

DOSSIER DE PRESSE

FFSA karting

2010

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME-CADET

SAINT AMAND

15 ET 16 MAI 2010

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **KARTING**

15.05.2010 / 16.05.2010
SAINT-AMAND MONTROND (18)

Minime-Cadet
Nationale
KZ125
Gentleman
Féminine
Mini-Kart

KARTING

CHAMPIONNAT DE FRANCE
MINIME-CADET

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **KARTING**

WWW.FFSAKARTING.ORG



WWW.FFSAKARTING.ORG



L'ASK Saint Amand Montrond organise les 15 et 16 mai 2010 la 1ère épreuve du **Championnat de France Minime / Cadet karting de la FFSA** (Fédération Française du Sport Automobile) sur le Circuit de Saint Amand Colombiers, dans le département du Cher, en région Centre.

Le Championnat de France Minime / Cadet comporte deux épreuves en 2010. Les 2 catégories présentes à Saint Amand rassemblent les meilleurs jeunes pilotes de l'hexagone, futurs champions au plus haut niveau dans le karting et sans doute les ténors de la compétition automobile de demain.



LES REFERENCES EN FI

04

LE KARTING

05

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME CADEL

06

LES PARTENAIRES

07

LE DEROULEMENT DE L'EPREUVE

08

LA CATEGORIE MINIME

09

LA CATEGORIE CADEL

10

PALMARES

11

LE CIRCUIT DE SAINT AMAND

12

LE CLUB DE SAINT AMAND

13

LA REGION DE SAINT AMAND

14

CONTACTS

15

03





Fernando
Alonso



Jaime
Alguersuari



Jensone
Button



Michael
Schumacher



Nico
Rosberg



Robert
Kubica



Sébastien
Buémi



Sébastien
Vettel



QUI SERA LE PROCHAIN ?

Inventé par des pilotes américains pour se distraire sur leurs aérodromes dans les années 50, le karting est devenu aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

En France, le karting a bénéficié d'un engouement populaire à partir des années 90 grâce à la médiatisation d'événements comme le Championnat du Monde au Mans, et surtout le show organisé à Bercy avec la participation des plus grands pilotes de F1. C'est à cette époque que la pratique du karting en loisir sur des karts de location a pris son essor à travers la construction de nombreuses pistes extérieures et indoor. Selon une enquête statistique de l'IPSOS, plus de 3 millions de Français pratiquent le karting chaque année.



Le karting de compétition mérite de trouver une audience encore plus importante auprès du grand public. En effet, il propose un spectacle populaire et passionnant grâce à une grande proximité de la piste et des pilotes. Les courses sont généralement très disputées, les dépassements nombreux avec une dramaturgie progressive, depuis les premiers essais jusqu'aux dernières finales qui ont toujours lieu le dimanche après-midi.

Le karting permet à tous ses pratiquants de se faire plaisir dans le domaine de la vitesse, plutôt en termes de sensation que de performance pure en loisir, dans un cadre très sûr. Lancées en 2007, les Ecoles Françaises de Karting dont l'objectif majeur est de former les jeunes pilotes, montrent que le karting est également une très bonne manière d'appréhender la sécurité sur 4 roues. On peut pratiquer le karting à partir de 7 ans sans limite d'âge ensuite.

Comme aime à le rappeler fréquemment les commentateurs TV, le karting est une pépinière de talents pour le plus haut niveau que constitue la Formule 1. Prost, Senna, Schumacher, Alonso, Hamilton, pour ne citer que les plus connus, ont commencé par briller en karting.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME - CADET



Le Championnat de France Minime / Cadet est une compétition très appréciée par les concurrents et les spectateurs.

Grâce à des machines très proches en performance, les courses sont palpitantes. Les jeunes pilotes y font preuve d'une grande maîtrise et de beaucoup d'audace. Le niveau est très relevé et l'on y côtoie les futurs champions de demain. Les titres de Champion de France Minime et Cadet seront décernés à l'issue des deux épreuves qui composent le Championnat 2010.

Plus de 100 pilotes engagés en 2 catégories
6 marques en compétition
1 titre de Champion de France par catégorie

Et parmi eux, les stars de la compétition automobile de demain et pourquoi pas la Formule 1 !



CALENDRIER 2010

2 épreuves pour 2 titres

1ère épreuve	_____	15 ET 16 MAI SAINT AMAND (18)
2ème épreuve	_____	24 ET 25 JUILLET LA HAGUE (50)



La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams, des organisateurs et des officiels :



Team Karting Compétition (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves des Grands Prix Karting FFSA depuis plus de 7 ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, info aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...) et la promotion (recherche de partenaires...).

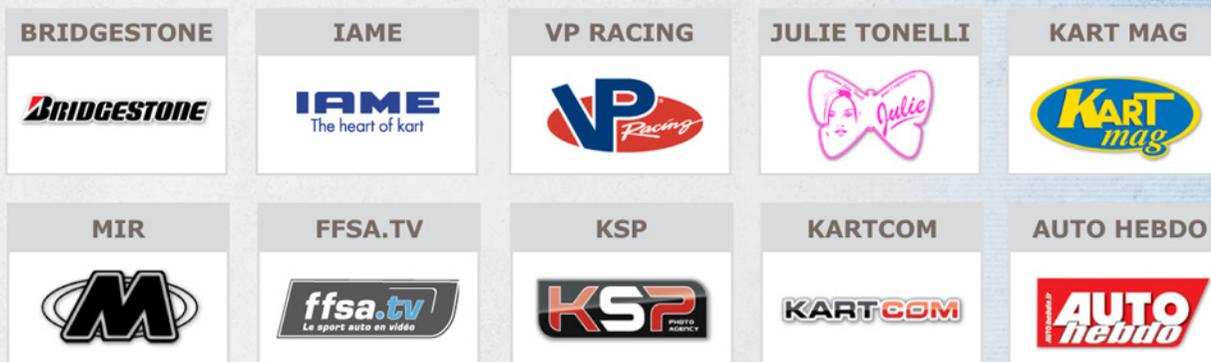
Savoie Chrono Impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion des résultats en direct sur le net.

La FFSA met en ligne sur son site des résultats et classements des épreuves, ainsi que les communiqués de presse.

Delta Management gère la structure d'accueil FFSA (motor-home).

Campagne d'affichage : grâce au soutien de la FFSA, l'organisateur fait la promotion de son épreuve vers le grand public : affiches, invitations ...

Le Championnat de France est soutenu par les partenaires de la FFSA :



Internet : le site de la FFSA www.ffsa.org permet de retrouver les communiqués de presse, les résultats en live (chronos et courses), de nombreuses photos de notre partenaire KSP www.ksp.fr

Presse spécialisée : le magazine Kart Mag, spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves du Championnat de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting. France Auto Karting, magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

Kartcom.com, site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités.

Le Championnat de France Minime - cadet se déroule selon le schéma suivant :

VENDREDI APRES MIDI

Séances d'essais libres pour régler le châssis et la carburation en fonction de la piste et des conditions météo, ainsi que pour peaufiner les trajectoires. Vérifications techniques du matériel et de l'équipement de chaque pilote.

SAMEDI MATIN

Échauffement (warm-up), **essais chronométrés** qui déterminent la position sur la grille de départ des manches suivantes.

L'après-midi les manches qualificatives, sur une distance de 15 km, permettent de sélectionner les 34 meilleurs pilotes qui participeront aux finales, ainsi que l'ordre de départ de la 1ère finale.

DIMANCHE

Warm-up, dernières manches qualificatives (chaque pilote participe à 3 manches)

Phases finales : **1 pré-finale et 1 finale de 20 km chacune pour chaque catégorie**. Généralement, une course est organisée pour les pilotes non-qualifiés, c'est la Coupe de la Ville.

Les pilotes marquent des points pour le Championnat de France de manière identique lors des pré-finales et des finales.

50 points au 1er

40 au 2ème

32 au 3ème

puis 26, 22, 20, 19, 18, 17, ...

2 points sont attribués au meilleur tour en course. Un résultat sera décompté, le moins bon.

L'ordre d'arrivée de la pré-finale détermine la grille de départ de la finale. Le vainqueur du jour est celui qui remporte la finale et monte sur le podium.

Les règlements appliqués sont ceux établis par la FFSA en début de saison.

La course est gérée par un collège de commissaires sportifs sous la responsabilité du directeur de course. Des commissaires de piste veillent au comportement des pilotes et à la sécurité en disposant notamment de drapeaux de différentes couleurs en fonction de leur signification. Des commissaires techniques veillent tout au long de l'épreuve à la conformité du matériel utilisé par les concurrents.

La FFSA met à disposition des concurrents et de la presse son motor-home où sont affichées et distribuées les feuilles de résultat.

CATEGORIE MINIME

Catégorie fédérale, licence nationale

AGE ET CONDITIONS

- > pilotes âgés de 9 à 12 ans

MOTEUR

- > 85 cc
- > marque Iame type Puma
- > refroidissement par air
- > carburateur de 19,8 mm

REGIME MAXI AUTORISE

- > 13600 tr/mn

PUISSANCE

- > 13 cv

PNEUS

- > Bridgestone YDS à gomme dure
- Pneus pluie interdits

CHASSIS

- > homologué FFSA

POIDS MINI (pilote à bord)

- > 120 kg



CATEGORIE CADET

Catégorie fédérale, licence nationale



AGE ET CONDITIONS

- > pilotes âgés de 11 à 14 ans

MOTEUR

- > 100 cc
- > marque Iame type Puma
- > refroidissement par air
- > carburateur de 23 mm

REGIME MAXI AUTORISE

- > 14600 tr/mn

PUISSANCE

- > 15 cv

PNEUS

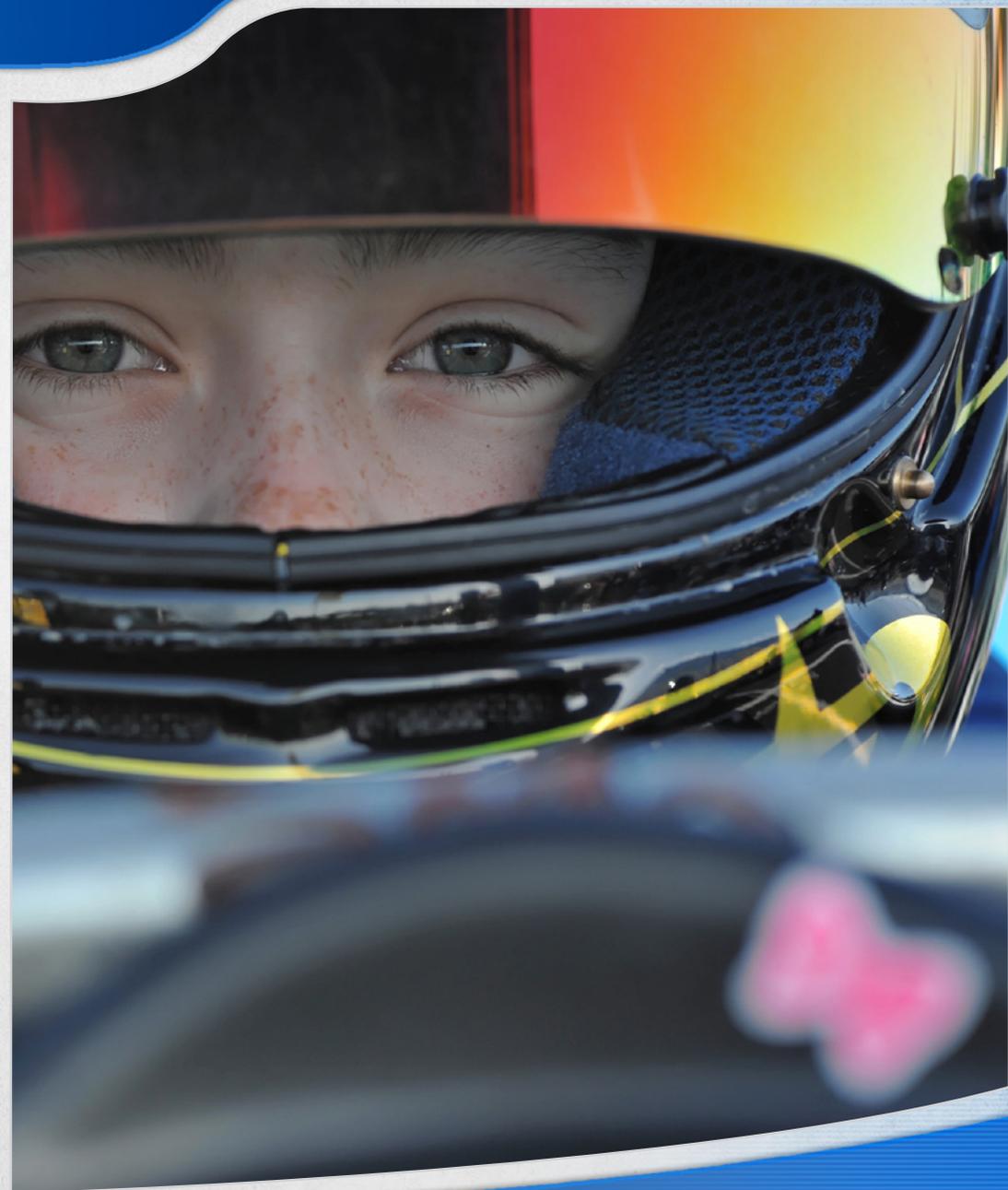
- > Bridgestone YDS à gomme dure
- Pneus pluie interdits

CHASSIS

- > homologué FFSA

POIDS MINI (pilote à bord)

- > 130 kg



MINIME

Trophée des Jeunes

2000	Michael Herck
2001	Jean-Eric Vergne
2002	Enzo Zéfirini

Championnat de France

2003	Jim Pla
2004	Norman Nato
2005	Brandon Maisano
2006	Nelson De Carvalho
2007	Esteban Ocon
2008	Benjamin Gérard
2009	Paolo Besancenez

CADET

Trophée des Jeunes

2000	Gaël Sauvé
2001	Kevin Estre
2002	Anthony Abbasse

Championnat de France

2003	Enzo Zéfirini
2004	Jim Pla
2005	Norman Nato
2006	Geoffrey Massot-Pellet
2007	Jonathan Hélias
2008	Esteban Ocon
2009	Charles Leclerc



QUELQUES PILOTES CELEBRES TITRES EN MINIME-CADET

Frank
Lagorce



Emmanuel
Collard



Nico
Rosberg



David
Terrien



Yvan
Muller



Laurent
Aïello



Franck
Montagny



Armand
Convers

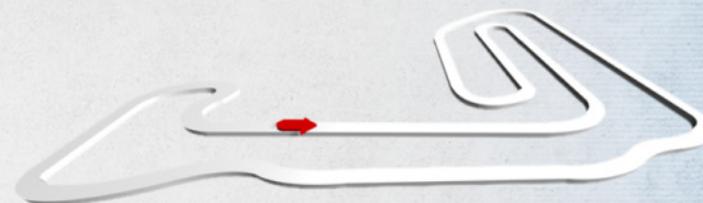


HISTOIRE DE LA PISTE

La piste de Colombiers fut créée en 1960, sous l'impulsion de passionnés de sport automobile, comme Amaury Duvauchel ou André Tagot qui cherchèrent à donner au site ses lettres de noblesse. Les 20 et 21 mai 1961, furent organisées les 24 heures de Saint Amand. Les pilotes, parmi lesquels figurait un certain Jean-Marie Balestre, et la foule répondirent massivement à l'appel des organisateurs. À tout point de vue, l'organisation était pour l'époque impressionnante. Des salles de massages pour les coureurs, en passant par le village spectacle, tous les ingrédients nécessaires à la réussite de la course étaient réunis. Même la nuit, les spectateurs se ralliaient aux hurlements du speaker mêlés aux crissements des pneus dans la courbe des « Cornauds ».

Avec les années 70, le circuit de Saint-Amand sombra quelque peu dans l'oubli malgré l'organisation de slaloms automobiles. À la fin de la décennie, une nouvelle équipe prend les commandes du circuit. La modernisation du site ne s'opéra que timidement. Le tracé de l'époque, long de 427 mètres, accueillait les championnats de ligue du Centre. Ce n'est qu'à la fin des années 80 que le projet du nouveau circuit commença à apparaître. Le nouveau tracé put alors accueillir de prestigieuses compétitions : Championnats de France, Trophée International Jean-Philippe Laborde, Challenge Alazard ou encore Championnats d'Europe, accueillant des pilotes de renom comme Jenson Button. Fort de ces succès, le circuit de St Amand Colombiers s'est vu confier en 2001 l'organisation du Championnat d'Europe Juniors.

Le tracé actuel est long de 1037 m sur 8 m de large. Le paddock dispose de 150 emplacement (8 m sur 6 m). Il alterne des parties sinueuses avec épingles et des tronçons rapides dont le fameux double droite à fond qui réclame un gros cœur pour être dominé. Le circuit est considéré comme très technique.



D2144 - 18200 Colombiers - Tél : 02.48.96.61.78 - www.kartingsaintamand.fr

RECORDS DU TOUR

Minimes	Paolo BESANCENEZ	48"518	en 2009
Cadets	Yohan SOGUEL	47"710	en 2009

ACCES AU CIRCUIT INTERNATIONAL DE SAINT AMAND

Environ 300 km au Sud de Paris par les autoroutes A6, A10, A20, A71 jusqu'à la sortie 8. Lyon est à 320 km par les autoroutes A7, A47, A72, A71 jusqu'à la sortie 9. N144 (D2144), à 5 km au Sud-Est de Saint-Amand en direction de Montluçon.



Coordonnées GPS :

46°41'31,73" Nord
2°32'35,50" Est

L'ASSOCIATION SPORTIVE KARTING DE SAINT AMAND, présidée par Franck Jamet, compte un peu moins d'une centaine d'adhérents, dont une vingtaine de pilotes de compétition et une trentaine en loisir. L'ASK Saint Amand fait partie de la Commission Régionale Karting (CRK) Centre, elle-même membre de la Fédération Française du Sport Automobile.

Par le passé, les pilotes du club n'ont pas manqué de s'illustrer dans l'hexagone et même en dehors. Ainsi, **Jean-Michel Tagot** remporta la finale internationale Cadets en 1962 et **Jean-Claude Fabien** termina second à Rome lors du Trofeo la Siesta. Le palmarès du club compte à son actif des titres de Champion de France, victoire et seconde place au Trophée Laborde, troisième position au championnat de France, troisième place à la Coupe du Monde, neuvième position au Championnat d'Europe...

Alexandre Bruneau, Champion de France Minime en 1989. **Enzo Zéférini**, Champion de France Minime en 2002 et Champion de France Cadet en 2003.

L'ASK Saint Amand est soutenue par le Conseil Général du Cher et par le Conseil Régional du Centre, ainsi que par des partenaires privés comme JPB et TPFL.



QUELQUES PILOTES TITRES DU CLUB SAINT AMAND

Jean-Michel Tagot

Victorieux
internationale Cadet 1962

Jean-Claude Fabien

2ème
Rome - Trofeo la Siesta

Alexandre Bruneau

Champion de France
Minime 1989

Enzo Zéférini

Champion de France
Minime (2002) et Cadet (2003)



Au coeur de la France, à proximité de la forêt de Tronçais, sur les bords du canal du Berry, Saint-Amand-Montrond a su harmonieusement marier ses racines, son terroir à une technologie de pointe pour une qualité de vie sans cesse renouvelée.

C'est ainsi que Saint-Amand a été labellisée Ville et Métiers d'Art, ville fleurie 4 fleurs, s'est vue décrocher le titre de ville la plus sportive de la Région Centre et pôle technologique de bijouterie.

sites à consulter:

www.st-amand-tourisme.com

www.ville-saint-amand-montrond.fr

TOURISME

De nombreuses curiosités suscitent l'intérêt des touristes.

Le canal du Berry

Le château de la Férolle

Les ruines du château de Montrond

L'église Saint Amand du XIIème siècle

Le musée Saint Vic

Les halles

La cité de l'or, ...





HEBERGEMENT



Le Noirlac

Cet hôtel est situé à l'entrée de St-Amand-Montrond, proche des zones commerciales (Intermarché, Weldom, etc...), direction Bourges. Cadre de détente, où couleurs, formes et matières se complètent, apportant confort et sérénité.

215, route de Bourges
18200 **St Amand Montrond**
Tél. 02.48.82.22.00
Site web : www.lenoirac.fr

Fasthotel

Cet hôtel propose des chambres économiques équipées comme dans les catégories supérieures. Des chambres de 1 à 3 personnes climatisées et insonorisées avec une vraie literie de qualité !

ZI Les Noix Brulées
18200 **Orval**
Tél. 02.48.82.18.21
Site web : www.3y.fr/saintamand

Chambres d'hôtes Amphore du Berry

L'établissement est situé dans le centre de St-Amand-Montrond, à 5 minutes du circuit, et offre des prestations de tout premier ordre.

25, rue du Docteur Vallet
18200 **St Amand Montrond**
Tél. 02.48.96.41.18
Site web : www.amphoreduberry.com

Hôtel Restaurant Le Tronçais

L'établissement est situé à environ 20 km de St-Amand-Montrond, au coeur de la superbe forêt de Tronçais, 1ère chênaie de France et la plus belle d'Europe !

12, avenue Nicolas Rambourg
03360 St Bonnet Tronçais
Tél. 04.70.06.11.55
Site web : www.letroncais.com

Hôtel Mercure St Amand Montrond L'Amandois

Sur la route «Jacques Coeur» situé en centre ville, cet hôtel vous offre confort, ambiance chaleureuse et cuisine régionale. Il conviendra à vos séjours d'affaires ou loisirs.

7 à 9, rue Henri Barbusse
18200 **St Amand Montrond**
Tél. 02.48.63.72.00
Site web : www.mercure.com



FFSA

Jacques Goisque

Responsable du Pole Karting

Tél : 01.44.30.24.17

E-mail : jgoisque@ffsa.org

OPERATEUR FFSA CKC

Patrick Bertin

Tél : 06.85.13.29.26 / Fax : 08.73.07.53.88

E-mail : contact.tkc@free.fr

CIRCUIT INTERNATIONAL DE SAINT AMAND

D2144 - 18200 Colombiers

Tél : 02.48.96.61.78

ASK SAINT AMAND

Président : **Franck JAMET**

26, rue du Moulin des Forges

18200 Saint-Amand Montrond

Tél : 06.22.40.34.60 / Fax : 02.48.96.85.01

E-mail : asso@kartingstamand.fr

Site web : www.kartingstamand.fr

ATTACHE DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet (KARTCOM)

Tél : 06.81.54.09.03

E-mail : frederic@kartcom.fr