

Championnat de France
Minime / Cadet
& Nationale

2012

28 > 29
JUILLET

ESCOURCE

CHAMPIONNAT
DE FRANCE
MINIME / CADET

CHAMPIONNAT
DE FRANCE
NATIONALE

ESCOURCE (40) • 28/29 JUILLET
KARTING 2012
Championnat de France Minime/Cadet & Championnat de France Nationale



Présentation de l'épreuve



L'ASK Landes et Gascogne organise les 28 et 29 juillet 2012 la troisième et dernière épreuve du Championnat de France Minime/

Cadet de la FFSA ainsi que la 2ème des 3 épreuves du Championnat de France Nationale sur le Circuit d'Escource, en région Aquitaine.

Le Championnat de France Minime / Cadet comporte trois épreuves en 2012. Les deux catégories présentes à Escource pour la consécration finale rassemblent les meilleurs jeunes pilotes de l'hexagone, futurs champions au plus haut niveau dans le karting et sans doute les ténors de la compétition automobile de demain.

Le Championnat de France Nationale continue à séduire de nombreux pilotes amateurs, souvent jeunes, ravis de pouvoir se mesurer lors d'une compétition d'envergure nationale, au volant des machines aussi performantes que fiables qui font la part belle aux qualités de pilotage.



<i>Les références en F1</i>	P.04
<i>Le Karting</i>	P.05
<i>Le Championnat de France Minime / Cadet</i>	P.06
<i>Le Championnat de France Nationale</i>	P.07
<i>Les partenaires</i>	P.08
<i>Le déroulement de l'épreuve</i>	P.09
<i>La catégorie Minime</i>	P.10
<i>Le classement du Championnat de France Minime</i>	P.11
<i>La catégorie Cadet</i>	P.12
<i>Le classement du Championnat de France Cadet</i>	P.13
<i>La catégorie Nationale</i>	P.14
<i>Le classement du Championnat de France Nationale</i>	P.15
<i>Palmarès</i>	P.16
<i>Le circuit d'Escource</i>	P.17
<i>Contacts</i>	P.18

Champions de karting avant d'être champions de F1



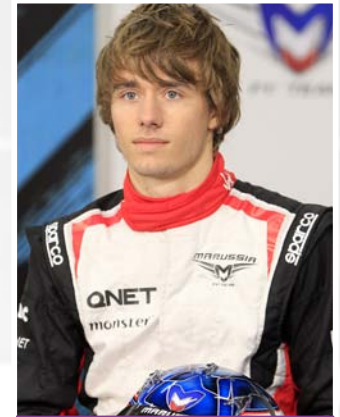
Sebastian Vettel



Romain Grosjean



Jean-Eric Vergne



Charles Pic



Fernando Alonso



Kimi Raikkonen



Lewis Hamilton

Le Karting

Développé par des pilotes américains pour se distraire sur leurs aérodromes dans les années 1950, le karting est devenu aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

En France, le karting a bénéficié d'un engouement populaire à partir des années 1990 grâce à la médiatisation d'événements comme le Championnat du Monde au Mans, et surtout du fameux show or-

ganisé à Bercy relancé en 2011, avec la participation des plus grands pilotes de F1. C'est à cette époque que la pratique du karting en loisir sur des karts de location a pris son essor à travers la construction de nombreuses pistes extérieures et indoor.

Le karting de compétition propose un spectacle populaire et passionnant grâce à une grande proximité de la piste et des pilotes. Les courses sont très disputées, les dépassements nombreux avec une tension croissante, depuis les premiers essais jusqu'aux finales. Le karting est une discipline à part entière du sport automobile avec des pilotes professionnels, en même temps que la voie principale d'accès aux différentes formules monoplaces.

En 2012, trois jeunes pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1 Team), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso Racing Team) et Charles Pic (Marussia F1 Team), tandis que Jules Bianchi est nommé comme troisième pilote chez Sahara Force India et que Brandon Maïzano continue sa progression au sein de la Ferrari Driver Academy.

Comme aiment à le rappeler fréquemment les commentateurs TV, le karting est une pépinière de talents pour le plus haut niveau que constitue la Formule 1. Prost, Senna, Schumacher, Alonso, Hamilton, Kubica et maintenant Vettel, pour ne citer que les plus connus, ont commencé par briller en karting.

En France, le karting attire plusieurs millions de pratiquants chaque année en loisir. Plus de 15000 pilotes prennent leur licence dans un des 200 clubs de kart français, les Associations Sportives de Karting (ASK) affiliées à la FFSA pour pratiquer leur sport en compétition ou en entraînement. Depuis quelques années, les Ecoles Françaises de Karting permettent de former de nombreux jeunes, partout en France, de les amener à la compétition et d'élargir ainsi la base de la pyramide sportive.

Jean-Eric Vergne
ERDF Masters Kart de Paris Bercy 2011



Le Championnat de France Minime / Cadet

Le Championnat de France Minime / Cadet est une compétition très appréciée par les concurrents et les spectateurs. Grâce à des machines très proches en performance, les courses sont palpitantes. Les jeunes pilotes y font preuve d'une grande maîtrise et de beaucoup d'audace. Le niveau est très relevé et l'on y côtoie les futurs champions de demain. Les titres de Champion de France Minime et Cadet seront décernés à l'issue des trois épreuves qui composent le Championnat 2012.

- › *près de 100 pilotes engagés en 2 catégories*
- › *11 marques en compétition*
- › *1 titre de Champion de France par catégorie*

Et parmi eux, les stars de la compétition automobile de demain et pourquoi pas de la Formule 1 !

19 | 20
MAI

SALON DE PROVENCE (13)

EPREUVE 1

07 | 08
JUILLET

SOUCY (89)

EPREUVE 2

28 | 29
JUILLET

ESCOURCE (40)

EPREUVE 3

Le Championnat de France Nationale

Il s'agit de la catégorie fédérale de promotion, une excellente manière de se lancer dans la course ou de pratiquer la compétition à moindres frais. Les châssis sont libres, du moment qu'ils sont homologués CIK et dépourvus de freins à l'avant. Le moteur est le même pour tous, un propulseur Rotax de 21 cv, choisi pour sa simplicité d'emploi et sa grande fiabilité. On retrouve en Nationale des pilotes directement issus des catégories pour jeunes, Minime et Cadet, aussi bien que des amateurs séduits par une formule à la fois compétitive et économique.

Devant le succès du Championnat de France Nationale, disputé pour la première fois en 2011 sur trois épreuves, la FFSA a décidé poursuivre sur cette lancée en 2012.

Calendrier 2012

14 et 15 juillet	Ostricourt 59 (GPO)
28 et 29 juillet	Escource 40
29 et 30 septembre	Essay 61 (GPO)



Palmarès

Championnat de France

2011	Marco De Peretti
2010	Clément Martin

Coupe de France

2009	Thomas Lemoult et Antoine Lepesqueux
2008	Kevin Minier
2007	Xavier Zajfert
2006	William Vermont
2005	Goulven Bozec

Les partenaires du Championnat de France Minime / Cadet & Nationale

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams, des organisateurs et des officiels :



Team Karting Compétition (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves des Grands Prix Karting

FFSA depuis plus de 9 ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, info aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...) et la promotion (recherche de partenaires...)

Le Championnat de France est soutenu par les partenaires de la FFSA :

Internet : le site de la FFSA (www.ffsa.org) permet de retrouver les communiqués de presse, les résultats en live (chronos et courses), de nombreuses photos de notre partenaire KSP (www.ksp-photo-agency.com)



Presse spécialisée :



Le magazine **Kart Mag**, spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves du Championnat de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



France Auto Karting, magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



Mondial-Karting.com
Partenaire des Coupes de France FFSA. Toutes les actualités et infos sur le karting en France au quotidien



Kartcom.com
site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités.

Le Championnat de France est soutenu par les partenaires de la FFSA :

Déroulement de l'épreuve

Le Championnat de France Minime / Cadet se déroule selon le schéma suivant :

VENDREDI APRÈS-MIDI

Séances d'essais libres pour régler le châssis et la carburation en fonction de la piste et des conditions météo, ainsi que pour peaufiner les trajectoires.

Vérifications techniques du matériel et de l'équipement de chaque pilote.

SAMEDI MATIN

Échauffement (warm-up), essais chronométrés qui déterminent la position sur la grille de départ des manches suivantes. Puis les manches qualificatives l'après-midi, sur une distance de 15 km, permettent de sélectionner les 34 meilleurs pilotes qui participeront aux finales, ainsi que l'ordre de départ de la 1ère finale.

DIMANCHE

Warm-up, dernières manches qualificatives (chaque pilote participe à 3 manches).
Phases finales : 1 pré-finale et 1 finale de 20 km chacune pour les Minimes et Cadets, de 25 km pour la Nationale.

Les pilotes marquent des points pour le Championnat de France de manière identique lors des pré-finales et des finales.

100 points	1 ^{er}
85 points	2 ^{ème}
75 points	3 ^{ème}
70 points	4 ^{ème}
65 points	5 ^{ème}
63 points	6 ^{ème}

...

2 points sont attribués au meilleur tour en course. Un résultat sera décompté, le moins bon.

L'ordre d'arrivée de la pré-finale détermine la grille de départ de la finale. Le vainqueur du jour est celui qui remporte la finale et monte sur le podium.

Les règlements appliqués sont ceux établis par la FFSA en début de saison. La course est gérée par un collège de commissaires sportifs et par un directeur de course.

Des commissaires de piste veillent au comportement des pilotes et à la sécurité en disposant notamment de drapeaux de différentes couleurs en fonction de leur signification. Des commissaires techniques veillent tout au long de l'épreuve à la conformité du matériel utilisé par les concurrents.

La FFSA met à disposition des concurrents et de la presse son motor-home où sont affichées et distribuées les feuilles de résultat.



Catégorie Minime

C

**atégorie fédérale,
licence nationale.**

Age & conditions :
pilotes âgés de 9 à 12 ans

Moteur

85 cc | marque lame type Puma | refroidissement par air | carburateur de 19,8 mm Tillotson IAME HW-19A | Préparation moteur interdite.

Régime maxi autorisé

13600 tr/mn

Puissance

13 cv

Pneus

Bridgestone YDS à gomme dure
Pneus pluie interdits

Châssis

Homologué FFSA

Poids mini (pilote à bord)

120 kg

Numéros de course bordés de rose



30

Classement du Championnat de France*, catégorie *Minime*

*Après la deuxième épreuve de Soucy

Place	pilote	matériel	points
1	ETEKI Adam	OTK	348
2	CHEVALIER Hugo	Birel	278
3	POURCHAIRE Théo	Zanardi	262
4	VENTURI Florian	ART GP	249
5	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	Zanardi	242
6	RETOU Alexandre	OTK	237
7	LANDEMAINE Alan	OTK	222
8	LLEDO Tom	OTK	218
9	PEISSELON Timothy	Intrepid	202
10	SIMMENAUER Jean-Baptiste	ART GP	198
11	BAUDOT Geoffrey	OTK	196
12	SANSON Julien	Zanardi	192
13	VALENTE Enzo	Sodi	190
14	ROCH Hugo	Intrepid	182
15	DIAS Xavier	ART GP	177
16	NOVALAK Clément	OTK	166
17	GARCIA Alexis	MG	158
18	HEBERT Gaétan	MG	149
19	GILLOZ Valentin	OTK	147
20	PETITDEMANGE Luc	OTK	147
21	BOUVIER Yann	CRG	144
22	FOURNIER Corentin	MG	134
23	SZYMANSKI Hugo	OTK	130
24	PILATE Simon	Intrepid	130
25	FOUQUET Mattéo	OTK	122
26	NICOLINO Henri-Jean	ART GP	121
27	MILESI Charles	OTK	119
28	VILALLONGA Sacha	Intrepid	110
29	LEBELLIER Fantin	ART GP	107
30	SERVANT Steven	Sodi	82
31	DUPUIS Quentin	Birel	80
32	FOTIA Nicolas	Intrepid	64
33	LEBELLIER Lilian	ART GP	59
34	PETELET Milane	OTK	57

Place	pilote	matériel	points
35	FRANZONI Marco	Alpha	52
36	PICQUE Alexandre	Intrepid	50
37	MOREL Thomas	Sodi	50
38	FRAYSSE Killian	ART GP	41
39	LEHMANN Enzo	Intrepid	32
40	SCIBILIA Thomas	Alpha	25
41	CHAPON Johann	ART GP	24
42	RIQUET Clément	MG	20
43	CARDOT Matis	Sodi	19
44	ATALIAN Albert	OTK	19
45	POTAIN Jérémy	OTK	15
46	MALLET Anaïs	OTK	15
47	THOMASSIN Bryan	Sodi	14
48	CLAUDE Léonie	Kart One	13
49	HENRION Gillian	OTK	12
50	ANTOINE Mattéo	Intrepid	11
51	BERNARD Antonin	OTK	10
52	SILVA Damien	Zanardi	10
53	HRISCU Jay	Sodi	9
54	VENIER Jonas	OTK	8
55	NERGUTI Alban	OTK	5
56	LEBOULANGER Théo	Sodi	4
57	VALETTE Camille	MG	3
58	RECORDIER Gauthier	Sodi	2
59	BERTRAND William		2
60	NICOLINO Maxime	ART GP	1
61	BENSALEM Kaym	Intrepid	0
62	BRIOT Colin	CRG	0
63	BACHELET Lucas	OTK	0
64	MALIZIA Arnaud	Kart One	0

Catégorie Cadet

C atégorie fédérale, licence nationale.

Age & conditions : pilotes âgés de 11 à 14 ans dans l'année

Moteur

100 cc | marque lame type Puma | refroidissement par air | carburateur de 23 mm Tillotson IAME HW-19A | Préparation moteur interdite

Régime maxi autorisé

14600 tr/mn

Puissance

15 cv

Pneus

Bridgestone YDS à gomme dure
Pneus pluie interdits

Châssis

Homologué FFSA

Poids mini (pilote à bord)

130 kg

Numéros de course bordés de jaune

11

Classement du Championnat de France*, catégorie Cadet

*Après la deuxième épreuve de Soucy

Place	pilote	matériel	points
1	VROMANT Alexandre	MG	337
2	ROUCHY Thomas	OTK	295
3	HAKKINEN Hugo	OTK	293
4	HEDOUIN Nathan	ART GP	288
5	PICHARD-ARNAUD Evan	Birel	264
6	LAFORGE Téo	Sodi	251
7	LEUILLET Tom	Birel	240
8	RENAUDIN Adrien	OTK	212
9	HERBLOT Vincent	Zanardi	204
10	JURET Ludovic	Sodi	200
11	GUERARD Martin	CRG	199
12	HAMDAOUI Rayanne	Kart One	194
13	TRIMOUILLE Andréa	ART GP	188
14	CLAUDE Emile	Kart One	184
15	SIMMENAUER Louis-Ferdinand	ART GP	182
16	SARFATI Jean-Noël	MG	176
17	DARNICHE Hugo	Birel	168
18	CHANY Christopher	Kart One	148
19	COURSIMAUULT Enzo	ART GP	131
20	AIT-OUAKLI Daid	OTK	120
21	BOULOUARD Méty	Sodi	117
22	LEUILLET Gabin	Birel	106
23	CASTILLOU Axel	MG	92
24	DUHAMEL Loïc	Kart One	90
25	SERANZI Maxime	Zanardi	82
26	NERGUTI Alban	OTK	78
27	BENAZET Charles	Nowa	71
28	MALFATTO Quentin	Kart One	68
29	REBOUL Tom	Alpha	59
30	MALFATTO Florentin	Kart One	56
31	GRANGEON Florian	Alpha	56
32	SINQUIN Louis	MG	51
33	SCHIZZI Lucas	OTK	44
34	SOGUEL Flavian	MG	42



Catégorie Nationale

S pécifiquement française comme son nom l'indique, la Nationale existe depuis 2005 comme formule de promotion fédérale accessible au sortir des catégories jeunes. Elle offre un excellent compromis coût/performance avec un moteur fiable garanti 6 mois dont la préparation est interdite et des pneumatiques Dunlop de type médium très constants. Par souci d'économie, les pneus pluie ne sont pas autorisés. Les châssis peuvent être facilement utilisés dans d'autres compétitions.

Catégorie fédérale licence nationale.
Age & conditions à partir de 13 ans.

Moteur

125 cc 2 temps | Rotax J125 | refroidissement liquide | Embrayage automatique et démarreur électrique

Régime maxi autorisé

13500 tr/mn environ

Puissance

Environ 21,5 cv

Pneus

Dunlop SL3

Poids mini (pilote à bord)

150 kg

Numéros de course bordés de blanc

47



Classement du Championnat de France*, catégorie Nationale

*Après la première épreuve d'Ostricourt

Place	pilote	matériel	points
1	Fotia Anthony	Intrepid	170
2	Coudert Anthony	Kosmic	161
3	Bidard Maxime	CRG	160
4	Herpin Pierre Frederic	Kosmic	150
5	Brion Lucas	Kosmic	130
6	Bourhis Joffrey	Intrepid	129
7	Laurent Thomas	Tony Kart	128
8	Nectoux Antoine	FA Kart	114
9	Venet Francois-Xavier	Kosmic	112
10	Belbachir Camil	FA Kart	108
11	Felicioni Enzo	Tony Kart	104
12	Vaison Mathias	Tony Kart	104
13	Bailly Jonathan	Tony Kart	100
14	Lesaulnier Aymeric	Tony Kart	84
15	Bonnetto Romain	Tony Kart	82
16	Gibier Sebastien	Tecno	78
17	Renaudin Julien	FA Kart	76
18	Pottier Thomas	Kosmic	75
19	Jouvanceaux Antoine	CRG	70
20	Creton Harald	Sodi	68
21	Tichon Teddy	Mirage	67
22	Scherpereel Louis	Tony Kart	57
23	Pourchaire Pauline	Zanardi	56
24	Martin Clement	Swiss Hutless	55
25	Ouspensky Sacha	Tony Kart	55
26	Hucher Nathan	Energy	51
27	Hivert Pierre-adrien	Intrepid	51
28	Lemee Thomas	Gillard	50
29	Drouet Thomas	DR	46
30	Jud Ladislas	Tecno	42
31	Missimilly Jacques	FA Kart	37
32	Boucheron Seguin Florian	DR	37
33	Gelormini Luca	Kosmic	37
34	Bostjancic Thomas	Tony Kart	37

Place	pilote	matériel	points
35	Le Sausse Ronnie	Sodi	37
36	Hasse-Clot Valentin	Sodi	36
37	Martel Caroline	Alpha	36
38	Leber Jeremy	Tony Kart	35
39	Lequin Guillaume	Kosmic	33
40	Mischler Franck	Sodi	28
41	Coursault Alexis	Birel	28
42	Bertin Morgan	Tony Kart	9
43	Revirault Emmanuel	CRG	8
44	Andlauer Julien	Intrepid	7
45	Gilliers Dylan	Intrepid	6
46	Legarda Alexandre	Kosmic	5
47	Pouliquen Alexandre	Tony Kart	4
48	Hoont Louis	Mirage	3
49	Gazeau Maxime	FA Kart	2
50	Letulle Clement	Birel	1
51	Brunerie Vincent	Tony Kart	0
52	Cammarata Marc	Sodi	0
53	Jung Antoine	Tony Kart	0
54	Dabert Pauline	Sodi	0
55	Dedisse Alexandre	CRG	0
56	Lefebvre Lucas	Tony Kart	0
57	Carette Guillaume	Tony Kart	0
58	Dallamano Stephano	Sodi	0
59	Michiel Anthony	Intrepid	0
60	Lardez Tony	Intrepid	0
61	Candas Nicolas	Birel	0
62	Lambert Juliette	Tony Kart	0
63	Prudent Adeline	Mirage	0
64	Marion Aurelien	Mirage	0
65	Schaeffer Mathieu	Birel	0

Palmarès des derniers Championnats de France

Minime

Championnat de France

2011	Jules Bollier
2010	Jérémy Demarque
2009	Paolo Besancenez
2008	Benjamin Gérard
2007	Esteban Ocon
2006	Nelson De Carvalho
2005	Brandon Maisano
2004	Norman Nato
2003	Jim Pla

Trophée des Jeunes

2002	Enzo Zéfirini
2001	Jean-Eric Vergne
2000	Michael Herck

Cadet

Championnat de France

2011	Gautier Becq
2010	Dorian Boccolacci
2009	Charles Leclerc
2008	Esteban Ocon
2007	Jonathan Hélias
2006	Geoffrey Massot-Pellet
2005	Norman Nato
2004	Jim Pla
2003	Enzo Zéfirini

Trophée des Jeunes

2002	Anthony Abbasse
2001	Kevin Estre
2000	Gael Sauvé

Quelques pilotes célèbres titrés en Minime / Cadet

- › Frank Lagorce
- › Emmanuel Collard
- › Christophe Vassort
- › David Terrien
- › Yvan Muller
- › Laurent Aiello
- › Franck Montagny
- › Armand Convers
- › Nico Rosberg
- › Jean-Eric Vergne, ...



Minime

Jules Bollier

Cadet

Gautier Becq

Le circuit d'Escource

Située dans les Landes à 16 km de Mimizan, à mi-chemin entre Arcachon et Dax, la piste de karting « Es Course » est l'une des plus récente de France, puisqu'elle a été inaugurée en 2011. Le complexe Es Course a vu le jour à Escource grâce au dynamisme de Catherine et Xavier Berthelot, qui proposent des activités de karting loisir tout en restant très ouverts à la compétition.

Le tracé sinueux mais rapide comporte des virages en dévers et une parabole relevée, avec 150 m de ligne droite et une partie qui se négocie plein gaz sur 230 m. Elle offre une visibilité complète pour les spectateurs sur toute la longueur du tracé de 1400 m, avec une largeur de 10 m au départ puis de 8 m ensuite.

Tour de chronométrage, portique de feux, clubhouse avec terrasse panoramique et magasin karting font partie des infrastructures de ce nouveau

site dont l'histoire commence à s'écrire. Après son lancement au travers d'épreuves régionales, Es Course accueille pour la première fois en 2012 des épreuves nationales comme le Trophée Kart Mag, le Championnat de France Nationale et le Championnat de France Minime/Cadet.

L'ASK Landes et Gascogne, présidée par Alain Pons, s'appuie beaucoup sur le circuit d'Es Course pour développer son activité auprès des licenciés dont le nombre est en augmentation.

Karting Es Course
Quartier « La Brûle » - 40210 ESCOURCE

Tél. : +33 5 58 82 09 89

Fax : +33 5 58 82 08 54

e-Mail : kartingescourse@orange.fr

Web : kartingescourse.fr

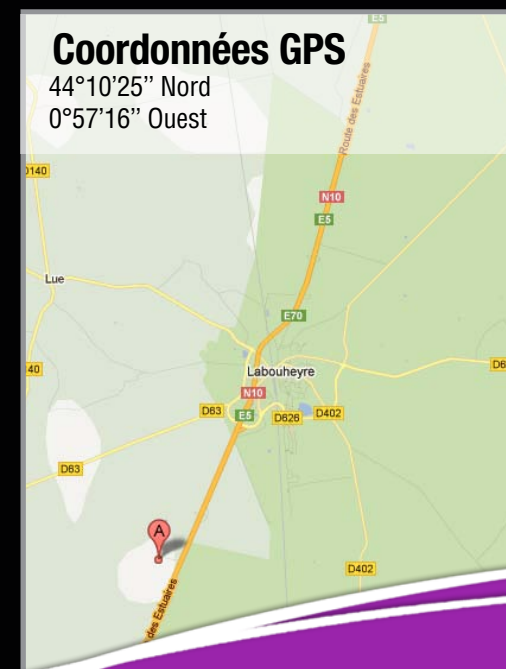
Accès :

Environ 100 km au sud de Bordeaux en direction de Bayonne. N 10, sortie n° 15 Escource. Sur la D44 en direction d'Escource, prendre aussitôt l'échangeur, la 1ère à droite qui longe la N 10 vers le nord, sur une distance de 3,5 km, puis le circuit se trouve à 500m sur la gauche.

Coordonnées GPS

44°10'25" Nord

0°57'16" Ouest



FFSA

Jacques Goisque

Responsable du Pole Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 17

e-Mail : jgoisque@ffsa.org

Opérateur FFSA - TKC

Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

e-Mail : contact.tkc@free.fr

ASK Landes et Gascogne

Alain Pons

Président

Tél. : +33 5 57 64 30 38

Mob. : +33 6 85 60 19 05

e-Mail : alainpons33@libertysurf.fr

Piste Es Course

Quartier « La Brûle », 40210 Escource

Tél. : +33 5 58 82 09 89

Fax : +33 5 58 82 08 54

e-Mail : kartingescourse@orange.fr

Site web : kartingescourse.fr

Attaché de presse FFSA Karting

Frédéric Billet

Mobile : + 33 6 81 54 09 03

e-Mail : frederic@kartcom.com