

FFSA KARTING

# Championnat de France

MINIME / CADET  
& NATIONALE

## Muret

30 & 31 juillet 2011





**L'**ASK 31 Circuit de Muret organise les 30 et 31 juillet 2011 la troisième et dernière épreuve du Championnat de France Minime / Cadet karting de la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile) 2011, ainsi que la deuxième manche du Championnat de France Nationale à Muret, dans le département de Haute Garonne, en région Midi-Pyrénées.

Le Championnat de France Minime / Cadet comporte en effet trois épreuves en 2011. Les deux catégories présentes à Muret pour la consécration finale rassemblent les meilleurs jeunes pilotes de l'hexagone, futurs champions au plus haut niveau dans le karting et sans doute les ténors de la compétition automobile de demain.

Fort de son succès la saison dernière, le Championnat de France Nationale prend de l'ampleur cette année avec sa nouvelle formule en 3 étapes. La catégorie comble les amateurs, plutôt jeunes, qui se retrouve sur un matériel très proche dans le cadre d'une compétition d'envergure nationale très prisée.





Les références en F1

P.4

Le Karting

P.5

Le Championnat de France Minime / Cadet

P.6

Le Championnat de France Nationale

P.7

Les partenaires

P.8

Le déroulement de l'épreuve

P.10

La catégorie Minime

P.11

La catégorie Cadet

P.12

La catégorie Nationale

P.13

Palmarès

P.14

Le classement du Championnat de France

P.15

Le circuit et le club de Muret

P.18

Contacts

P.19





SEBASTIAN VETTEL



ROBERT KUBICA



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



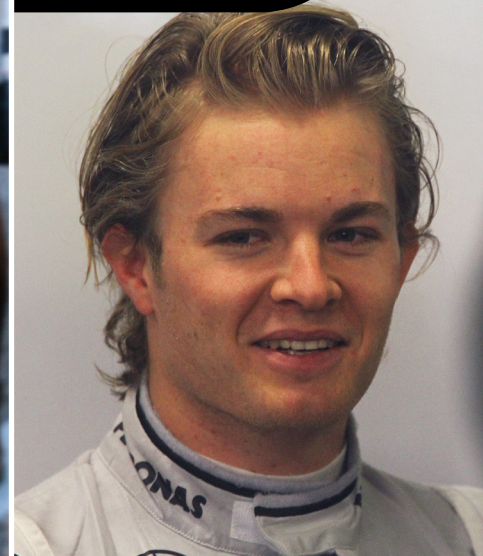
JENSON BUTTON



JAIME ALGUERSUARI



NICO ROSBERG



QUI SERA LE PROCHAIN ?

?



**Inventé par des pilotes américains pour se distraire sur leurs aérodromes dans les années 1950, le karting est devenu aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.**

En France, le karting a bénéficié d'un engouement populaire à partir des années 1990 grâce à la médiatisation d'événements comme le Championnat du Monde au Mans, et surtout le show organisé à Bercy avec la participation des plus grands pilotes de F1. C'est à cette époque que la pratique du karting en loisir sur des karts de location a pris son essor à travers la construction de nombreuses pistes extérieures et indoor. Selon une enquête statistique de l'IPSOS, plus de 3 millions de Français pratiquent le karting chaque année.

Le karting de compétition mérite de trouver une audience encore plus importante auprès du grand public. En effet, il propose un spectacle populaire et passionnant grâce à une grande proximité de la piste

et des pilotes. Les courses sont généralement très disputées, les dépassements nombreux avec une dramaturgie progressive, depuis les premiers essais jusqu'aux dernières finales qui ont toujours lieu le dimanche après-midi.

Le karting permet à tous ses pratiquants de se faire plaisir dans le domaine de la vitesse, plutôt en termes de sensation que de performance pure en loisir, dans un cadre très sûr. Lancées en 2007, les Ecoles Françaises de Karting dont l'objectif majeur est de former les jeunes pilotes, montrent que le karting est également une très bonne manière d'appréhender la sécurité sur 4 roues. On peut pratiquer le karting à partir de 7 ans sans limite d'âge ensuite.

Comme aiment à le rappeler fréquemment les commentateurs TV, le karting est une pépinière de talents pour le plus haut niveau que constitue la Formule 1. Prost, Senna, Schumacher, Alonso, Hamilton, pour ne citer que les plus connus, ont commencé par briller en karting.





# Le Championnat de France Minime / Cadet

**L**e Championnat de France Minime / Cadet est une compétition très appréciée par les concurrents et les spectateurs. Grâce à des machines très proches en performance, les courses sont palpitantes. Les jeunes pilotes y font preuve d'une grande maîtrise et de beaucoup d'audace. Le niveau est très relevé et l'on y côtoie les futurs champions de demain. Les titres de Champion de France Minime et Cadet seront décernés à l'issue des trois épreuves qui composent le Championnat 2011.

**PLUS DE 100 PILOTES  
ENGAGÉS EN 2 CATÉGORIES  
6 marques en compétition  
1 TITRE DE CHAMPION DE  
FRANCE PAR CATÉGORIE**

Et parmi eux, les stars de la compétition automobile de demain et pourquoi pas de la Formule 1 !

## CALENDRIER 2011 : 3 ÉPREUVES POUR 2 TITRES

1ère épreuve

**4 & 5 juin**  
**à Ancenis** (44)



2ème épreuve

**2 & 3 juillet**  
**à Septfontaine** (25)



3ème épreuve

**30 & 31 juillet**  
**à Muret** (31)







**D**evant le succès du premier Championnat de France « Nationale » en 2010, disputé sur un seul meeting à Varennes-sur-Allier, la FFSA a décidé de donner plus d'ampleur à la formule en proposant un Championnat sur trois épreuves.

#### Palmarès de la Coupe de France Nationale

2005 : Goulven Bozec  
2006 : William Vermont  
2007 : Xavier Zajfert  
2008 : Kevin Minier  
2009 : Thomas Lemoult et Antoine Lapesqueux

#### Palmarès du Championnat de France Nationale

2010 : Clément Martin

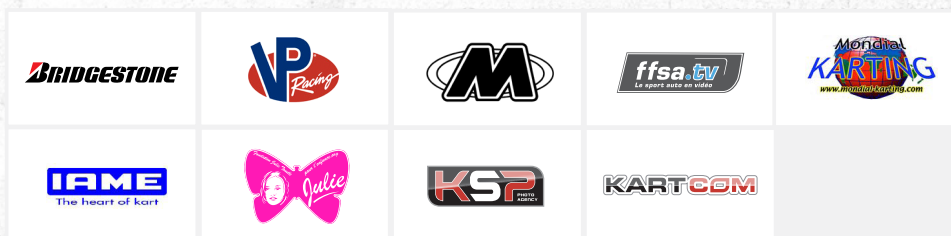


**L**a FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams, des organisateurs et des officiels :

### TEAM KARTING COMPÉTITION

(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves des Grands Prix Karting FFSA depuis plus de huit ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole ...) et la promotion (recherche de partenaires ...)

**Le Championnat de France est soutenu par les partenaires de la FFSA :**



### SAVOIE CHRONO IMPACT



est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion des résultats en direct sur le net.

### LA FFSA



met en ligne sur son site les résultats et les classements des épreuves, ainsi que les communiqués de presse.

### DELTA MANAGEMENT



gère la structure d'accueil FFSA (motor-home)



## Internet :

le site de la FFSA **WWW.FFSA.ORG** permet de retrouver les communiqués de presse, les résultats en live (chronos et courses), de nombreuses photos de notre partenaire KSP (www.ksp-photo-agency.com)

The screenshot shows the FFSA website with the following elements:

- FFSA Logo:** Fédération Française du Sport Automobile.
- Navigation Bar:** Identifiant, GO, Inscrivez-vous !, Mot de passe oublié ?
- stand21 Racewear:** LEADER MONDIAL DE L'ÉQUIPEMENT SUR MESURE DE LA TÊTE AUX PIEDS DU PILOTE DE COURSE... (with handwritten text "Quoi de 1 STAND").
- Menu:** LA FFSA, ESPACE DECOUVERTE, ESPACE LICENCIÉS, EQUIPE FRAN.
- Main Content:**
  - RALLYCROSS - ESSAY-EUROPE:** Ces français qui brillent ! (with image of rally cars).
  - ffsa.tv:** La Web TV du sport auto (with image of a driver).
  - euromotorsport:** Participez au volant EUROFORM et GAGNEZ une bourse de 60 000 € (with image of a race car).
  - STILL:** GRAND PRIX DE PAU (F4, Clio Cup, Spider Cup, F3 et bien d'autres catégories dans les rues de Pau !).

## Presse spécialisée :

## LE MAGAZINE KARTMAG



Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.

## FRANCE AUTO KARTING



Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

## KARTCOM.COM



Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités.

## MONDIAL-KARTING.COM



Diffuse régulièrement informations et communiqués Karting.



## Le Championnat de France Minime / Cadet se déroule selon le schéma suivant :

### VENDREDI APRÈS-MIDI

Séances d'essais libres pour régler le châssis et la carburation en fonction de la piste et des conditions météo, ainsi que pour peaufiner les trajectoires. Vérifications techniques du matériel et de l'équipement de chaque pilote.

### SAMEDI MATIN

Échauffement (warm-up), essais chronométrés qui déterminent la position sur la grille de départ des manches suivantes. Puis les manches qualificatives l'après-midi, sur une distance de 15 km, permettent de sélectionner les 34 meilleurs pilotes qui participeront aux finales, ainsi que l'ordre de départ de la 1ère finale.

### DIMANCHE

Warm-up, dernières manches qualificatives (chaque pilote participe à 3 manches). Phases finales : 1 pré-finale et 1 finale de 20 km chacune pour chaque catégorie.

Généralement, une course est organisée pour les pilotes non-qualifiés, c'est la Coupe de la Ville.

**Les pilotes marquent des points pour le Championnat de France de manière identique lors des pré-finales et des finales.**

50 points	1 <sup>er</sup>
40 points	2 <sup>ème</sup>
32 points	3 <sup>ème</sup>
26 points	4 <sup>ème</sup>
22 points	5 <sup>ème</sup>
20 points	6 <sup>ème</sup>

...

2 points sont attribués au détenteur du meilleur tour en course. Un résultat sera décompté, le moins bon.

L'ordre d'arrivée de la pré-finale détermine la grille de départ de la finale.

Le vainqueur du jour est celui qui remporte la finale et monte sur le podium.

Les règlements appliqués sont ceux établis par la FFSA en début de saison.

La course est gérée par un collège de commissaires sportifs sous la responsabilité du directeur de course.

Des commissaires de piste veillent au comportement des pilotes et à la sécurité en disposant notamment de drapeaux de différentes couleurs en fonction de leur signification.

Des commissaires techniques veillent tout au long de l'épreuve à la conformité du matériel utilisé par les concurrents.

**La FFSA met à disposition des concurrents et de la presse son motor-home où sont affichées et distribuées les feuilles de résultat.**





## Catégorie fédérale licence nationale.

### Age & conditions

pilotes âgés de 9 à 12 ans

### Moteur

85 cc - marque lame type Puma  
refroidissement par air  
carburateur de 19,8 mm

### Régime maxi autorisé

13600 tr/mn

### Puissance

13 cv

### Pneus

Bridgestone YDS à gomme dure.  
Pneus pluie interdits.

### Châssis

homologué FFSA

### Poids mini

120 kg

(pilote à bord)

# 4





**Catégorie fédérale  
licence nationale.****Age & conditions**

pilotes âgés de 11 à 14 ans

**Moteur**

100 cc - marque lame type Puma  
refroidissement par air  
carburateur de 23 mm

**Régime maxi autorisé**

14600 tr/mn

**Puissance**

15 cv

**Pneus**

Bridgestone YDS à gomme dure.  
Pneus pluie interdits.

**Châssis**

homologué FFSA

**Poids mini**

130 kg

(pilote à bord)

5





**Catégorie fédérale  
licence nationale.****Age & conditions**

à partir de 13 ans.

**Moteur**

125cc 2 temps

Rotax J Max

refroidissement liquide

Embrayage automatique

et démarreur électrique

**Puissance** Environ 21,5 cv**Régime maxi autorisé** 13500 tr/mn**Pneus** Dunlop SL3**Poids mini** 150 kg (pilote à bord)Châssis homologué CIK,  
sans frein avant

39

Il s'agit de la catégorie fédérale de promotion, une excellente manière de se lancer dans la course ou de pratiquer la compétition à moindres frais. Depuis 2009, la réglementation permet l'utilisation de châssis homologués CIK (Commission Internationale de Karting) à condition qu'ils soient dépourvus de freins à l'avant. Cette nouveauté met en scène un matériel à la fois plus performant et plus répandu. Le moteur Rotax J, qui développe 21 cv, donne entière satisfaction, tant en performance qu'en fiabilité. Les pneus Dunlop SL3 allient une bonne adhérence et une grande longévité. On retrouve en Nationale des pilotes directement issus des catégories pour jeunes, Minime et Cadet aussi bien que des amateurs séduits par une formule à la fois compétitive et économique.





## MINIME

(Championnat de France)

<b>2010</b>	Jérémy Demarque
<b>2009</b>	Paolo Besancenez
<b>2008</b>	Benjamin Gérard
<b>2007</b>	Esteban Ocon
<b>2006</b>	Nelson De Carvalho
<b>2005</b>	Brandon Maisano
<b>2004</b>	Norman Nato
<b>2003</b>	Jim Pla

## CADET

(Championnat de France)

<b>2010</b>	Dorian Boccolacci
<b>2009</b>	Charles Leclerc
<b>2008</b>	Esteban Ocon
<b>2007</b>	Jonathan Hélias
<b>2006</b>	Geoffrey Massot-Pellet
<b>2005</b>	Norman Nato
<b>2004</b>	Jim Pla
<b>2003</b>	Enzo Zéfirini

## QUELQUES PILOTES CÉLÈBRES

TITRÉS EN MINIME / CADET :

**Franck Lagorce**  
**Emmanuel Collard**  
**Christophe Vassort**  
**David Terrien**  
**Yvan Muller**  
**Laurent Aiello**  
**Franck Montagny**  
**Armand Convers**  
**Nico Rosberg ...**

(Trophée des Jeunes)

<b>2002</b>	Enzo Zéfirini
<b>2001</b>	Jean-Eric Vergne
<b>2000</b>	Michael Herck

(Trophée des Jeunes)

<b>2002</b>	Anthony Abbasse
<b>2001</b>	Kevin Estre
<b>2000</b>	Gael Sauvé

Jérémy Demarque



Dorian Boccolacci





# Classement provisoire du Championnat de France Minime

après la 2e épreuve de Septfontaine

Place	Pilote	Châssis	Points
1	HEDOUIN NATHAN	MG	141
2	BOLLIER JULES	KART ONE	116
3	VROMANT ALEXANDRE	MG	107
4	CARDE EMILIE	SODI	103
5	LEHOUCK ARTHUR	SODI	85
6	GUIOD PAUL	KART ONE	84
7	VENTURI FLORIAN	KART ONE	75
8	SCHMIT ALEXANDRE	SODI	66
9	VALENTE ENZO	KART ONE	64
10	RETOU ALEXANDRE	SODI	59
11	SIMMENAUER JEAN-BAPTISTE	SODI	55
12	GUGLIELMELLI ANTHONY	MG	50
13	MARSEAU VINCENT	SODI	50
14	LEUILLET TOM	MG	48
15	ANTONUCCI LUCA	SODI	46
16	AIMOUCH-DEGUILHEM MAROUANE	SODI	40
17	LANDEMAINE ALAN	SODI	39
18	DUHAMEL LOIC	KART ONE	38
19	RENAUDIN ADRIEN	SODI	37
20	ROUCHY THOMAS	KART ONE	33
21	ANDLAUER JULIEN	MG	33
22	SCHIZZI LUCAS	KART ONE	24
23	LAFORGE TEO	SODI	23
24	SANSON JULIEN	SODI	16
25	COURSIMAUULT ENZO	SODI	15
26	JOUVANCEAUX LUCAS	MG	15

Place	Pilote	Châssis	Points
27	BACCONNET KILLIAN	MG	11
28	GUICHARD JONATHAN	MG	10
29	CHASSAGNE MAXIM	KART ONE	9
30	GILLOZ VALENTIN	MG	9
31	MOREL THOMAS	SODI	7
32	GHRIB MEDY	KART ONE	7
33	BONNET MATHYS	SODI	5
34	CIFARELLI MORGAN	SODI	5
35	CHEVALIER HUGO	SODI	4
36	LEUILLET GABIN	MG	4
37	PERUZZARO CECILE	KART ONE	4
38	SCHEURER JEAN-BAPTISTE	MG	3
39	GAZEAU MAXIME	KART ONE	3
40	PETITDEMANGE LUC	KART ONE	2
41	GOMES MAXIMILIEN	KART ONE	2
42	BAUDOT GEOFFREY	KART ONE	2
43	GUERARD MARTIN	MG	2



# Classement provisoire du Championnat de France Cadet

après la 2e épreuve de Septfontaine

Place	Pilote	Châssis	Points
1	BECQ GAUTIER	SODI	190
2	BOUTONNET PAUL	SODI	112
3	HUCHER NATHAN	MG	107
4	AUBRY GABRIEL	KART ONE	106
5	POULIQUEN ALEXANDRE	SODI	99
6	BRIENT MAXIME	KART ONE	74
7	BREAUX VALENTIN	ALPHA	73
8	BAVEREL PAUL	KART ONE	61
9	FERNANDEZ ANTOINE	KART ONE	55
10	STANESCU THÉO	KART ONE	54
11	CAMMARATA MARC	SODI	53
12	CARDINALI LUCA-ENZO	MG	49
13	NAUD MAXIME	SODI	49
14	HERBLOT VINCENT	SODI	48
15	LAWRENCE CHAY	SODI	41

Place	Pilote	Châssis	Points
16	FRAYSSINET LUCAS	KART ONE	39
17	JUD LADISLAS	ALPHA	37
18	DUMAS ALEXIS	SODI	37
19	DELHUMEAU BAPTISTE	MG	35
20	LACOTE JULIEN	SODI	34
21	GIBBINS LUC	MG	29
22	RODOCANACHI DYLAN	SODI	22
23	CLAUDE EMILE	KART ONE	20
24	BANGUI NAZIM	KART ONE	17
25	BUESSINGER THEO	SODI	16
26	JUIN ALEX	SODI	13
27	VILLOTTE FRANCOIS	SODI	13
28	BEAUMANN DAVID	KART ONE	11
29	LEFRANC LOUIS	KART ONE	8





# Classement provisoire du Championnat de France Nationale

après la 1ère épreuve d'Ostricourt

Place	Pilote	Châssis	Points
1	DE PERETTI Marco	KOSMIC	100
2	VAISON Mathias	TONY KART	66
3	VAYROU Maxime	TONY KART	56
4	BIDARD Maxime	CRG	46
5	LORENZO Sephora	BIREL	45
6	WESTERLOPPE William	BIREL	44
7	VENET Francois-xavier	SODI	43
8	LEGUAY Bastien	FA KART	38
9	PRUDENT Adeline	CRG	34
10	CARPENTIER Julien	SODI	32
11	MIDALI Luca	CRG	23
12	ROCARD Antoine	TONY KART	23
13	MARASI Camille	MIRAGE	20
14	DEPTUCH Joel	SODI	19
15	JOUVANCEAUX Antoine	TONY KART	19
16	FELICIONI Enzo	TONY KART	16
17	RENAUDIN Julien	INTREPID	16
18	GIBIER Sebastien	TONY KART	15
19	LONGHINO Kim	INTREPID	13
20	FOTIA Anthony	BIREL	13
21	COLAIRO Lukas	SODI	12
22	BENES Eva	TONY KART	12
23	BELBACHIR Camil	FA KART	10
24	TICHON Teddy	CRG	10
25	JAMIN Nicolas	FA KART	9
26	HERPIN Pierre Frederic	KOSMIC	8
27	BOUCHERON SEGUIN Florian	EXPRIT	7
28	OUSPENSKY Sacha	TONY KART	7
29	LEMEE Thomas	TONY KART	6

Place	Pilote	Châssis	Points
30	LAURENT Thomas	GILLARD	6
31	MARCHI Lucas	MIRAGE	5
32	BLAZKOWSKI Lucas	FA KART	3
33	BONNETTO Romain	CRG	2
34	BOSTJANCIC Thomas	TONY KART	2
35	COUDERT Anthony	INTREPID	2
36	COURSAULT Alexis	TONY KART	2
37	GOUNON Jules	V-MAX	2
38	GUERRA Quentin	TONY KART	2
39	TOUTAIN Benjamin	KOSMIC	2
40	HODIER Thomas	TONY KART	2
41	SCHAEFFER Mathieu	BIREL	2
42	REVIRIAULT Emmanuel	CRG	2





**Au commencement était l'A.S.Karting Fenouillet créée en 1972 par Mr Sylvain Evrard avec l'aide de 4 pilotes : Philippe Evrard, Christian Guicharousse, Christian Andres et Robert Rivière.**

Sylvain Evrard a donné une base solide au club durant son mandat avec l'aide de la municipalité de Fenouillet. Pierre Baquie et Jean Fabaron lui ont succédé à la tête du club. L'A.S.K.F était représentée dans toutes les compétitions officielles et comptait parmi ses membres plusieurs Champions de Ligue, deux membres de l'Equipe de France, et un Champion de France.. Les victoires remportées sur les divers circuits français ne se comptaient plus. Avec ses 100 licenciés en 1983, l'A.S.K.F était le club le plus important de la ligue Midi- Pyrénées. Malheureusement, vingt années d'efforts et de bénévolat allaient être réduits à néant. Suite aux plaintes des riverains de Beauzelle, une des plus belles pistes d'Europe a été réduite au silence.

Exit les compétitions internationales et fermeture de l'école de kart. Mais l'histoire n'allait pas en rester là !

Rebaptisée «ASK31» puis «ASK31 Circuit de Muret» au fil des ans, c'est grâce à Robert Grouillard, ancien Vice-Président de l'A.S.K.F, que cette association a trouvé son prolongement.

L'ASK31 Circuit de Muret organise, chaque année, une des manches du Championnat Régional dénommée «Trophée de la ville de MURET» ainsi que des courses dans le cadre de Championnats inter-régionaux. En 2008, elle a organisé la Coupe de France Formule FFSA.

Disposant de locaux basés sur le Circuit de Muret, elle est accueillie par l'Association Haute-Garonne Karting, propriétaire du site.

Luca Antonucci et Vincent Marserou en minime, Lucas Frayssinet en cadet, Alexis Carmes et Sébastien Gimenez en nationale témoignent de la compétitivité du club au niveau national.

## Accès au Circuit de Muret

Le circuit de Muret est situé à une vingtaine de kilomètres au sud-ouest de Toulouse, sur la route de Tarbes.



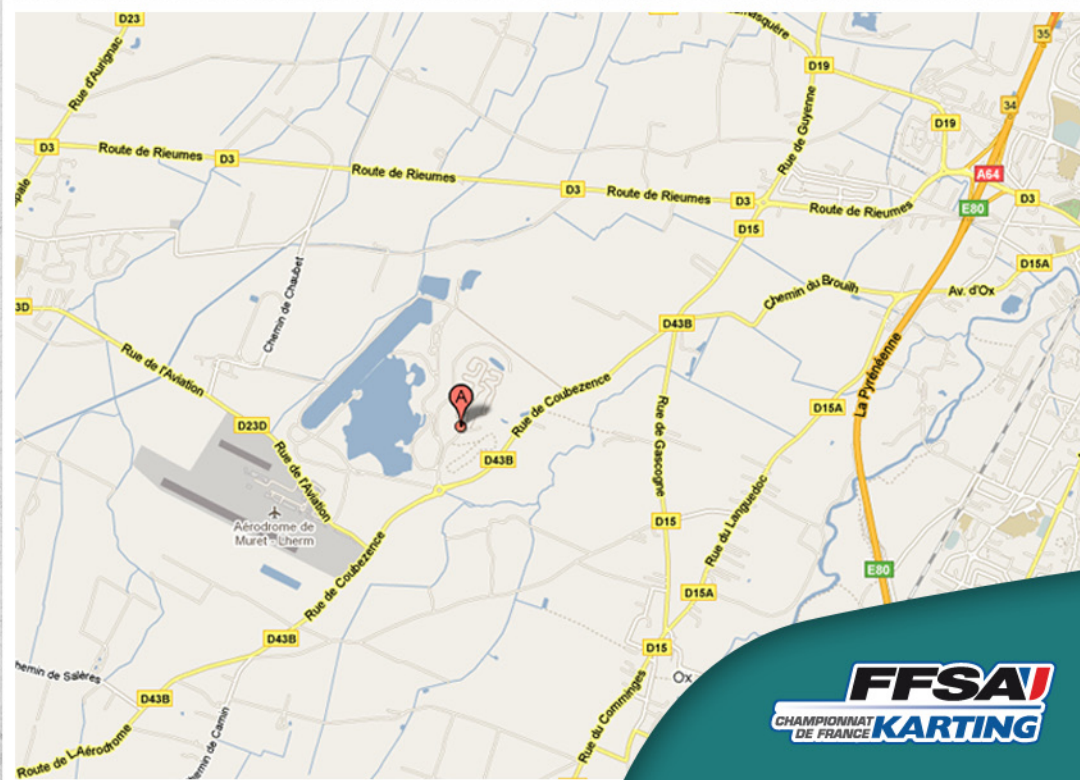
**Les partenaires privilégiés du circuit de Muret sont :**

➔ **KILOUTOU**



➔ **L'INSTITUT MEDICO PROFESSIONNEL "LAMARCK"**

➔ **SOMEPLI** metalier





**FFSA**

Jacques Goisque  
**responsable du Pole Karting**

Tél : +33 1.44.30.24.17

Mail : jgoisque@ffsa.org

**Opérateur FFSA - TKC**

Patrick Bertin

Tél : +33 6.85.13.29.26

Fax : +33 8.73.07.53.88

Mail : contact.tkc@free.fr

**Attaché de presse FFSA Karting**

Frédéric Billet

Tél : +33 6.81.54.09.03

Mail : frederic@kartcom.com

**ASK 31 Circuit de Muret**

Robert Grouillard

**Président**

ZAC Clément Ader

21, rue Juan Manuel Fangio

31600 Muret

Tél. : +33 6.80.40.49.88

Fax . +33 5.61.37.17.48

Email : karting31@orange.fr

**WWW.KARTING-HAUTE-GARONNE.COM**