performances sont supposées être proches.**

Le chiffre le moins élevé définit les voitures les moins puissantes : RC1 (Rally Cars), RC2, RC3, RC4, RC5 et RGT (voitures de Grand Tourisme autorisées en Rallye).

LE PARCOURS D'EXCELLENCE FÉDÉRAL

La FFSA assure depuis toujours une politique très forte pour assurer la détection, formation, la promotion et la réussite professionnelle de ses sportifs de haut niveau. L'ouverture au plus grand nombre de la pratique et la sensibilisation des conducteurs de demain au respect des valeurs et règles fondamentales en compétition, comme dans la vie, sont la première étape de la politique fédérale.

Au second niveau, le **parcours d'excellence sportive**, agréé par le Ministère des Sports et développé à l'attention des espoirs des trois grandes disciplines fédérales (le circuit, le karting et le rallye), prend tout son sens et se doit d'être particulièrement performant dans trois secteurs clés : la préparation sportive, la formation scolaire et/ou professionnelle et le suivi personnalisé.

DETECTION ET FORMATION

PRENDRE LE VOLANT

... en Karting

Discipline gérée depuis 1999 par la FFSA, le karting est marqué par une ambivalence bien spécifique, permettant aux enfants **dès leur plus jeune âge** de découvrir le pilotage, puis de progresser jusqu'au plus haut niveau de la discipline ; mais ouvrant également **l'accès à une autre discipline reine** du sport automobile : le circuit.

Ainsi, depuis leur création en 2007 par la FFSA, les **38 Ecoles Françaises de Karting (EFK)** ont pour vocation d'enseigner les bases du pilotage aux plus jeunes. **Accessibles dès l'âge de 6 ans**, elles ne nécessitent aucun investissement matériel et permettent une pratique sportive toute l'année, comme dans n'importe quel club sportif.

Les EFK sont ouvertes aussi bien aux amateurs de karting, **en mode « loisir »**, qu'aux futurs pilotes de haut niveau, adeptes des compétitions.

... en Rallye

Opération de détection de jeunes talents organisée par la FFSA, en partenariat avec Automobiles Citroën depuis 2011, **« Rallye Jeunes FFSA »** a été créée par la Fédération en 1994.

Devenue incontournable dans le paysage du sport automobile français et saluée par de nombreux pays, elle a joué un rôle majeur dans l'ascension au plus haut niveau de nombreux pilotes de Rallye, à commencer par Sébastien Loeb et Sébastien Ogier.

Au-delà de ce premier volet de **détection pure**, Rallye Jeunes FFSA est aussi et surtout l'occasion, pour de nombreux jeunes (filles et garçons) âgés **de 18 à 25 ans**, de bénéficier d'un **premier vrai contact avec le sport automobile**.

Plusieurs sélections régionales sont organisées partout en France, avant l'ultime étape de la Finale nationale à Nîmes, accueillant une quarantaine de jeunes talents, pour deux places seulement.

Les deux vainqueurs retenus par la FFSA bénéficient ensuite d'un programme sportif en Championnat de France des Rallyes aux volants de Citroën DS3 la saison suivante.

APPRENDRE

... en Karting

La FFSA fonde sa stratégie haut niveau en karting sur le développement des EFK dans un premier temps, puis sur le **Programme '10-15'**.

Ainsi, les pilotes les plus prometteurs âgés **de 10 à 15 ans**, observés par la Direction Technique Nationale de la FFSA et retenus en fonction du potentiel révélé lors des compétitions nationales, bénéficient alors d'un accompagnement fédéral vers le haut niveau, véritable tremplin pour intégrer le niveau international.

A partir de 12 ans, les pilotes qui le désirent, peuvent ensuite intégrer le **Pôle Espoirs de l'Auto Sport Academy**, agréé par l'Education Nationale, permettant aux jeunes de concilier cursus scolaire et pratique du sport de haut niveau.

Afin de faciliter le passage de la formation et du loisir vers la compétition, la FFSA et Sodikart ont créé en 2013 la **« Kart Racing Academy »**. Ouverte aux enfants **de 7 à 15 ans**, cette formule leur donne accès à un programme de formation sportive et de courses « clés en mains », incluant l'essentiel : le matériel de compétition et sa préparation.

... en Circuit

Le centre de formation de la FFSA, **l'Auto Sport Academy**, décline une formation complète permettant aux jeunes **de 14 à 23 ans** d'acquérir un maximum d'atouts et de connaissances, en vue de devenir pilote professionnel en Circuit.

Sur le plan de la formation, les « Académiciens » bénéficient de l'encadrement scolaire du Pôle Espoirs, d'un suivi médical et personnalisé, de séances d'entraînement encadrées par des instructeurs professionnels et de séminaires de formations diversifiés.

Sur le plan sportif, les apprentis pilotes évoluent dans le cadre du Championnat de France F4 : la compétition française de référence en monoplace, essentiellement organisée suivant le calendrier du GT Tour FFSA.

... en Rallye

Lauréats Rallye Jeunes FFSA, les deux jeunes titulaires du **Team Rallye Jeunes FFSA** sont ensuite engagés en **Championnat de France des Rallyes**, dans le cadre d'un programme sportif élaboré par la Fédération et Citroën Racing.

Ils bénéficient, tout au long de leur saison sportive, d'un cycle de formation mis en place par la FFSA, s'appuyant sur son centre de formation l'Auto Sport Academy, d'un **suivi permanent** de leurs performances et d'un accompagnement en matière de communication et de relations presse.

LE CENTRE DE FORMATION FÉDÉRAL

Apparu en 1993 sous le nom de « Filière Elf », devenu « La Filière FFSA » en 2001, avant de prendre en 2007 l'appellation « **Auto Sport Academy** », le centre de formation de la FFSA est devenu une référence internationale pour l'apprentissage des métiers du sport automobile.

L'enseignement dispensé à l'Auto Sport Academy permet d'accéder à une carrière professionnelle de pilote, de mécanicien de compétition ou de moniteur de pilotage. Basée au Mans, cette structure est également la **clé de voûte de la politique de haut niveau de la FFSA**, sur laquelle s'appuient l'ensemble des programmes de formation et de promotion de la Fédération.

... des pilotes

Les jeunes de 14 à 23 ans bénéficient d'une formation complète et participent au **Championnat de France F4** de la FFSA (voir en p.14). Le vainqueur se verra attribuer une dotation de 160 000 € en 2014.



... des mécaniciens

Le Lycée Polyvalent Le Mans Sud, en partenariat avec l'Auto Sport Academy, développe depuis 1993 une formation gratuite de mécanicien de compétition automobile. D'une durée de 14 mois, cette formation est renforcée par des stages auprès de structures évoluant dans le sport automobile et assure un suivi de chacun des élèves, de leur formation jusqu'à leur insertion professionnelle.

... des moniteurs

En partenariat avec le Ministère des Sports, le centre de formation fédéral prépare également depuis 2005 au métier de moniteur de pilotage. L'Auto Sport Academy permet ainsi aux élèves d'obtenir le **Brevet Professionnel JEPS « Sport Automobile »**, obligatoire pour exercer une activité d'animation ou de formation liée au sport automobile ; mais aussi le **Diplôme d'Etat JEPS Perfectionnement sportif « Sport Automobile »**, dédié à la conduite d'entraînement à la compétition.

EN CLAIR

Le calendrier du Championnat de France F4 2014

25-27 avril : Le Mans

9-11 mai : Pau

4-6 juillet : Le Vigeant

5-7 septembre : Magny-Cours

26-28 septembre : Nogaro

17-19 octobre : Jerez

24-26 octobre : Le Castellet



LES EQUIPES DE FRANCE FÉDÉRALES

Constituées chaque année pour les trois disciplines majeures de la Fédération, les Equipes de France FFSA marquent **l'ultime étape du Parcours d'Excellence**.

Les pilotes dotés des qualités sportives les plus remarquables ont ainsi l'opportunité de poursuivre leur trajectoire dans le cadre de l'une des trois Equipes de France fédérales, réunissant les pilotes investis dans des programmes nationaux et internationaux, **sous le capitanat de Jean Alesi (Circuit), Yvan Muller (Karting) et Sébastien Loeb (Rallye)**.

Toujours **avec l'appui de l'Auto Sport Academy**, la Fédération se charge de façonner l'environnement global des membres des Equipes de France, pour que chaque jeune espoir négocie cette étape majeure de son ascension au plus haut niveau dans **les meilleures conditions** matérielles, sportives, physiques et promotionnelles. Un package complet de formations et stages sportifs et un plan de communication spécifiques sont associés à ce dispositif.



EN CLAIR

Une recette française enviée

La FFSA a à cœur de préserver et d'améliorer chaque année le suivi et l'organisation développés dans le cadre du Parcours d'Excellence. Un concept envié par les autres pays, auquel certains prennent déjà part en inscrivant leurs pilotes à des stages de formation à l'Auto Sport Academy, le centre de formation fédéral basé au Mans et faisant référence dans l'univers du sport automobile et du karting en France.

FÉDÉRATION RESPONSABLE

Consciente des enjeux actuels, la Fédération Française du Sport Automobile inscrit l'ensemble de ses activités dans une démarche éco-responsable et citoyenne, et mène chaque année les réformes nécessaires et indispensables à la pérennisation et au développement de l'ensemble de ses disciplines.

SÉCURITÉ

Offrir des conditions de sécurité optimales, tant aux concurrents qu'aux spectateurs, et garantir une gestion exemplaire des épreuves sont les principaux objectifs fixés par la FFSA, que ces compétitions se déroulent sur circuit ou sur routes ouvertes.

En premier lieu, la sécurité des pratiquants passe par la **détention d'équipements techniques obligatoires, généralement homologués** par la Fédération Internationale de l'Automobile et dont la possession est vérifiée par les officiels de la FFSA : structure et équipement du véhicule de compétition (armature, harnais, extincteur ...) et de l'équipage et/ou du pilote (casque, combinaison, cagoule, gants et bottines ...).

De plus, tout pilote de haut niveau souhaitant obtenir une licence fédérale permettant de participer à une épreuve de sport automobile est dans l'obligation de se soumettre à un contrôle médical annuel. En effet, **tout au long de leur parcours sportif, ces licenciés seront suivis médicalement**, à date régulière, selon les standards établis par la Fédération et sous la supervision de la Commission médicale de la FFSA.

Pour toutes les disciplines, la FFSA met en œuvre chaque année un **travail complet d'homologation des sites et d'identification** des différentes zones de pratique, ainsi que la définition précise de la signalétique, la gestion des accès et des flux sur le terrain.

Une politique de prévention et de communication en la matière est également menée en collaboration avec l'ensemble des acteurs sportifs.

Au travail de terrain, s'ajoute un impératif d'anticipation, reposant sur l'expérience acquise par les équipes de la Fédération ; notamment les membres des Commissions de Sécurité de la FFSA. L'ensemble de ce processus donne ainsi lieu à la **production de documents officiels**, transmis systématiquement aux organisateurs techniques et ayant pour but de renforcer la sécurité en **normalisant les outils fédéraux** et guides destinés aux Associations sportives.

La FFSA s'est attachée, tout au long de ces travaux, à **rechercher des solutions équilibrées** permettant de garantir la sécurité des épreuves, tout renforçant la collaboration avec les services de l'Etat.



POUR ALLER PLUS LOIN

Les Règles Techniques et de Sécurité en Rallye

- 2007 : mise en œuvre des RTS édictées par la FFSA et validées par l'Etat.
- 2008 : lancement de séminaires de formation aux RTS, à destination des Présidents d'Associations et des organisateurs techniques.
- 2010 : création de la fonction de Référent Sécurité en Rallye.
- 2012 : création d'un groupe de travail tripartite – Ministère des Sports, Ministère de l'Intérieur et FFSA.
- 2013 : adoption et application de la nouvelle législation.



EN CLAIR

L'exemplarité du Rallye de France-Alsace

Le travail mené par l'équipe d'organisation de l'évènement phare de la FFSA vise à garantir son exemplarité. Ainsi, la Fédération a procédé ces deux dernières années à la création de tours de reconnaissances « Médical et Sécurité » et « Evaluation des Zones Public Estimées Dangereuses », afin de renforcer les moyens fédéraux de sécurité active et passive.

SÉBASTIEN OGIER, AMBASSADEUR « SÉCURITÉ » FFSA

Dans un clip fédéral présenté en début de saison 2014, Sébastien Ogier, Champion du Monde des Rallyes 2013, rappelle au public les règles de sécurité à respecter sur un Rallye.

« Parce que le Rallye est une passion que l'on partage, nous devons tous respecter les règles de sécurité ».

L'ancien lauréat Rallye Jeunes FFSA et membre de l'Equipe de France FFSA Rallye présente en images les règles de base en matière de :

- stationnement du public,
- accès aux zones public, obligatoires et réservées aux spectateurs,
- respect de la signalétique,
- respect des consignes des officiels sur place.

Pour conclure : « Pour que le Rallye demeure une fête, on suit tous les bonnes consignes ».



DÉVELOPPEMENT DURABLE

PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE

La Fédération est impliquée depuis plusieurs années dans une **démarche de performance environnementale**, dédiée à l'ensemble de ses disciplines et activités.

La FFSA développe ainsi des actions destinées à mesurer son impact environnemental, à développer des outils de réduction et de compensation des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) sur ses manifestations sportives, mais aussi d'éco-conception des événements qu'elle organise.

MESURER : la FFSA a réalisé en 2007 son premier **Diagnostic Carbone** et en réalise un chaque année pour le Rallye de France-Alsace.

Un outil de calcul des émissions de GES a d'ailleurs été développé par la Fédération, à destination de l'ensemble des organisateurs de compétitions, afin d'identifier les points sensibles et de développer de nouveaux plans d'actions en la matière.

RÉDUIRE : la FFSA, notamment grâce à sa Commission des Energies Alternatives, a mis en place différentes actions visant à diminuer l'impact environnemental de ses manifestations. Ainsi, le centre de formation fédéral, l'Auto Sport Academy, est soumis à une « Eco-charte », s'appliquant à la gestion des émissions polluantes ; les émissions sonores des voitures de compétition sont régulées et le développement de la pratique du karting électrique renforcé. Sur l'ensemble des épreuves, les zones « Natura 2000 » sont strictement respectées.

COMPENSER : pour la première fois en 2012, la Fédération s'est engagée dans une démarche de compensation carbone, en finançant à hauteur de 120 000€ des actions ciblant les émissions carbone incompressibles émises dans le cadre du Rallye de France-Alsace depuis 2010. Parcs paysagers et corridors écologiques ont donc été mis en place en 2012/2013 en Alsace.

ECO-CONCEVOIR : il s'agit d'un enjeu majeur pour la Fédération, qui s'adresse ainsi aux équipes d'organisation, aux concurrents et aux visiteurs. Développée dans le cadre du Rallye de France-Alsace, cette démarche d'éco-conception englobe l'ensemble des dispositions précédentes, auxquelles s'ajoute une **stratégie d'éducation de tous les publics**, afin de leur faire intégrer les bons réflexes en matière environnementale.



DÉMARCHE CITOYENNE

De par ses actions en matière de sécurité et d'environnement, la Fédération Française du Sport Automobile a ainsi renforcé progressivement ses **relations avec les autorités de l'Etat et les collectivités territoriales**.

Principaux acteurs publics de la tenue de manifestations sportives, la collaboration avec ces derniers est un enjeu de taille, afin d'une part de **respecter le canevas législatif et réglementaire national** et d'autre part de **s'intégrer dans la stratégie de développement territorial**.

Comme toute manifestation grand public, les compétitions de sport automobile et de karting sont accessibles à toutes et à tous et permettent aux collectivités les accueillant de bénéficier de **retombées multiples** : touristiques, économiques et médiatiques – à l'instar du Rallye de France-Alsace générant plus de 20 millions d'euros de retombées économiques pour la Région Alsace et plus de 1500 retombées médiatiques en 2013.

Afin de permettre au plus grand nombre d'accéder au spectacle sportif, mais aussi à la pratique du sport automobile et du karting, la Fédération est présente sur de nombreux événements grand public et organise également une Coupe de France Handikart en 2014.



NOUVEAUTE 2014 : LE CLUB PRIVILÈGES LICENCE FFSA

Lancé dans le double objectif de **minimiser les coûts associés à la pratique du sport automobile et d'offrir à tous ses licenciés des tarifs attractifs en matière de loisir**, le Club Privilèges Licence FFSA a ouvert ses portes le 15 janvier 2014. Grâce à son adhésion au programme OBIZ et au soutien de DEKRA/NORISKO, le parrain officiel de l'opération, la FFSA propose désormais chaque jour et à tous ses licenciés un panel d'offres et de réductions exclusives.



LE CIRCUIT

Avec 18 structures appropriées pour accueillir les manifestations les plus prestigieuses dont la piste des 24 Heures du Mans, inscrite au Panthéon du sport automobile mondial, ou encore le tourniquet unique de la Ville de Pau ; autant de centres d'essais ou d'entraînement ; un palmarès fort de multiples titres mondiaux ; quatre jeunes pilotes sur les grilles de départ des Grands Prix de Formule 1..., la France est intimement liée à l'histoire des courses automobiles sur circuit !

A l'image des autres disciplines, de multiples formats et de nombreuses formules de compétition sont proposés en Circuit. Ouvert à tous les types de voitures, le Circuit se compose des six grandes séries d'événements qui vous sont présentés par le détail dans cette double page.

LE GT TOUR FFSA

L'édition 2014 du GT Tour FFSA proposera des meetings particulièrement intenses avec de nombreuses disciplines en piste. Avec la série phare, le Championnat de France GT FFSA, le spectacle promet d'être au rendez-vous.



Le casting 2014 est impressionnant : **sept disciplines** régulièrement présentes, **plus de 150 voitures** (dont en moyenne 25 GT de haute volée, 15 monoplaces en Championnat de France F4, 30 Peugeot RCZ, 20 Formule 4, 40 Mit jet, 20 Renault Clio, 20 Porsche dans le cadre de la Carrera Cup...) et les meilleurs pilotes de l'hexagone en piste pour une nouvelle distribution des rôles. Un show en piste donc, mais aussi dans le paddock, avec un village animations pour le bonheur des petits et des grands. Au programme, six meetings sur les plus beaux circuits, dont le Paul Ricard en guise de bouquet final !

Le Championnat de France FFSA GT a profondément évolué depuis 2010 et la présence des GT3 dans la catégorie reine. **Les plus belles marques sont au départ et les courses sont âprement disputées.** Le moindre détail compte et la victoire se joue régulièrement dans les derniers tours. Après une édition 2013 palpitante, 2014 promet d'être encore plus passionnante : Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, McLaren et Porsche figureront parmi les favoris, avec des équipes sacrées au niveau international et des pilotes de premier plan !

Le GT Tour FFSA proposera en parallèle des épreuves variées, notamment grâce au Championnat de France F4 (une véritable école des champions), la Porsche Carrera Cup France, la Peugeot RCZ Racing Cup, la Renault Clio Cup Elf, la Mitjet 2L et la Supertourisme disciplines d'accès à la compétition particulièrement originales qui devraient à nouveau regrouper une bonne cinquantaine de bouillants participants. Par ailleurs, le calendrier 2014 du Championnat de France GT comptera un rendez-vous

supplémentaire, programmé sur le mythique circuit de Spa-Francorchamps.

Cette saison, la série phare conservera une solide couverture médiatique avec la diffusion en live des courses sur Internet ainsi que des magazines sur Eurosport. Des animations gratuites pour un public large seront toujours proposées.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le GT Tour FFSA, la série vedette des courses sur circuit dans l'hexagone, affiche des chiffres 2013 pour le moins étonnants. Jugez plutôt.

- 112 courses ont été disputées.
- 85 000 spectateurs sont venus sur l'une des manches.
- Toutes les courses ont été diffusées (et le seront de nouveau en 2014) sur la web TV du GT Tour FFSA.
- 150 000 internautes ont regardé le live vidéo sur la web TV.
- 91 pilotes (représentant 11 nationalités) ont participé au Championnat de France GT.



LA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

Compétition idéale pour les pilotes amateurs, la Coupe de France des Circuits admettait déjà toutes les autos possibles et imaginables (N/FN, A/FA, GT, C3/CM/CN, FC/F2000, ST, E...). Elle admettra désormais aussi les Peugeot 206 et 207 des Rencontres Peugeot Sport, les Peugeot RCZ, les Ferrari 430 et autres Formula Premium. Autre nouveauté majeure : comme en course de côte ou en slalom, la double monte (deux pilotes dans une seule voiture) est admise. Repensée en profondeur dans son déroulement sportif en 2013 pour offrir plus de dynamisme et de modernité, la Coupe de France des Circuits comptera à nouveau 10 meetings, organisés sur les circuits les plus représentatifs de l'hexagone.

LES TROPHÉES HISTORIQUES DES CIRCUITS ET LES COURSES DE RÉGULARITÉ SUR CIRCUIT

Voir chapitre dédié à la compétition historique en page 30.

LES COURSES CLUB

Compétitions inscrites au calendrier régional, **les Courses Clubs sont organisées selon un dispositif allégé**. Ouvertes aux seuls licenciés ou détenteurs d'un Titre de Participation de nationalité française, les Courses Clubs sur circuit se déroulent sur une seule et même journée.

LA COUPE DE FRANCE CAMION

Trois épreuves nationales (Alès, Charade et le Castellet qui effectue son entrée) et deux fleurons du Championnat d'Europe (Nogaro et Le Mans) composent le calendrier 2014 de la **Coupe de France Camion, discipline très, très spectaculaire et impressionnante s'il en est !** Le schéma sportif des meetings nationaux est le suivant : 60 minutes d'essais libres, 2 séances chronométrées de 20 minutes et 4 courses de 45 kilomètres maxi avec grilles de départ inversées pour les trois premières lignes en fonction des résultats de la Course 'C - 1' pour les courses 2, 3 et 4. Histoire d'intensifier le show !

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE ET LES ÉPREUVES D'ENDURANCE TOUT-TERRAIN

Associées aux compétitions sur circuit asphalté sur le plan de la réglementation en raison d'un déroulement sportif similaire, les courses du **Championnat de France d'Endurance Tout-Terrain se déroulent sur des pistes non revêtues** (d'une longueur de 4 à 12 km) et aux volants de voitures homologuées par la FFSA ou la FIA pour ce type d'exercice.

L'année 2014 sera marquée par la délivrance des **deux titres** suivants : **Champion de France d'Endurance Tout-Terrain** comme d'habitude et **Champion de France d'Endurance 4x4**, distinction nouvellement créée. Par ailleurs, en plus des pilotes de véhicules dotés de deux roues motrices qui continueront à se battre pour le Challenge mis en place pour la catégorie, ceux des 4 x 4 historiques et T1 Rallye Raid sont désormais eux aussi admis dans la discipline !

Le calendrier du Championnat de France 2014 compte quatre épreuves dont deux organisées dans le Santerre.

QUOI DE NEUF EN CHAMPIONNAT DE FRANCE GT FFSA EN 2014 ?

Tout d'abord, le format des meetings a été sensiblement modifié. Ensuite, la classification des pilotes a été revue, les labels 'Gold', 'Silver' et 'Bronze' apparaissant désormais. Adopté en 2013, le système de la 'success penalty' (pénalité de résultats) évolue avec des pénalités cumulables et soumises à l'application d'un nouveau barème. Seul le résultat final de la meilleure voiture sera pris dans le cadre du Trophée décerné aux Teams. Enfin, les voitures admises en Coupe de France FFSA GT seront réparties en deux groupes. Infos plus détaillées en pages 34 et suivantes.

**CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 2014 : PROMETTEUR**

Organisé par l'Auto Sport Academy pour la quatrième année de rang sous sa forme actuelle, le Championnat de France F4 est la compétition de référence pour les jeunes pilotes de monoplaces (à moteur Renault 1600 cm3) français et étrangers. L'édition 2014 s'annonce une fois encore très relevée. Coptée par le centre de formation aux métiers du sport automobile de la FFSA, une vingtaine de 14/23 ans est attendue à l'occasion des 7 rendez-vous de la saison (pour la plupart intégrés au très huppé GT Tour FFSA). Vainqueur à 10 reprises sur 11 l'an dernier et membre de l'Equipe de France FFSA Circuit 2014, Antoine Hubert a marqué le Championnat de son talent en 2013.



LE RALLYE

Le rallye compte parmi les disciplines les plus populaires et les plus médiatiques du sport automobile français. Ouvert à toutes les catégories de voitures, de celles homologuées par la FIA aux catégories spécifiques à l'hexagone, le rallye se décline sur l'asphalte, la terre et tous les types de chemins non revêtus.

Le rallye compte parmi les disciplines les plus populaires et les plus médiatiques du sport automobile français. Ouvert à toutes les catégories de voitures, de celles homologuées par la FIA aux catégories spécifiques à l'hexagone, le rallye se décline sur l'asphalte, la terre et tous les types de chemins non revêtus.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

Organisé depuis 1967, **le Championnat de France des Rallyes fait figure de référence à l'échelle européenne.** Le Championnat de France des Rallyes 2014 comptera huit rendez-vous, tous retenus par la FFSA pour la qualité de leur organisation, le niveau de sélectivité de leurs épreuves spéciales et l'impact médiatique qu'ils génèrent.

Ouvert à toutes les catégories de voitures, le Championnat de France a recensé, au terme de ses neuf épreuves, plus de 230 équipages inscrits en 2013. 90 heures lui ont été consacrées sur nos écrans de télévision, 9 millions de pages s'y rapportant ont été consultées par les internautes et 1,3 million de personnes n'ont pas hésité à vivre ses événements en live en se rendant directement sur le terrain !



ENJEU : LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES SOUS LES COULEURS D'IGOL

IGOL a décidé de valoriser son image auprès du grand public et des professionnels de l'automobile en s'associant au Championnat de France des Rallyes. Le n°1 français des fabricants indépendants de lubrifiants rejoint ainsi Michelin (sport), France Bleu et Sport+ (média) et Opel France (sécurité) au rang des partenaires de la compétition phare.

Sur le plan sportif, l'année 2014 et ses huit épreuves s'annoncent pour le moins prometteuses. Cinq challenges seront de nouveau mis en jeu : le Championnat Pilotes, le Championnat Junior destiné aux 18/25 ans qui se jouera désormais aux volants de Citroën DS3 R1, le Championnat Team à l'attention des structures d'exploitation, le Championnat Féminin (relancé en 2014) et le Trophée Michelin, la compétition refuge des équipages amateurs. Les Coupes de Marque organisées par Citroën (Citroën Racing Trophy et Citroën Racing Trophy Junior), Peugeot (208 Rally Cup) et Opel (Opel ADAM Cup) renforceront le dispositif et... le spectacle !

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

Le Championnat de France des Rallyes Terre est **l'alter ego de la compétition organisée à l'attention des spécialistes de l'asphalte et connaît de plus en plus d'adeptes.** Comme lui, il visite les plus belles régions de l'hexagone et admet les catégories reconnues par la FIA, en plus de celles spécifiques à la France. Cette année, ce n'est plus un seul mais deux titres de Champion de France qui seront attribués : un (traditionnel) aux Pilotes, toutes catégories de voitures confondues, et un au meilleur d'entre eux évoluant aux commandes d'une deux roues motrices homologuée en Groupe R.

Le calendrier 2014 reste identique à l'an passé avec des épreuves plébiscitées par tous les pilotes.

De Capdenac Gare à Courthézon en passant par Auxerre, Langres ou encore Mende, la variété des terrains est parfaitement adaptée aux rapides gentlemen drivers, mais également prisée par les jeunes pilotes en quête d'expérience.

Les épreuves spéciales se déroulent quasi intégralement sur des chemins non revêtus dont le tracé est dévoilé aux pilotes au tout dernier moment et qu'ils ne peuvent reconnaître qu'une seule fois.

Organisées sur deux jours de compétition, les épreuves du Championnat de France Terre sont très souvent le théâtre d'affrontements acharnés et en tous les cas de passages très spectaculaires.



SUR L'ASPHALTE

LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES

La Coupe de France des Rallyes est **la compétition qui attire incontestablement le plus les licenciés chaque année** avec de nouveau quelque 10.000 participants en 2013. A l'issue d'une période qualificative qui court de septembre à septembre dans chaque Comité Régional, les meilleurs pilotes sont conviés à participer à la Finale Nationale, organisée depuis plus de trente années et passée depuis longtemps au rang des événements à ne manquer sous aucun prétexte ! Cette année, le dossier soutenu par le Comité Poitou Charente a capté l'intérêt des décideurs fédéraux. Programmée les 18 et 19 octobre prochains, la Finale 2014 se déroulera ainsi en terre rochelaise. Mieux encore, La Rochelle accueillera aussi lors du même week-end la Finale de la Coupe de France des Rallyes VHC.

SUR LES CHEMINS NON REVETUS

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN

Grâce à son **plateau éclectique composé de buggys quatre ou deux roues motrices et autres 4x4 de série traditionnels**, le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain présente un visage séduisant et laisse rarement les spectateurs et suiveurs insensibles. Quant à ses neuf épreuves, elles ont toutes une histoire et des spécificités uniques. Toutes figurent aussi au rayon des événements sportifs régionaux.

Championnat de France Pilotes, Challenge Deux Roues Motrices, Trophée 4x4 et Trophée des Copilotes seront de nouveau les distinctions mises en jeu cette année.



LES BAJAS

Les Bajas sont des **rallyes tout-terrain se déroulant sur deux ou trois jours maximum**. Ces épreuves alternent Secteurs de Liaison et Secteurs Sélectifs, lesquels sont gardés secret jusqu'au départ. Nouveauté 2014, les Bajas réservées aux Side by Side Vehicules (SSV) apparaissent au calendrier fédéral. Ces épreuves spécifiques se composent d'un prologue de 2 kilomètres et d'un parcours de type tout-terrain de 25 kilomètres minimum à effectuer à 17 reprises, avec départ des concurrents toutes les 5 secondes.

DANS LES ZONES AMENAGEES

LE TRIAL 4X4

Discipline atypique s'il en est, le Trial 4x4 (ou 4x6 devrait-on plutôt dire, les véhicules à six roues motrices étant désormais admis) consiste à franchir, au volant de véhicules spécialement conçus pour l'exercice, un **parcours composé de zones dans lesquelles un maximum de difficultés est réuni**. Le classement final des épreuves est établi après addition des pénalités accumulées tout au long d'un parcours généralement composé de 12 zones de franchissement.

En 2014, les véhicules admis sont répartis dans les cinq groupes suivants, aux appellations par ailleurs explicites : Loisir, Série, Série Améliorée, Prototype et... Camion.

NOUVEAUTÉ 2014 : LE CHALLENGE ENERGIES ALTERNATIVES DES CONCESSIONNAIRES

Plus que jamais déterminée à assurer le développement et la promotion des énergies nouvelles dans le cadre de la pratique du sport automobile en compétition ou en loisir, la FFSA a décidé d'enrichir son panel de mesures d'une nouvelle action concrète en soutenant l'engagement des véhicules hybrides et électriques. Ainsi, les concessionnaires impliqués en rallye de régularité à énergies alternatives pourront désormais participer à leur propre Challenge.

En cours de finalisation, le calendrier est déjà assuré de compter deux épreuves, toutes les deux programmées en septembre : une à Châtelailon (Charente-Maritime) et une à Annecy (Haute-Savoie).

LE SAVIEZ-VOUS ?

Validé par le Bureau Exécutif de la FFSA en fin d'année 2013, le Championnat de France des Rallyes 2ème Division prendra son envol en 2015. Cette nouvelle compétition sera composée d'un maximum de 12 épreuves qui proposeront un parcours chronométré compris en 110 et 180 km d'épreuves spéciales. La Coupe de France des Rallyes 2015, dont l'exercice débutera quant à lui en septembre prochain, verra les coefficients de ses futures épreuves sensiblement modifiés.



LA MONTAGNE

Disputée en janvier 1997 à la Turbie, près de Nice, la première course de côte de l'histoire a été organisée sur le sol français ! Un siècle plus tard, la discipline a franchi (avec succès) bien des étapes pour constituer aujourd'hui l'une des pièces maîtresses du sport automobile.



Plus de 130 épreuves se déroulent chaque année dans l'hexagone. 13 d'entre elles composeront le calendrier du prochain Championnat de France de la Montagne, compétition organisée sans interruption depuis 1967. Les autres meetings composent la Coupe de France, ponctuée par une Finale nationale qui réunit chaque année les plus fines lames de la discipline.

La particularité principale de la course de côte est de proposer un plateau riche et varié, alliant monoplaces dernier cri, barquettes artisanales, berlines de série, Grand Tourisme, F2000...

Accessible, populaire et fortement ancrée dans nos régions, la course de côte est littéralement enracinée dans la culture et la pratique sportive.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

Quadrangulaire alerte et au caractère bien trempé, le Championnat de France se dispute sur les épreuves les plus représentatives et les plus capées de la discipline. D'une longueur de 2 à 6 kilomètres, les épreuves sont réparties sur la plupart de nos régions. Cadré sur les week-ends et d'un coût raisonnable,

le Championnat de France de la Montagne est accessible aux amateurs, tout en offrant une bonne visibilité. Des atouts qui lui valent chaque année un grand nombre d'engagés et une fidélité remarquable de ses partenaires.

L'arrivée d'un nouvel Opérateur, mandaté par la FFSA, ne révolutionnera pas pour autant le Championnat. Cette saison 2014 sera l'occasion pour lui, de faire en concertation avec les pilotes, les organisateurs et les partenaires un bilan afin d'apporter les changements nécessaires par la suite.

Dans une discipline où l'on recense plus de 120 épreuves régionales et nationales, les rendez-vous du Championnat de France drainent les plateaux les plus représentatifs et affichent les meilleures affluences en termes de spectateurs. Evénements phares de la vie sportive régionale, les courses du Championnat de France sont assidument suivies. Elles bénéficient par ailleurs du soutien actif des collectivités et des élus locaux.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Organisé pour la première fois dix ans avant la création du Championnat de France (soit en 1957), Turckheim est la course de côte française la plus ancienne. Le regretté Jacques Schwindenhammer l'a non seulement créée mais en fût aussi le premier vainqueur. Quant à Marcel Tarrès, vainqueur à douze reprises entre 1980 et 1992, il en est toujours le recordman absolu en nombre de victoires. Intégrée au Championnat dès 1967, la course de côte chère à l'ASAC d'Alsace et du Rhin ne l'a jamais quitté.

LA COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE

A l'image du rallye, la Montagne a elle aussi sa Coupe de France ! Calquée sur le même mode de fonctionnement (une phase qualificative jusque fin août au sein de chaque Comité Régional, puis un rassemblement national pour les meilleurs en fin d'exercice), la Coupe se joue le dernier week-end de septembre lors d'une **finale qui se veut aussi la grande fête annuelle de la discipline.** Le premier de chacun des six groupes de voitures en lice s'y voit décerner le titre de vainqueur de la Coupe de France. Après avoir visité 13 sites différents depuis l'an 2000, la Finale élit domicile pour trois ans à Limonest, aux portes de Lyon, doyenne nationale des courses de côte. Une rupture avec la tradition qui la fera bénéficier des infrastructures et du savoir-faire propres à une épreuve bien enracinée et courue jusque l'an dernier en Championnat de France.

Du côté des nouveautés principales de la saison, notons les coefficients multiplicateurs en Coupe de France (3 pour les épreuves nationales - y compris celles du Championnat de France qui en font la demande - et 1 pour les épreuves

régionales), l'adoption d'un barème de points valorisant encore plus la victoire de classe et la création d'un Titre de Participation. Cette 'licence à la journée' permettra au plus grand nombre de s'adonner à la discipline le temps d'un meeting régional. Plus démocratique encore sera ainsi le royaume des 'montagnards' !

LA COUPE DE FRANCE DES SLALOMS

Discipline du sport automobile accessible s'il en est, **le slalom offre une richesse et une variété de plateaux similaires à ceux de la course de côte.** Les quelque cent slaloms programmés en 2014 sont tous inscrits au calendrier régional et leur durée ne dépasse jamais une journée.

Comme en course de côte ou en rallye, la Coupe de France se divise en deux temps : la phase de qualification qui court depuis le 19 août dernier et s'achèvera le 17 août prochain, et la Finale qui rassemble les pilotes les plus performants des 20 Comités Régionaux. Le Comité Centre dont la candidature a séduit les élus fédéraux, orchestrera ce rendez-vous déterminant. La Finale de la Coupe de France des Slaloms 2014 se déroulera les 13 et 14 septembre sur le circuit du Boischaud, à deux pas de la Châtre.

LES ÉPREUVES D'ACCÉLÉRATION ET DE DRAGSTERS

Discipline atypique, les épreuves d'accélération (naguère baptisées 'runs') consistent en des **affrontements en duo ou en des tentatives individuelles contre le chronomètre** sur des distances (parfaitement rectilignes) de 201,16 mètres (1/8 de mile) ou de 402,32 mètres (1/4 de mile). Les pistes utilisées peuvent être permanentes ou purement occasionnelles. La vingtaine de rendez-vous programmés dans l'hexagone, nationaux ou régionaux, trouve généralement refuge auprès des manifestations dédiées aux Dragsters.

Street Run, Super Street, Super Gas et Super Comp composent les quatre catégories admises. Notons que les voitures inscrites en Super Comp franchissent la barre du ¼ de mile en six secondes ! Instaurée en 2010, **la catégorie Junior Dragster permet de s'exprimer au volant dès le plus jeune âge**, en l'occurrence du huitième au dix-septième printemps révolus.

ENJEUX : CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2014

Après avoir longtemps fait les beaux jours du Championnat, les F3000 se sont éclipsés au profit des barquettes Norma et autres Osella à moteur 4 litres du quadruple champion de France, Nicolas Schatz, et de ses deux principaux adversaires, Sébastien Petit et Cyrille Frantz. En Championnat GT, titré pour la troisième fois en 2013, Nicolas Werver a su faire face, sur sa Porsche Cup, à l'arrivée des nouvelles Ferrari, Porsche et BMW préparées en GTTS ou GT+. Nul doute qu'il aura encore cette année fort à faire. Enfin, on retrouvera en 2014 les formules de Promotion à destination des amateurs mais sous leurs nouveaux noms : CFM-Challenge Open et CFM-Challenge Espoirs.



LE CIRCUIT TOUT-TERRAIN

Composante majeure des formules de compétition déclinées par la FFSA, le Circuit Tout-Terrain revêt de multiples facettes vers lesquelles se tournent les adeptes du pilotage 'en glisse permanente'.



Disputé sur des circuits mixtes et à bord de berlines de tourisme, le Rallycross se démarque par **l'enchaînement de courses courtes et toutes très spectaculaires**, voire monstrueuses en ce qui concerne la catégorie vedette des Supercars ! L'Auto-Cross que les pistes en terre de l'hexagone accueillent, associe berlines de tourisme et impressionnants buggys à ces redoutables machines propulsées par des moteurs de voitures ou de motos que sont les Sprint Cars. Avec deux épreuves de haut niveau (St Georges de Montaigne et St Igny de Vers), les organisateurs français d'Auto-Cross occupent également une place de choix en Championnat d'Europe.

Quant au rayon des disciplines les plus abordables, il est bien garni avec le Fol Car (désormais accessible en version Course Club) et le 2 CV Cross dont le succès ne s'est jamais tari depuis sa création, il y a désormais plus de quarante ans. Enfin, le camion cross, pour son côté sensationnel, et les épreuves sur glace, portées par le succès populaire et médiatique du Trophée Andros, apportent une touche d'originalité au tableau de la discipline.

LE CHAMPIONNAT ET LA COUPE DE FRANCE DE RALLYCROSS

Avec quatre catégories référencées, le Rallycross offre sans doute **le schéma de compétition automobile le plus dense qui puisse être**. Cette nouvelle saison est marquée par la mise en place d'un nouveau format sportif et l'arrivée de la Coupe des Dames dans le cadre de la Coupe Twingo R1 Rallycross qui reste par ailleurs toujours le support sportif du Championnat de France de Rallycross Junior, créé en 2013.

Fidèle à sa volonté de limiter les coûts pour séduire un maximum de pilotes, la FFSA a décidé de stabiliser la réglementation technique. Sur le plan sportif, la fédération a décidé de se baser sur le format européen avec quatre manches qualificatives permettant d'obtenir une place pour les demi-finales.

Considérée comme la catégorie reine de la discipline, les Supercars rassemblent des berlines et des coupés quatre roues motrices au look WRC, dont la puissance dépasse allégrement les 450 chevaux. Alors forcément, même si le spectacle est largement présent dans les autres divisions, la finale Supercars réserve souvent, pour ne pas dire toujours, les instants les plus mémorables !

RALLYCROSS : QUOI DE NEUF EN 2014 ?

Un **nouveau format sportif** offrant une meilleure compréhension.

Un **déroulement sportif** (Super Pole, manches et finales) optimisé pour intensifier le spectacle.

La création de la **Coupe des Dames** dans le cadre de la Coupe Twingo R1 Rallycross.

TROIS ÉPREUVES EUROPÉENNES :

- Essay, le premier rendez-vous de l'année, accueillera une manche du RCE (Rallycross Challenge Europe)
- Kerlabo sera également hôte du RCE.
- Lohéac sera l'étape française du nouveau championnat du Monde FIA de Rallycross

Un **spectacle dense, intense et rythmé** avec : les Supercars ; les Super1600 (deux roues motrices avec un moteur 1,6 litre atmosphérique) ; la Division 3 pour les T3F ; la Division 4 pour les F2000 et les R3 ; la Twingo R1 Rallycross qui promet des courses disputées.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE D'AUTO-CROSS ET DE SPRINT CAR

Les Championnats de France d'Auto-Cross et de Sprint Car n'en finissent plus de battre des records. Le niveau de pilotage requis pour briller face aux quelque **250 concurrents présents chaque week-end**, oblige les pilotes à donner le meilleur d'eux-mêmes et de leur machine. L'Auto-Cross et le Sprint Car se complètent à un point tel que de nombreux pilotes issus du Sprint Car trustent aujourd'hui les premières places des meetings d'Auto-Cross nationaux, voire européens. Les organisateurs, épaulés par l'association des Organisateurs Français d'Auto-Cross (OFAC), élèvent sans cesse le niveau de leurs épreuves pour accueillir les pilotes et les spectateurs dans les meilleures conditions.

Le Championnat 2014 marque l'arrivée d'une nouvelle catégorie : **les Buggy 1600**. Cette nouvelle Division regroupe les buggys quatre roues motrices dont la cylindrée ne dépasse pas les 1600 cm³. L'idée de cette nouvelle catégorie est de se rapprocher au maximum de la réglementation FIA. Le vainqueur Buggy 1600 sera récompensé par un titre de Champion de France Auto-Cross Buggy 1600. **La catégorie 100% féminine, les Sprint Girls**, continue son essor, avec pas moins de 30 participantes sur chaque rendez-vous, le spectacle promet d'être de nouveau grandiose. Grâce au soutien de la FFSA, les jeunes pousses du Sprint Car brilleront aussi de nouveau cette année, avec la catégorie Junior Sprint, réservée aux 12/25 ans.

LA COUPE DE FRANCE DE FOL CAR

Inscrites au calendrier régional de la FFSA, la cinquantaine de Fol Car organisés sur l'ensemble du territoire est particulièrement accessible. **La discipline se pratique seul ou par équipage de deux pilotes sur des circuits totalement en terre, permanents ou tracés pour l'occasion**. Trois classes sont définies : la classe 1 pour les voitures de 0 à 1400 cm³, la classe 2 pour les 1400 à 1600 cm³ et la classe 3 pour les 1600 à 2000 cm³ dont, nouveauté 2014, les Logan issues de la Logan Cup. Comme dans d'autres disciplines, la Finale de la Coupe de France de Fol Car succède à une période de qualification. Le Comité Normandie a été retenu par la FFSA pour l'organisation de la Finale 2014 qui se déroulera les 1er et 2 novembre sur le site d'Essay, dans l'Orne.

LA COUPE DE FRANCE DE CAMION CROSS

Les camions ont également droit de cité sur les circuits Tout-Terrain français. Et c'est tant mieux pour les pratiquants et surtout pour le public tant le **spectacle offert par ces courses en peloton est saisissant** ! Six meetings sont programmés dans le cadre de la Coupe de France de Camions Cross 2014 à Elne, Baud, Aydie, Lessay, St Junien et Empeaux. Dans le but d'offrir plus de spectacle encore, les épreuves de Camion Cross voient leur schéma de déroulement évoluer, notamment en matière d'essais chronos ou de grilles de départ.

LA COUPE DE FRANCE DE 2CV CROSS

Quadragénaire depuis l'an passé, le 2 CV Cross n'a pas pris une ride pour autant. Toujours aussi appréciée des concurrents (avec une moyenne de participants supérieure à 160 par épreuve) et des spectateurs, la **Coupe de France comptera dix rendez-vous en 2014**, dont l'immanquable Super Finale. Organisée depuis 2011, elle se déroulera cette saison sur le circuit de l'Orléanais les 4 et 5 octobre prochains.



LES COURSES CLUB EN AUTO-CROSS ET EN FOL CAR

Jusqu'à présent réservées aux seuls Auto-Cross et Sprint Car, les **Courses Club sont désormais ouvertes au Fol Car**. Indépendantes de tout Championnat ou Coupe, strictement régionales et particulièrement accessibles (le montant des droits d'engagement est fixé à 30 € maximum), les Courses Club se déroulent sur une seule et unique journée et nécessitent la mise en place d'un dispositif d'organisation réduit à son strict minimum.

LES ÉPREUVES SUR GLACE

Les épreuves sur glace sont quasiment toutes regroupées au sein du Trophée Andros, organisé chaque hiver dans les stations alpines, vosgiennes et pyrénéennes depuis 1990. **La notoriété, la popularité et les shows de la série créée par Max Mamers ne sont plus à vanter**. Les plus grands pilotes à l'image d'Alain Prost, Yvan Muller, François Chatriot, Jean-Philippe Dayraut et bien d'autres... se sont aussi illustrés sur les pistes enneigées. Toujours en phase avec son époque, voire même en avance, le Trophée Andros propose une formule exclusivement réservée aux voitures à énergie électrique depuis 2010. Aujourd'hui bouclé, avec la très belle victoire de Jean-Philippe Dayraut dans le cadre de l'édition 2013/2014, le Trophée Andros reprendra ses droits une fois venu l'hiver prochain.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Place aux filles ! Lancée en 2013, la Coupe Twingo R1 Rallycross s'est vite trouvée une place dans les paddocks. Il est vrai que la création d'un Championnat de France Junior a contribué à sa réussite. Fort de ce succès, l'AFOR a décidé de créer une Coupe des Dames en 2014. Dans le cadre d'une discipline qui regorge d'excellentes pilotes (dont Adeline Sangnier est l'un des meilleurs exemples), la Coupe Twingo est sans doute le cadre d'expression idéal de ces Dames.

LE KARTING

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition 'à moteur et sur quatre roues'. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.



Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles vont trouver cette année un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, véritable passerelle vers le monde de la course.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale diversifie son offre en 2014 en se divisant en deux catégories de poids, 150 et 160 kg, pilote et machine compris, pour prolonger son attrait auprès des plus expérimentés.

KZ 125 (catégorie à boîte 6 vitesses), coupes de marque X30 et Rotax, ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250. En 2014, 14 Championnats de France et 9 Coupes de France sont mis en jeu au sein de 14 catégories différentes dont les Féminines et les Handicapés font partie.





LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Les Championnats de France Karting 2014 de la FFSA concernent **les catégories les plus représentées dans l'hexagone**. Les meetings rassemblent l'élite des pilotes français en lutte pour leur couronne nationale et bénéficient d'une organisation soignée bien relayée par les médias dans la lignée des anciens GPO.

2014, LES POINTS CLÉS

Nationale 150 et 160 : deux poids, une mesure pour élargir la cible d'une catégorie phare.

Nouveaux pneumatiques choisis par appel d'offres après des tests rigoureux en piste pour répondre du mieux possible aux souhaits des pilotes de Nationale et de KZ 125.

Organisation du plus grand meeting international CIK-FIA de l'année : les Championnats du Monde KF et KF-Junior à Essay les 21 et 22 septembre.

Organisation du premier Trophée International Handikart
Toutes les informations karting, les résultats, les règlements... et les inscriptions en ligne, sont sur www.ffsakarting.org



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME CADET

Les jeunes âgés de 10 à 13 ans sont admis en Minime, ceux de 11 à 15 ans en Cadet. Lors de ces Championnats, souvent de très haute volée, les licenciés acquièrent l'expérience nécessaire pour accéder sereinement aux catégories supérieures du karting. Le Championnat de France Minime/Cadet se déroulera à nouveau sur trois épreuves. La première épreuve aura lieu pendant le week-end de l'Ascension, les deux dernières se dérouleront durant la trêve estivale pour ne pas pénaliser la scolarité des jeunes participants. Les pilotes des catégories Minime et Cadet utilisent un matériel spécialement adapté en termes de puissance et de châssis. Equipés de moteurs monotypes, le IAME Puma 85 en Minime et le Rotax 125 Mini Max en Cadet, leurs karts respectifs délivrent des performances homogènes et laissent au pilotage une part prépondérante dans le résultat final !



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE 150 ET NATIONALE 160

Accessible à partir de 13 ans, la Nationale apparait comme le prolongement logique d'un parcours entamé en Minime, puis en Cadet. **Facilement accessible sur le plan financier, c'est une excellente formule promotionnelle**, notamment grâce à l'utilisation d'un moteur unique pour tous, le Rotax Max Junior, et à l'application de règles de fonctionnement strictes. Le niveau d'ensemble des compétitions est vraiment relevé et les courses souvent spectaculaires.

Le succès rencontré ces dernières années par la Nationale a conduit la FFSA à créer deux catégories à partir du même matériel, 150 kg minimum pour les plus jeunes et 160 kg mini pour les gabarits plus importants qui vont ainsi trouver un regain d'intérêt avec leur propre titre de Champion de France.



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ 125 ET KZ 125 GENTLEMAN

Catégorie très prisée, la KZ 125 va voir son attrait renforcé en 2014 par l'adoption de **nouvelles gommages**, des Vega SL4, correspondant davantage à la demande des spécialistes. La qualité des plateaux réunis et le spectacle produit par ces mécaniques surpuissantes à boîte de vitesses sont toujours aussi appréciés. Organisé sur une seule manche, le Championnat de France de la spécialité se déroulera sur la piste de Pers, dans le Cantal.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE ROTAX MAX ET ROTAX MAX MASTER

Le Rotax Max est un des **rendez-vous majeurs du calendrier des Championnats de France de Karting** organisés par la FFSA. Fort de son succès quasi planétaire auprès des passionnés, le Rotax, dont la rapidité et la fiabilité sont les principaux atouts, se divise en deux secteurs distincts : le Rotax Max dédié aux 15 ans et plus, et le Rotax Max Master, pour les licenciés âgés de 32 ans et plus.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE X30 SENIOR ET X30 MASTER

En progression constante auprès des pilotes amateurs, le X30 séduit notamment pour son moteur 125 cm³ à embrayage et son démarreur électrique. **Simple d'utilisation, performant et économique sont les qualificatifs qui lui vont le mieux !** A l'image du Rotax, deux titres de Champions de France seront décernés aux fanatiques du X30 à l'issue du meeting de Valence.



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

Très en vogue ces dernières années, rassemblant des plateaux en hausse régulière, **39 filles sur le circuit d'Angerville en 2013**, la compétition réservée aux pilotes féminines se déroulera cette année à Lavelanet pour décerner un titre de Championne de France Féminine au lieu de la Coupe de France des années précédentes. Des conditions optimales pour valoriser cette compétition intense durant laquelle toutes les protagonistes s'affrontent sur un même matériel, en l'occurrence celui de la Nationale !

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Ce Championnat de France se déroule sur un circuit typé auto permettant aux karts 125 à boîte de vitesses d'atteindre une vitesse de pointe plus élevée. **Réservée aux KZ125 et KZ125 Gentleman, la discipline attire de nombreux amateurs** séduits par l'ambiance particulière des courses à haute vitesse.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

L'endurance est la **formule adaptée à ceux qui souhaitent vivre le karting en équipe**. Aussi animée que conviviale, la discipline rassemble des pilotes de tout âge et venus de tous les horizons du karting, associés en collectifs de deux à quatre personnes le temps d'un week-end de course. Le temps passé derrière le volant est en général de 6 heures, ce qui laisse une large place à la stratégie et offre un rôle primordial aux mécaniciens. Compétition aux plateaux particulièrement garnis ces dernières années, le Championnat de France d'Endurance se disputera à nouveau sur cinq manches en 2014 sur un matériel de type KF ou Rotax spécialement préparé.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE OPEN DE SUPERKART

Apparu en Grande-Bretagne dans les années 1970, le Superkart s'est rapidement propagé dans le monde entier. La France a organisé son premier Championnat de la spécialité en 1982. Ouvert aux pilotes de plus de 18 ans et disputé sur des circuits automobiles, **le Superkart affiche des performances stupéfiantes** : plus de 250 km/h relevés en vitesse de pointe, rapport poids/puissance inégalable (100 chevaux pour 218 kg), accélérations dignes de la Formule 1...

Lancée en 2011, la formule open du Championnat de France est couronnée de succès. La saison 2014 comptera pas moins de six rendez-vous dont deux épreuves en commun avec le Championnat d'Europe, Assen aux Pays-Bas et Le Mans sur le circuit Bugatti.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE UNIVERSITAIRE

Organisé pour la septième année consécutive par la FFSA et la FFSU (Fédération Française du Sport Universitaire) avec le concours de leurs structures régionales respectives, **le Championnat de France Universitaire de Karting compte désormais parmi les grands événements sportifs du monde étudiant**. 13 équipages, représentant 11 établissements d'enseignement supérieur, s'étaient affrontés en juin dernier sur le circuit de Lezoux (63), près de Clermont-Ferrand. Cette saison, le Championnat de France Universitaire est annoncé début juin en Région Centre en un lieu qui sera déterminé prochainement.

Disputées sur un seul week-end de course sauf en Superkart, ce qui a pour effet de limiter l'investissement des participants, **les Coupes de France de Karting réunissent les pilotes les plus brillants des Commissions Régionales**. Les meetings sont en règle générale très animés.

LE MINIKART

Ouverte aux 7/10 ans avec dans ses rangs de plus en plus de pilotes passés entre les griffes des EFK, la Coupe de France Minikart se dispute depuis 2012 aux commandes de machines équipées d'un Rotax Max Micro, un moteur fiable, performant et qui présente la particularité très intéressante d'être évolutif. **Le choix du site d'Angerville non loin de Paris promet d'attirer beaucoup de monde** dans une région bien pourvue en jeunes talents prometteurs.

LE MINIME/CADET

Temps fort pour ceux qui ne peuvent pas forcément participer au Championnat de France, **la Coupe de France connaît une réussite certaine chaque année** en permettant de belles revanches sur le tracé technique de Soucy, près de Sens.



LES CHAMPIONNATS RÉGIONAUX

Chaque Commission Régionale de Karting organise sa propre série de compétitions. **Ouverts au plus grand nombre**, les Championnats régionaux doivent compter un minimum de trois journées et, selon les règlements des disciplines, sont qualificatifs pour les Championnats de France.

Quatre dates sont préconisées pour la FFSA pour les trois journées qualificatives : 22 et 23 mars, 5 et 6 avril, 19 et 20 avril, 10 et 11 mai.

LE PREMIER TROPHÉE INTERNATIONAL HANDIKART AURA LIEU EN FRANCE !

Particulièrement sensible aux actions menées par la FFSA pour développer la pratique des pilotes handicapés, notamment depuis la création d'une Coupe de France Handikart en 2011, la CIK a donné son aval à la création du premier Trophée International Handikart. L'événement se déroulera à Essay du 19 au 21 septembre prochains pendant les Championnats du Monde KF et KFJ.

LA NATIONALE 150 ET NATIONALE 160

Particulièrement attractive comme on l'a déjà souligné, la catégorie Nationale a droit elle aussi à sa Coupe de France ! **La Nationale et ses deux déclinaisons 150 kg et 160 kg, investira le circuit de Pers en Auvergne aux côtés de la KZ125**. Un événement pour un beau tracé qui n'a pas accueilli de compétition fédérale de ce niveau depuis longtemps.

LE KZ125 ET KZ125 GENTLEMAN

Epreuve de début d'année, la Coupe de France KZ 125 et KZ 125 Gentleman profitera d'un tracé à sa mesure, celui du **tout nouveau Le Mans International Circuit** appelé à connaître un bel essor dans les années à venir.

LE HANDIKART

Pour **sa quatrième édition déjà**, la Coupe de France Handikart se déroulera cette fois en Région Ile-de-France sur le circuit Gabriel Thirouin d'Angerville. **Événement exceptionnel sur le plan sportif et humain**, l'épreuve rencontre un très vif succès auprès des pratiquants et du public et vaut aujourd'hui à la France le soutien de la Commission Internationale de Karting.

LE SUPERKART

Comme lors des deux saisons précédentes et à l'inverse des autres formats du genre, **la Coupe de France de Superkart se déroule non pas sur une seule épreuve, mais sur trois**, programmées sur autant de circuits automobiles renommés, en même temps que le Championnat de France de la spécialité pour les deux premiers rendez-vous et avec celui du Long Circuit pour la dernière. Un beau programme.



LE SAVIEZ-VOUS ?

A partir de cette année, les Championnats du Monde de Karting de la CIK-FIA vont renouer avec l'incroyable intensité qui a fait l'attrait de ce sport depuis ses origines. Comme à Angerville en 2006, et pour la première fois depuis cette date mémorable, le titre de Champion du Monde sera décerné au vainqueur de la finale au lieu de comptabiliser les points d'un Championnat sur plusieurs épreuves. Autant dire qu'il va y avoir du spectacle comme jamais en Normandie le 21 septembre ! Car c'est en France, sur le Circuit du Pays d'Essay, que vont avoir lieu les deux plus grands rendez-vous de l'année. Deux couronnes mondiales, celle de la KF – la catégorie reine – et celle de la KF-Junior se joueront le même week-end près d'Alençon. au cours de l'événement phare de la saison sportive 2014.



LA COMPETITION HISTORIQUE

L'histoire se conjugue au présent. Attentive à l'évolution du mode de vie et des comportements, la FFSA accompagne aujourd'hui les Français avec force et conviction dans la passion qu'ils vouent, de plus en plus nombreux, à l'univers des véhicules de collection. Profondément attachée aux voitures et à leur histoire, la Fédération multiplie les initiatives en matière de communication, de promotion et de développement vers ce domaine en pleine expansion et décline une palette d'activités qui lui est dédiée, de plus en plus large.

La compétition au sens strict, la régularité sportive et la régularité constituent les trois composantes des activités sportives ou de loisir proposées par la FFSA aux propriétaires de voitures anciennes. Le rallye, le circuit, la montagne (y compris le slalom) et désormais le circuit tout-terrain sont directement concernées.

L'HISTORIQUE ET LE RALLYE

LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC

Idéal pour affronter le chronomètre sur des routes fermées et sécurisées, l'essentiel du Rallye historique, dans sa version compétition, est réuni sous la bannière de la Coupe de France, créée par la FFSA en 2007. **Comme son homologue en 'rallye moderne'**, elle se déroule en deux temps : un premier au fil des quelque 80 épreuves organisées (d'octobre de l'année N-1 à octobre de l'année N) en guise de parcours qualificatif et un second sous la forme d'une Finale nationale ouverte à tous les concurrents. Ce rendez-vous devenu incontournable pour les adeptes de la discipline se déroulera à la Rochelle, sous l'égide du Comité Poitou Charentes, les 17 et 18 octobre prochains. Soit, pour la première fois, le même week-end et sur le même parcours que la Finale de la Coupe de France des Rallyes 'modernes', histoire que la fête des rallymen amateurs atteigne des sommets !

Notons que **les voitures dites Classic de compétition sont toujours admises en Coupe de France** (y compris lors de la Finale dans un classement indépendant). Enfin, comme si l'offre n'était pas encore assez large, deux épreuves du Championnat de France des Rallyes sur Terre (Langres et le Vaucluse) seront doublées d'une épreuve VHC cette année.

LES RALLYES DE RÉGULARITÉ HISTORIQUE SPORTIVE ET LES RALLYES DE RÉGULARITÉ HISTORIQUE

En régularité historique comme en régularité historique sportive, **la vitesse n'est jamais l'objectif à atteindre**. En effet, le but de chaque équipage est de coller à la seconde près à l'une des moyennes horaires à choisir avant le départ (toujours inférieure à 50 km/h en régularité pure et au minimum 30% inférieure à celle des VHC en régularité sportive) pour parcourir les tests de régularité, sous peine de concéder des pénalisations exprimées en temps. Chaque écart par rapport aux temps de référence établis est comptabilisé en vue de l'établissement du classement final.

Deux formules cohabitent : **les rallyes de régularité historique sportive et les rallyes de régularité historique**. Les premiers constituent le maillon qui manquait entre la compétition pure et la régularité sur route. Faciles d'accès car ne demandant aucun équipement spécifique, les rallyes de régularité historique sportive se déroulent en double des rallyes VHC et bénéficient de leurs infrastructures, notamment en termes de sécurité.

Deux catégories de voitures sont admises : les 'Régularité Historique' que l'Annexe K de la FIA définit et les 'Régularité Prestige' qui regroupent les modèles de Grand Tourisme de série en conformité routière.

Les rallyes de régularité historique qui se déroulent quant à eux sur des routes ouvertes à la circulation, ne nécessitent pas davantage d'équipement particulier, ni pour les équipages, ni pour les voitures à l'exception d'un triangle de signalisation et d'un extincteur. Par conséquent peu contraignants, les rallyes de régularité sportive (une trentaine d'épreuves est programmée en 2014) connaissent un engouement de plus en plus marqué.



L'HISTORIQUE ET LE CIRCUIT

Qu'elle s'exerce dans le cadre de compétitions pures ou d'épreuves de régularité sportive, la dimension historique est omniprésente sur les circuits de France et de Navarre.

Composante majeure de la discipline, les Trophées Historiques des Circuits FFSA entreront dans **une nouvelle dimension en 2014**. Désormais placée sous la houlette d'un coordinateur (HVM, www.hvmracing.fr), ils compteront quatre manifestations principales cette année : Dijon, Charade, Nogaro et Lédénon. Particulièrement dynamiques, les organisateurs des Trophées et autres Challenges historiques dévoilent une palette de formules de compétition impressionnante et rivalisent d'audace pour les rendre toujours plus accessibles et attractives.

Notons la création du Trophée GT Classic, voué à devenir la compétition de référence pour les GT des années 1980/1990. Par ailleurs, pas moins de 10 formules de compétition seront de nouveau de mise en 2014 : le Trophée Lotus (www.top.fr), le Trophée Saloon Car (www.saloocar.fr), le Trophée Maxi 1000 (www.tropheemaxi1000.fr), le Trophée Formule Kent (<http://clubkent.free.fr>), le Trophée F3 Classic (www.hvmracing.fr), le Trophée Formule Renault Classic (www.hvmracing.fr), le Challenge GT/Tourisme Historique (www.challenge-gt-tourisme.eu), le Challenge Formula Ford Historic France (www.formula-ford-historic.fr) et le HTTC (www.legroupe1.com).

Intégré aux meetings internationaux de la V de V Michelin Endurance Series, le Challenge Endurance VHC est l'un des meilleurs refuges des passionnés de courses historiques sur circuit. Tous les types d'autos ou presque y sont admis et la dimension sportive des affrontements y prend toujours beaucoup d'ampleur.



L'HISTORIQUE EN MONTAGNE ET EN SLALOM

NOUVEAUTÉ 2014 : LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE VHC

C'est fait : la montagne VHC acquiert ses lettres de noblesse en décernant désormais à ses plus fins limiers un titre de Champion de France ! **Trois pilotes accéderont à ces distinctions suprêmes** : le meilleur de la Série A (voitures ouvertes), le meilleur de la Série B (voitures fermées) et la meilleure féminine. Une douzaine de meetings, dont les plus réputés accueillent les concurrents du Championnat de France 'moderne', compose le calendrier 2014. Une trentaine d'épreuves nationales et régionales seront par ailleurs ouvertes aux montagnards adeptes de la compétition historique.

LE CHALLENGE INDICE DE PERFORMANCE

Mis en place par la FFSA en 2009, le **Challenge Indice de Performance équilibre les performances des voitures en lice**, grâce à l'application d'un coefficient 'correcteur' défini en fonction de la période de fabrication et de la cylindrée. Répandu et très prisé dans les années 1960/1970, ce classement revêt un intérêt prépondérant pour les propriétaires de 'petites' autos ou des modèles les plus anciens, écartés de fait des plus hautes lignes des classements scratch.

LES COURSES DE CÔTE DE RÉGULARITÉ HISTORIQUE SPORTIVE

Ces épreuves se décomposent en deux catégories : les courses de côte de doublure des meetings VHC et les courses de côte exclusivement réservées à la régularité sportive.

Comme pour le rallye, **l'objectif des participants est de parcourir la 'zone de régularité' définie au rythme dicté par la moyenne horaire** (basse, intermédiaire ou haute) choisie lors des essais officiels. Il s'agit ensuite d'accomplir les montées de 'course' en un temps proche, ou mieux encore égal, au temps de référence établi lors de ces fameux essais officiels. Comme en rallye, deux catégories sont distinguées en course de côte : Régularité Historique et Régularité Prestige.

LE SLALOM HISTORIQUE

Les voitures anciennes ont investi l'univers du slalom en 2012, l'une des disciplines les plus accessibles du sport automobile. Le slalom VHC est ouvert aux voitures dotées d'un Passeport Technique Historique et, pour la formule Classic, à celles en conformité avec la réglementation Rallye Classic de compétition.

NOUVEAUTÉ 2014 : LE VHC EN ENDURANCE 4X4 AUSSI !

Le Championnat de France d'Endurance 4x4, composé de quatre épreuves d'une durée de six heures chacune et des 24 Heures de France, admet une catégorie supplémentaire : le Groupe 4x4 Classic. Les possesseurs d'un 4x4 conçus avant 1996 et répondant aux normes technique de leur époque, se verront eux aussi attribuer des points tout au long de la saison.

NOUVEAUTÉS 2014

Déjà riche en créations, innovations, évolutions et autres améliorations, l'année 2014 réserve deux ultimes surprises. La FFSA accueillera en effet en son sein une nouvelle discipline, le Drift, et une nouvelle catégorie de petites machines à quatre roues, le SSV.



LE DRIFT ET LE SSV FONT LEUR ENTRÉE

Discipline particulièrement en vogue, notamment auprès des plus jeunes qui, devant leurs consoles de jeux entretiennent tous le rêve de franchir le pas au plus vite, le Drift allie vitesse, prise d'angles (les fameux dérapages) et précision. Et qu'importe la monture : à condition de faire preuve d'un minimum d'adresse, tous les pratiquants peuvent l'emporter !

Tout aussi 'fun' et dans l'air du temps, le SSV (Side by Side Vehicle) regroupe quant à lui de drôles de petits engins à quatre roues, à mi-chemin entre le quad et les (tout) petits 4x4 routiers. A l'image du Drift, l'évolution du SSV semble orientée au beau fixe pour les années à venir !

LE DRIFT : UN VÉRITABLE STYLE DE VIE

Glissade dans la langue de Molière, le Drift est régulièrement associé à l'idée que l'on se fait de la liberté à l'état pur. Nos plus jeunes compatriotes, avides de jeux électroniques, en raffolent et piaffent d'impatience en attendant l'heure de leur 18ème printemps, l'âge requis (pour le moment car il pourrait être rapidement abaissé) pour accéder à sa pratique.

A ce stade, une bonne propulsion suffit (on en trouve facilement sur les meilleurs sites d'annonces à partir de 3000 €) et c'est parti pour les plus belles figures de style et les meilleures sensations. La grande différence par rapport aux compétitions classiques vient du fait, qu'à l'image du patinage artistique, **le Drift est une discipline jugée par un aréopage d'experts**. La perception de ces 'hommes de l'art' est néanmoins sensiblement atténuée par le recours à des données télémétriques, on ne peut plus factuelles.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE DRIFT : C'EST PARTI

Entériné par le Bureau Exécutif de la FFSA en janvier dernier, le Championnat de France de Drift est ouvert. Après qu'une séance d'essais grandeur nature se soit déroulée à Salbris début mars, l'édition 2014 comptera six rendez-vous, trois sur des circuits asphalté (à Bordeaux, Croix-en-Ternois et Lédénon), un sur ovale (à Tours) et un sur la partie bitumée du circuit qui accueille traditionnellement le Rallycross d'Essay.

CALENDRIER 2014

- 26 et 27 avril : Bordeaux – Mérignac
- 30 avril et 1er mai : Croix-en-Ternois
- 5 et 6 juin : Tours
- 2 et 3 août : Essay
- 30 et 31 août : Chamrousse
- 27 et 28 septembre : Lédénon

Pratiqué sur des montures dont la puissance n'est pas limitée et qui peut frôler la barre des 700 chevaux, le Drift se déroule sur quatre types de sites dont, seule exigence émise, la surface doit être plane et bitumée : les parkings de toute nature tels que les paddocks de circuit ou les espaces urbains à l'image du Japon et des USA (véritables berceaux du Drift), les pistes de karting, les tracés de course de côte (comme à Chamrousse) et bien sûr les circuits automobiles. Il suffit juste, clin d'œil aux organisateurs potentiels, que le tracé choisi autorise la mise en place d'un enchaînement de virages (de deux à cinq en général).

SSV : CONFORT ET MANIABILITÉ

Importés des Etats-Unis sous l'appellation UTV (Utility Terrain Vehicle), les Side by Side Vehicles (SSV) sont à l'origine des petites machines, généralement équipées de moteurs de moto, destinées à faciliter le travail sur les exploitations agricoles et sur les terrains de golf. Mais rapidement, comme à peu près pour tout autre objet roulant, les SSV sont passés d'un statut de véhicules de transport et de convoyage léger pour entrer dans le monde du loisir et de la compétition. Leurs silhouettes sont alors devenues plus 'agressives', leurs pneumatiques plus accrocheurs, leurs hauteurs de caisse toujours plus proches du sol... Les amateurs de tout terrain l'apprécient aujourd'hui pour son confort de conduite (bien supérieur à celui d'un quad), sa maniabilité, le côté convivial de sa pratique en duo et surtout pour son côté grisant. Les marques Yamaha et surtout Polaris ont largement contribué à donner une image sportive haut de gamme aux SSV.

Les compétitions réservées aux SSV sont toutes inscrites au calendrier régional de la FFSA, se déroulent sur deux jours maximum et par équipages (de deux, trois ou quatre membres) et peuvent épouser trois formes différentes : **l'endurance, pratiquée sur des circuits tout-terrain ; la baja et la course sur glace.** Cette dernière surface a ainsi accueilli les adeptes de la discipline dans le cadre du SSV Ice Tour durant l'hiver 2013/2014, successivement à Val Thorens, Orcières et Serre-Chevalier.



En endurance ou en baja, le programme des meetings SSV se compose généralement de séances d'essais chronos et de manches de course. Sur le plan de la réglementation sportive, les SSV sont répartis en deux catégories distinctes : le Groupe Deux Roues Motrices qui compte trois classes de cylindrée en son sein et le Groupe Quatre Roues Motrices, subdivisé en sept classes de cylindrée. Dans un cas comme dans l'autre, la cylindrée maximum autorisée est de 1050 cm³ pour les protos de la classe 3 en 'Deux Roues' et ceux de la classe 10 en 'Quatre Roues'. Comme dans toute autre compétition automobile, les pratiquants doivent être équipés d'une combinaison ignifugée, d'un casque homologué, de gants ininflammables...

SSV : DÉJÀ QUELQUES ÉPREUVES AU PROGRAMME EN 2014

En cours de construction au sein du Pôle Sport de la FFSA à l'heure du bouclage de ce dossier (18 février), le calendrier 2014 des épreuves SSV comptait déjà six épreuves : les trois manches du SSV Ice Tour déjà citées, la Baja de l'Asselou à Beynes (29 et 30/03, ASA des Alpes), le Trophée de France de St Laurent d'Arce (31 mai et 1er/06, ASAC du Sud Ouest) et le meeting régional de support des 24 Heures TT de France (13 et 14/09, ASA 91). D'autres inscriptions suivront bien évidemment durant cette année d'intégration du SSV au sein des activités fédérales.



LE COIN DES EXPERTS

SAISON 2014 : CE QU'IL FAUT RETENIR

Vous l'aurez vite compris à la lecture des pages qui précèdent : la saison 2014 du sport automobile français s'annonce particulièrement riche en termes de nouveautés, d'innovations et d'optimisation des règlements techniques et sportifs. Pour vous permettre d'y voir plus clair encore, le Pôle Presse de la FFSA vous propose de consulter cette double page récapitulative.

LE CIRCUIT

LES POINTS À RETENIR EN 2014

- . Sept formules de compétition (soit plus de 150 voitures) attendues en GT Tour FFSA.
- . Evolution du format des meetings et de la classification des pilotes en Championnat de France GT FFSA (voir ci-dessous).
- . Sept rendez-vous en Championnat de France F4, dont le Grand Prix de Pau et le Castellet.
- . Deux groupes distincts en Coupe de France GT FFSA : Groupe 1 (autos antérieures à 2011) et Groupe 2.
- . Double monte autorisée en Coupe de France des Circuits.
- . Création du titre de Champion de France d'Endurance 4x4.

PLUS EN DÉTAIL

NOUVELLES RÈGLES EN CHAMPIONNAT DE FRANCE GT FFSA

Une séance d'essais libres se déroulera le vendredi après-midi. Une autre séance d'essais libres et un warm-up (soit 30 minutes de roulage en plus) seront également programmés. Les pilotes sont désormais classés sous les labels 'Gold' pour les professionnels et 'Silver' et 'Bronze' pour les amateurs. La Coupe de France GT FFSA est réservée aux pilotes 'Bronze'.

La 'success penalty' (pénalité de résultats plutôt que de poids) évolue avec des pénalités cumulables et un nouveau barème. Les quatre premiers (et non plus les trois premiers) écoperont d'un handicap-temps. Ces pénalités se cumuleront d'un meeting à l'autre jusqu'à un maximum de 30 secondes.

Seul le résultat final de la meilleure voiture sera pris en compte en Trophée Teams.

LE RALLYE

LES POINTS À RETENIR EN 2014

- Huit épreuves au calendrier du Championnat de France des Rallyes.
- . Nouveau : IGOL devient partenaire du Championnat de France des Rallyes.
 - . Adoption des Citroën DS3 R1 par les concurrents du Championnat de France des Rallyes Junior.
 - . Création du titre de Championne de France des Rallyes.
 - . Création de la classe N2 Série dans le but de faciliter l'accès à la discipline.
 - . Création, en 2015, d'un Championnat de France des Rallyes 2ème Division.
 - . Création du Championnat de France des Rallyes Terre 2 Roues Motrices (voir ci-dessous).
 - . Organisation de la Finale de la Coupe de France des Rallyes et de la Finale de la Coupe de France des Rallyes VHC le même week-end et sur le même site, à La Rochelle.

- . Refonte de la Coupe de France des Rallyes dès septembre 2014.
- . Nouvelles dénominations et adoption d'un nouveau barème d'attribution des points en Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain.
- . Création d'un Challenge des Concessionnaires pour les Rallyes de Régularité.
- . Intégration de Bajas réservées aux SSV.
- . Admission de véhicules à six roues motrices et de camions en Trial 4x4.

PLUS EN DÉTAIL

CRÉATION DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE DEUX ROUES MOTRICES

Cette nouvelle compétition est réservée aux voitures à 2RM homologuées en Groupe R. Les cinq meilleurs résultats et les points de bonus (participation et arrivée) seront retenus pour l'attribution de ce nouveau titre de Champion de France. Le Trophée Rallye Terre Deux Roues Motrices est par ailleurs maintenu pour les pilotes des voitures homologuées dans les autres Groupes.

LA MONTAGNE

LES POINTS À RETENIR EN 2014

- . 13 épreuves inscrites au calendrier du Championnat de France de la Montagne, créé en 1967.
- . Nomination par la FFSA de la société Sud Project, promoteur délégué en Championnat de France de la Montagne.
- . La candidature de Limonest a été retenue pour l'organisation des Finales de la Coupe de France de la Montagne 2014, 2015 et 2016.
- . Création d'un Challenge des Comités Régionaux dans le cadre de la Finale de la Coupe de France de la Montagne.
- . Création d'un Championnat de France de la Montagne 2ème Division à horizon 2015.
- . Création de la classe N2 Série dans le but de faciliter l'accès à la discipline.
- . Création d'un Titre de Participation Montagne (valable pour une course) pour faciliter l'accès à la discipline dans le cadre des manifestations régionales.
- . Organisation de la Finale de la Coupe de France des Slaloms 2014 par le Comité Centre, sur le circuit du Boischaux.

PLUS EN DÉTAIL

COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE : NOUVEAUX COEFFICIENTS

L'ensemble des épreuves nationales, y compris celles du Championnat de France, seront affectées d'un coefficient 3 dans le cadre de la Coupe de France. Les épreuves régionales se verront quant à elles attribuées un coefficient 1.

LE CIRCUIT TOUT TERRAIN

LES POINTS À RETENIR EN 2014

- . Mise en place d'un nouveau schéma sportif en Championnat de France de Rallycross.
- . Création d'une Coupe des Dames dans le cadre de la Coupe Twingo R1 Rallycross (voir ci-dessous), qui reste toujours le support sportif du Championnat de France de Rallycross Junior, lancé en 2013.

- . Trois épreuves européennes en Rallycross : Essay et Kerlabo en Rallycross Challenge Europe et Lohéac dans le cadre du nouveau Championnat du Monde FIA de Rallycross.
- . Une moyenne de 250 concurrents en Championnat de France d'Auto-Cross et de Sprint Car.
- . Création de la catégorie Buggy 1600 en Auto-Cross, assortie de la délivrance d'un nouveau titre de Champion de France.
- . Création de la catégorie Junior Sprint, réservée aux 12/25 ans, en Sprint Car.
- . Une moyenne de 30 participantes en Sprint Girls.
- . Nouveauté : ouverture des Courses Club au Fol Car.
- . Admission des Logan Cup en Fol Car

PLUS EN DÉTAIL

UNE COUPE DES DAMES EN COUPE TWINGO R1 RALLYCROSS NOUVEAU FORMAT EN RALLYCROSS

La FFSA a décidé de se baser sur le format européen avec la programmation de quatre manches qualificatives (toutes prises en compte pour offrir davantage de spectacle), de demi-finales et de finales regroupant les huit pilotes les plus rapides.

LE KARTING

LES POINTS À RETENIR EN 2014

- . Organisation de 14 Championnats de France et de 9 Coupes de France dans le cadre de 14 catégories différentes dont toujours les Féminines et le Handikart.
- . Organisation du Championnat du Monde KF et KF Junior à Essay, en septembre.
- . Organisation du premier Trophée International Handikart à Essay, en parallèle du Championnat du Monde KF/KFJ.
- . Lancement officiel de la Kart Racing Academy, accessible dès l'âge de 7 ans.
- . Création d'un Championnat de France Féminin, à la place de la Coupe de France.
- . Création de la catégorie Nationale 160 avec un Championnat de France et une Coupe de France.
- . Six rendez-vous dans le cadre du Championnat de France de Superkart.
- . Organisation d'un Championnat de France Universitaire pour la septième année de rang.

PLUS EN DÉTAIL

LANCEMENT DE LA NATIONALE 160

Le succès rencontré ces dernières années par la Nationale a conduit la FFSA à créer cette saison deux catégories à partir du même matériel : 150 kg pour les plus jeunes, 160 kg mini pour les licenciés aux gabarits plus imposants. Un titre de Champion de France sera décerné dans chacune de ces deux catégories. Les karts de la catégorie Nationale seront par ailleurs tous équipés de pneumatiques Mojo F1 pour répondre au souhait émis par le plus grand nombre.

LA COMPÉTITION HISTORIQUE

LES POINTS À RETENIR EN 2014

- . Plus de 1800 Passeports Techniques déjà délivrés par la FFSA.
- . Inscription au calendrier de 86 rallyes en Coupe de France VHC.
- . Programmation d'une trentaine de rallye de régularité sportive.
- . Admission des VHC lors de deux épreuves du Championnat de France des Rallyes Terre.

- . Organisation de la Finale de la Coupe de France des Rallyes VHC le même week-end et sur le même site que la Finale de la Coupe de France des Rallyes 'moderne', à La Rochelle.
- . Coordination des Trophées Historiques FFSA par HVM Racing.
- . 9 Challenges ou Trophées différents proposés dans le cadre des Trophées Historiques FFSA.
- . Création du Trophée GT Classic en circuit.
- . Création du Championnat de France de la Montagne VHC avec trois titres décernés (pilotes des voitures fermées, pilotes des voitures ouvertes et féminine).
- . Admission d'un Groupe 4x4 Classic (voir ci-dessous).

PLUS EN DÉTAIL

NOUVEAU : UN GROUPE 4X4 CLASSIC EN ENDURANCE TOUT TERRAIN

Le Championnat de France d'Endurance Tout Terrain, composé de quatre épreuves de six heures et des 24 Heures de France, sera ouvert à une nouvelle catégorie de voitures : les 4x4 Classic. Ce groupe sera accessible aux propriétaires d'un 4x4 conçu avant 1996 et répondant bien évidemment aux normes techniques de son époque.

LE DRIFT ET LE SSV

LES POINTS À RETENIR EN 2014

- . Intégration du Drift dans le giron des activités fédérales.
- . Pratique du Drift sur toutes les surfaces planes et bitumées : parkings, circuits asphalte, pistes de karting, courses de côte.
- . Création d'un Championnat de France de Drift, composé de six épreuves.
- . Intégration du SSV (Side by Side Vehicle) dans le giron des activités fédérales.
- . Pratique du SSV dans le cadre d'épreuves d'endurance Tout Terrain, de Bajas et d'épreuves sur glace.
- . Six épreuves spécifiques SSV déjà programmées en 2014.

ET PLUS ENCORE...

SUR LE PLAN INSTITUTIONNEL

- Mise en place d'une nouvelle organisation au sein de la FFSA.
- . Capitanat des Equipes de France FFSA Rallye, Circuit et Karting 2014 sous la responsabilité respective de Sébastien Loeb, Jean Alesi et Yvan Muller.
- . Poursuite d'une politique forte en matière de formation des pilotes dès leur plus jeune âge, des mécaniciens et des moniteurs de pilotage.
- . Accueil sur le territoire national de plus de 25 compétitions internationales dont le Rallye de France – Alsace et les 24 Heures du Mans.
- . Soutien renforcé de la FFSA envers les organisateurs de compétitions.
- . Mise en application de nouvelles Règles Techniques et de Sécurité en rallye.
- . Mise en place de nouvelles modalités de délivrance des Passeports Techniques.
- . Création du Club Privilèges Licences FFSA à l'attention de tous les pratiquants et encadrants.
- . Modernisation en cours des principaux outils de communication fédéraux : France Auto et le site www.ffsa.org.
- . Renforcement du réseau des Ecoles Françaises de Karting (EFK) avec 38 structures en fonctionnement aujourd'hui.





Contact

Le Pôle Presse de la FFSA reste à votre disposition pour toute information, demande d'interview ou de tournage, toutes disciplines confondues.

Pôle Presse FFSA
presse@ffsa.org
01.44.30.24.10

Services

Site Media : documents, photos et communiqués de presse

<http://media.ffsa.org>

Retrouvez les documents officiels et reportages photos libres de droits.
Abonnez-vous pour recevoir les communiqués de presse de la FFSA.

Serveur ftp : images

www.ffsatv.org

utilisateur : tv

mot de passe : ffsa

Retrouvez les ours d'images produits par la FFSA et libres de droits (mention ©FFSA obligatoire).

