DOSSIER DE PRESSE

FFSA karting

2010

CHAMPIONNAT DE FRANCE
MINIME - CADET

LA HAGUE

24 ET 25 JUILLET

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

PRESENTATION DE L'EPREUVE

L'ASK Circuit de La Hague organise les 24 et 25 juillet 2010 la 2ème épreuve du Championnat de France Minime / Cadet karting de la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile) sur le Circuit de La Hague, dans le département de la Manche, en région Normandie.

Le Championnat de France Minime / Cadet comporte deux épreuves en 2010. Les 2 catégories présentes à Saint Amand et la Hague rassemblent les meilleurs jeunes pilotes de l'hexagone, futurs champions au plus haut niveau dans le karting et sans doute les ténors de la compétition automobile de demain.

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

WWW.FFSAKARTING.ORG

SOMMAIRE

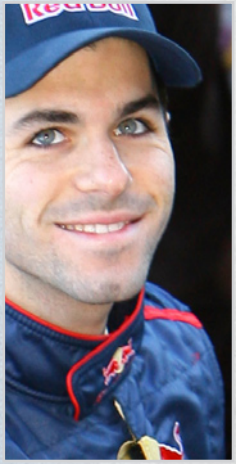
LES REFERENCES EN FI	04
LE KARTING	05
LE CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME CADET	06
LES PARTENAIRES	07
LE DEROULEMENT DE L'EPREUVE	08
LA CATEGORIE MINIME	09
LA CATEGORIE CADET	10
PALMARES	11
CLASSEMENTS PROVISOIRES DU CHAMPIONNAT	12
LE CIRCUIT DE LA HAGUE	14
LE CLUB DE LA HAGUE	15
LA REGION DE LA HAGUE	16
CONTACTS	17

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

WWW.FFSAKARTING.ORG

Fernando **Alonso**

Jaime **Alguersuari**

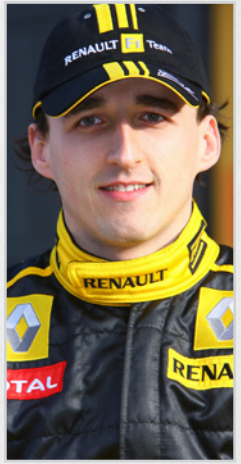


Jenson **Button**

Michael **Schumacher**

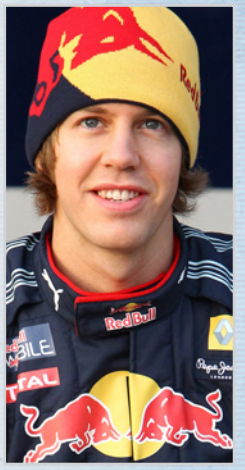
Nico **Rosberg**

Robert **Kubica**



Sébastien **Buémi**

Sébastian **Vettel**



QUI SERA LE PROCHAIN ?

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING
WWW.FFSAKARTING.ORG

Inventé par des pilotes américains pour se distraire sur leurs aérodromes dans les années 1950, le karting est devenu aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

En France, le karting a bénéficié d'un engouement populaire à partir des années 1990 grâce à la médiatisation d'évènements comme le Championnat du Monde au Mans, et surtout le show organisé à Bercy avec la participation des plus grands pilotes de F1. C'est à cette époque que la pratique du karting en loisir sur des karts de location a pris son essor à travers la construction de nombreuses pistes extérieures et indoor. Selon une enquête statistique de l'IPSOS, plus de 3 millions de Français pratiquent le karting chaque année.

Le karting de compétition mérite de trouver une audience encore plus importante auprès du grand public. En effet, il propose un spectacle populaire et passionnant grâce à une grande proximité de la piste et des pilotes. Les courses sont généralement très disputées, les dépassements nombreux avec une dramaturgie progressive, depuis les premiers essais jusqu'aux dernières finales qui ont toujours lieu le dimanche après-midi.

Le karting permet à tous les pratiquants de se faire plaisir dans le domaine de la vitesse, plutôt en termes de sensation que de performance pure en loisir, dans un cadre très sûr. Lancées en 2007, les Ecoles Françaises de Karting dont l'objectif majeur est de former les jeunes pilotes, montrent que le karting est également une très bonne manière d'appréhender la sécurité sur 4 roues. On peut pratiquer le karting à partir de 7 ans, sans limite d'âge ensuite.

Comme aiment à le rappeler fréquemment les commentateurs TV, le karting est une pépinière de talents pour le plus haut niveau que constitue la Formule 1. Prost, Senna, Schumacher, Alonso, Hamilton, pour ne citer que les plus connus, ont commencé par briller en karting.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE
MINIME - CADET

Le Championnat de France Minime / Cadet est une compétition très appréciée par les concurrents et les spectateurs.

Grâce à des machines très proches en performance, les courses sont palpitantes. Les jeunes pilotes y font preuve d'une grande maîtrise et de beaucoup d'audace. Le niveau est très relevé et l'on y côtoie les futurs champions de demain. Les titres de Champion de France Minime et Cadet seront décernés à l'issue des deux épreuves qui composent le Championnat 2010.

Plus de 100 pilotes engagés en 2 catégories
6 marques en compétition
1 titre de Champion de France par catégorie

Et parmi eux, les stars de la compétition automobile de demain et pourquoi pas de la Formule 1 !

CALENDRIER 2010
2 épreuves pour 2 titres

1ère épreuve	15 ET 16 MAI SAINT AMAND (18)
2ème épreuve	24 ET 25 JUILLET LA HAGUE (50)

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING
WWW.FFSAKARTING.ORG

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams, des organisateurs et des officiels :

Team Karting Compétition **(TKC)** accompagne la FFSA en tant qu'*opérateur sur les épreuves des Grands Prix Karting FFSA depuis plus de 7 ans.* Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, info aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole…) et la promotion (recherche de partenaires…).

Savoie Chrono Impact est une structure professionnelle qui réalise **le chronométrage** depuis de nombreuses années et permet la diffusion des résultats en direct sur le net.

La FFSA met en ligne sur son site des résultats et classements des épreuves, ainsi que les communiqués de presse.

Delta Management gère la structure d'accueil FFSA (motor-home).

Campagne d'affichage : grâce au soutien de la FFSA, l'organisateur fait la promotion de son épreuve vers le grand public : affiches, invitations…

Le Championnat de France est soutenu par les partenaires de la FFSA :

BRIDGESTONE	IAME	VP RACING	JULIE TONELLI	KART MAG
MIR	FFSA.TV	KSP	KARTCOM	AUTO HEBDO

Internet : le site de la FFSA *www.ffsa.org* permet de retrouver les communiqués de presse, les résultats en live (chronos et courses), de nombreuses photos de notre partenaire KSP *www.ksp.fr*

Presse spécialisée : le magazine Kart Mag, spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves du Championnat de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting. France Auto Karting, magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

Kartcom.com, site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités.

DEROULEMENT DE L'EPREUVE

Le Championnat de France Minime - Cadet se déroule selon le schéma suivant :

VENDREDI APRES MIDI

Séances d'essais libres pour régler le châssis et la carburation en fonction de la piste et des conditions météo, ainsi que pour peaufiner les trajectoires. Vérifications techniques du matériel et de l'équipement de chaque pilote.

SAMEDI MATIN

Échauffement (warm-up), **essais chronométrés** qui déterminent la position sur la grille de départ des manches suivantes.

L'après-midi les manches qualificatives, sur une distance de 15 km, permettent de sélectionner les 34 meilleurs pilotes qui participeront aux finales, ainsi que l'ordre de départ de la 1ère finale.

DIMANCHE

Warm-up, dernières manches qualificatives (chaque pilote participe à 3 manches)
Phases finales : **1 pré-finale et 1 finale de 20 km chacune pour chaque catégorie.** Généralement, une course est organisée pour les pilotes non-qualifiés, c'est la Coupe de la Ville.

Les pilotes marquent des points pour le Championnat de France de manière identique lors des pré-finales et des finales.
50 points au 1er
40 au 2ème
32 au 3ème
puis 26, 22, 20, 19, 18, 17, ...
2 points sont attribués au meilleur tour en course. Un résultat sera décompté, le moins bon.

L'ordre d'arrivée de la pré-finale détermine la grille de départ de la finale. Le vainqueur du jour est celui qui remporte la finale et monte sur le podium.

Les règlements appliqués sont ceux établis par la FFSA en début de saison.

La course est gérée par un collège de commissaires sportifs et sa gestion est placée sous la responsabilité du directeur de course. Des commissaires de piste veillent au comportement des pilotes et à la sécurité en disposant notamment de drapeaux de différentes couleurs en fonction de leur signification. Des commissaires techniques veillent tout au long de l'épreuve à la conformité du matériel utilisé par les concurrents.

La FFSA met à disposition des concurrents et de la presse son motor-home où sont affichées et distribuées les feuilles de résultat.

CATEGORIE MINIME

Catégorie fédérale, licence nationale

AGE ET CONDITIONS

› pilotes âgés de 9 à 12 ans

MOTEUR

› 85 cc
› marque Iame type Puma
› refroidissement par air
› carburateur de 19,8 mm

REGIME MAXI AUTORISE

› 13600 tr/mn

PUISSANCE

› 13 cv

PNEUS

› Bridgestone YDS à gomme dure
Pneus pluie interdits

CHASSIS

› homologué FFSA

POIDS MINI *(pilote à bord)*

› 120 kg

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

WWW.FFSAKARTING.ORG

CATEGORIE CADET

Catégorie fédérale, licence nationale

AGE ET CONDITIONS

› pilotes âgés de 11 à 14 ans

MOTEUR

› 100 cc
› marque Iame type Puma
› refroidissement par air
› carburateur de 23 mm

REGIME MAXI AUTORISE

› 14600 tr/mn

PUISSANCE

› 15 cv

PNEUS

› Bridgestone YDS à gomme dure
Pneus pluie interdits

CHASSIS

› homologué FFSA

POIDS MINI *(pilote à bord)*

› 130 kg

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

WWW.FFSAKARTING.ORG

PALMARES DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE

MINIME

Trophée des Jeunes

2000	**Michael Herck**
2001	**Jean-Eric Vergne**
2002	**Enzo Zéfirini**

Championnat de France

2003	**Jim Pla**
2004	**Norman Nato**
2005	**Brandon Maïsano**
2006	**Nelson De Carvalho**
2007	**Esteban Ocon**
2008	**Benjamin Gérard**
2009	**Paolo Besancenez**

CADET

Trophée des Jeunes

2000	**Gaël Sauvé**
2001	**Kevin Estre**
2002	**Anthony Abbasse**

Championnat de France

2003	**Enzo Zéfirini**
2004	**Jim Pla**
2005	**Norman Nato**
2006	**Geoffrey Massot-Pellet**
2007	**Jonathan Hélias**
2008	**Esteban Ocon**
2009	**Charles Leclerc**

QUELQUES PILOTES CELEBRES TITRES EN MINIME-CADET

Franck **Lagorce**

Emmanuel **Collard**

Nico **Rosberg**

David **Terrien**

Yvan **Muller**

Laurent **Aïello**

Franck **Montagny**

Armand **Convers**

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE
MINIME APRES L'EPREUVE DE SAINT AMAND

n°	PILOTES	POINTS		
1	Mordret etienne	40	50	90
2	Becq gautier	50	26	76
3	Demarque jeremy	24	40	64
4	Lehouck arthur	26	32	58
5	Laurent thomas	17	22	39
6	Chassagneux antoine	20	18	38
7	Guiod paul	16	20	36
8	Aubry gabriel	32	1	33
9	Bollier jules	14	19	33
10	Darras julien	19	11	30
11	Carde emilien	11	17	28
12	Aimouch marouane	9	13	22
13	Renaudin adrien	10	10	20
14	Gimenez sebastien	18	1	19
15	Machado charles	1	16	17
16	Cardinali luca enzo	1	15	16
17	Guglielmelli anthony	15	1	16
18	Lawrence chay	1	13	14
19	Vromant alexandre	13	1	14
20	Antonucci luca	1	12	13
21	Hucher nathan	12	1	13
22	Landemaine alan	5	7	12
23	Laforge teo	1	9	10
24	Marie francois	7	3	10
25	Schizzi lucas	4	6	10
26	Schmit alexandre	8	2	10

n°	PILOTES	POINTS		
27	Drouet thomas	1	8	9
28	Hedouin nathan	3	5	8
29	Ceribella guillaume	6	1	7
30	Andlauer julien	2	4	6
31	Ait ouakli david	-	-	-
32	Bouchereau amaury	-	-	-
33	Bouvret alex	-	-	-
34	Breuil marina	-	-	-
35	Castillou axel	-	-	-
36	Chevalier hugo	-	-	-
37	Coursimault enzo	-	-	-
38	Duhamel loic	-	-	-
39	Gomes maximilien	-	-	-
40	Henrio hugo	-	-	-
41	Herblot vincent	-	-	-
42	Michaut alexis	-	-	-
43	Petitdemange luc	-	-	-
44	Pouliquen alexandre	-	-	-
45	Retou alexandre	-	-	-
46	Rodocanachi dylan	-	-	-
47	Rouchy thomas	-	-	-
48	Sanson julien	-	-	-
49	Simmenauer jean baptiste	-	-	-
50	Simmenauer louis ferdinand	-	-	-
51	Sassilieff gaetan	-	-	-
52	Walters lucas	-	-	-

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING
WWW.FFSAKARTING.ORG

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET APRES L'EPREUVE DE SAINT AMAND

n°	PILOTES	POINTS		
1	Boccolacci dorian	40	52	92
2	Leguay bastien	50	40	90
3	Chauve quentin	26	32	58
4	Nectoux antoine	32	22	54
5	Guldenfels dorian	22	26	48
6	Bertin morgan	20	17	37
7	Loubere pierre	15	20	35
8	Brient maxime	19	15	34
9	Tichon teddy	16	18	34
10	Breaux valentin	10	19	29
11	Bonnetto romain	17	10	27
12	Boutonnet paul	13	12	25
13	Carmes alexis	12	11	23
14	Marques kenny	7	13	20
15	Gadois alexandre	18	1	19
16	Besancenez paolo	1	16	17
17	Artero victor	1	13	14
18	Benes eva	6	7	13
19	Deptuch joël	13	-	13
20	Belbachir camil	11	-	11
21	Guiod alexandre	5	5	10
22	Lesoudier jeremie	9	1	10

n°	PILOTES	POINTS		
23	Prudent adeline	1	9	10
24	Auvray pierre	8	1	9
25	Bangui naim	3	6	9
26	Coudert anthony	1	8	9
27	Rossel leo	4	4	8
28	Felicioni enzo	1	3	4
29	Becamel francois	1	2	3
30	Soguel andy	2	-	2
31	Soguel yohan	1	-	1
32	Becker mathieu	-	-	-
33	Bizieau adrien	-	-	-
34	Bourhis joffrey	-	-	-
35	Delhumeau baptiste	-	-	-
36	Delsaux ulysse	-	-	-
37	Franchini leo	-	-	-
38	Gibier sebastien	-	-	-
39	Jorda florian	-	-	-
40	Lorenzo sephora	-	-	-
41	Naud valentin	-	-	-
42	Ouspensky sacha	-	-	-
43	Tavares kevin	-	-	-

La Lande St Nazaire - 50440 Gréville-Hague - Tél/Fax : 02.33.08.45.40

HISTORIQUE DU KARTING DANS LE COTENTIN

C'est en 1961, à St Pierre Eglise, que la première piste de karting d'une longueur de 435 m fut créée. L'activité karting est transférée en 1964 sur un nouveau circuit de 400 m à Querqueville. La première configuration du circuit de La Hague voit le jour en 1994 avec une longueur de 935 m.

De 2006 à 2007, de gros travaux sont entrepris, la piste voit sa longueur augmenter de 410 m pour atteindre 1345 m. Un nouveau bâtiment aux normes pour recevoir du public est construit sur le site à la même période.

La particularité de ce circuit, outre le fait qu'il soit vallonné, se situe dans le départ qui se déroule en descente avec une pôle position à gauche.

RECORDS DU TOUR

Minime	Nathan HUCHER	***1'04"856***	en 2009
Cadet	Dylan GILLERS	***1'04"738***	en 2009

ACCES AU CIRCUIT DE LA HAGUE

Voir le site internet de l'ASK Circuit de la Hague **WWW.KARTING50.FR**

Depuis Paris : Prendre l'A13 sur 220 km puis la RN13 à 4 voies sur 110 km. Prendre la sortie Brix/La Hague puis prendre la D56 puis continuer sur 15 km, à droite après Sainte Croix Hague direction Beaumont Hague sur 3 km. Sur la D901, sortie Beaumont -Hague, au rond point, prendre la deuxième à droite, direction Gréville- Hague.

Depuis Rennes : Prendre l'A84 sur 120 km, ensuite la RN174 sur 50 km, puis la RN13 sur 40 km. Prendre la sortie Brix/La Hague puis prendre la D56 puis continuer sur 15 km, à droite après Sainte Croix Hague direction Beaumont Hague sur 3 km. Sur la D901, sortie Beaumont-Hague, au rond point, prendre la deuxième à droite, direction Gréville - Hague

Coordonnées GPS : Longitude **01°48'50"** ouest / Latitude **49°39'49"** nord

LE CLUB DE LA HAGUE

L'ASSOCIATION SPORTIVE DE KARTING DE LA HAGUE

est présidée par Bruno Eloi, elle compte environ 80 licenciés dont une douzaine d'apprentis pilote dans sa toute nouvelle Ecole Française de Karting. L'ASK Circuit de la Hague fait partie de la Commission Régionale de Karting (CRK) de Normandie, elle-même membre de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA).

L'association Sportive section karting qui ne s'appelle pas encore ASK Circuit de La Hague, est créée en 1964 et compte 47 licenciés à ses débuts. L'association prend son nom actuel en 1994 et s'installe sur le circuit dans sa première configuration, d'une longueur de 935 m.

Elle organise, en 1999, sa première épreuve de niveau national, la Coupe de France Promo 1.

L'ASK Circuit de la Hague organise, en 2009, la Coupe de France Nationale, sa deuxième compétition de niveau national sur son nouveau tracé.

La réussite de l'épreuve met l'ASK en confiance, elle obtient l'organisation cette année des Championnats de France Minime et Cadet et de la Coupe de France Nationale.

© Photos Jacky Foulatier

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

Mairie de Gréville Hague
WWW.GREVILLE-HAGUE.FR

Communauté de Communes de la Hague
WWW.LAHAGUE.COM

Conseil Général de la Manche
WWW.CONSEIL.GENERAL.MANCHE.FR

Conseil Régional de Normandie
WWW.CR-BASSE-NORMANDIE.FR

CRK Normandie

LA PRESSE DE LA MANCHE est le quotidien départemental au tirage de 30 000 exemplaires bénéficiant d'un lectorat fidèle avec un fort taux de pénétration dans la presqu'île du Cotentin. Bien dotée techniquement, La Presse de La Manche compte sur sa souplesse et sa rapidité d'exécution.

La Presse de la Manche
WWW.LAPRESSEDELAMANCHE.FR

CONTACT :
Christian HAMEL
E-mail : chris.ham@wanadoo.fr

Les paysages de La Hague tiennent à la fois de l'Irlande, du sud-ouest de l'Angleterre et de la Bretagne qui font d'elle une Normandie différente aux traits originaux. La Hague est une terre déchirée. La nature sauvage et les éléments souvent déchaînés, mais également ses histoires de contrebande et de naufrageurs lui confèrent une beauté rare et mystérieuse. Au départ de Cherbourg, et jusqu'aux frontières de « la Côte des Isles », **les contrastes saisissants et la variété des points de vue sont surprenants.**

TOURISME

Le port Racine, le plus petit de France,
Le phare de Goury,
Le jardin de Vauville,
La maison de l'écrivain Jacques Prévert,
La maison de l'artiste peintre Jean François Millet ...

HEBERGEMENT

Voir les liens sur le site internet de l'ASK ***WWW.KARTING50.FR*** vers les offices de tourisme de la Hague et de Cherbourg

© Photos www.lahague.com - plage de vauville

FFSA

Jacques Goisque
Responsable du Pole Karting
Tél : 01.44.30.24.17
E-mail : jgoisque@ffsa.org

OPERATEUR FFSA TKC

Patrick Bertin
Tél : 06.85.13.29.26 / Fax : 08.73.07.53.88
E-mail : contact.tkc@free.fr

CIRCUIT DE KARTING DE LA HAGUE

La Lande St Nazaire
50440 Gréville-Hague
Tél/Fax : 02.33.08.45.40
E-mail : asklahague@orange.fr
Site web : www.karting50.fr

ASK CIRCUIT DE LA HAGUE

Bruno Eloi
Président
15, rue Albert Thomas
50120 Equeurdreville-Hainneville
Tél/Fax : 02.33.08.35.82 (domicile)
ou **Tél/Fax : 02.33.08.45.40**

ATTACHE DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet *(KARTCOM)*
Tél : 06.81.54.09.03
E-mail : frederic@kartcom.fr

© Photos KSP - DDPI - DR / Réalisation KARTCOM 2010 - Céline, Frédéric, Philippe