

## 11 & 12 MAI 2013

 Angerville

### FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE **KARTING**

- KF JUNIOR
- MINIME
- CADET

### FFSA

COUPE DE FRANCE **KARTING**

- FEMININE

CHAMPIONNAT DE FRANCE

### FFSA

# KARTING

## ANGERVILLE (91) 11-12 MAI 2013

CHAMPIONNATS DE FRANCE KF3/MINIME/CADET - COUPE DE FRANCE FÉMININE



Esprit  
LE CONSEIL GÉNÉRAL

ile de France



KARTING  
angerville



FFSA  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
KARTING

ROTAX

DUNLOP

Quelle

ITAKA

elf

BRIDGESTONE

ACTION

VEGA

IRME

AUTO SPORT  
ACADEMY  
BY FFSA

AUTOSPORT

www.ffsa.fr

KART  
mag

KART.COM

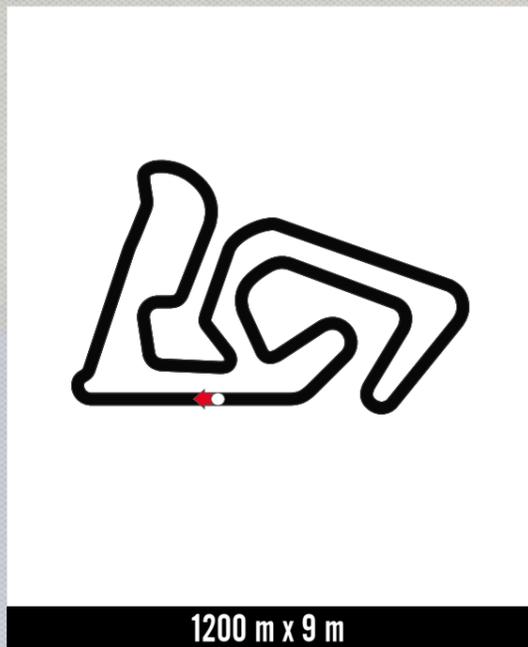
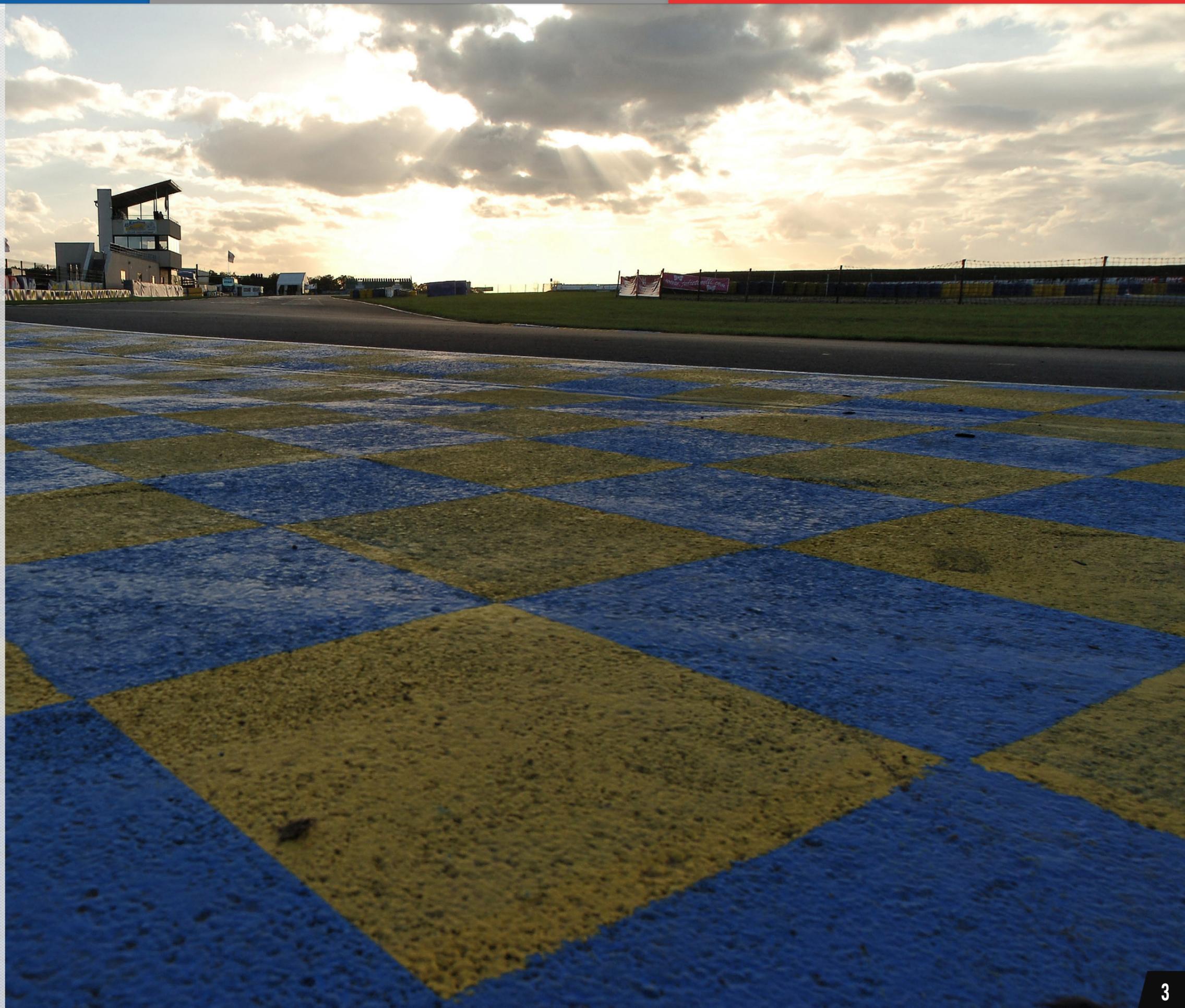
KSP

KARTING

**L'**ASK Angerville est le club organisateur de la première épreuve des Championnats de France KFJ, Minime et Cadet 2013 ainsi que de la Coupe de France Féminine qui se dérouleront les 11 et 12 mai.

Le Circuit International Gabriel Thirouin, à Angerville (91), a vu sa réputation internationale confirmée par l'organisation de deux épreuves mondiales, le Championnat du Monde FA et la Coupe du Monde ICA en 2006 ainsi qu'une manche du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie de la CIK-FIA en 2012.

Angerville lancera cette année les catégories jeunes les plus disputées de la discipline en même temps que la compétition annuelle des Féminines qui se mesureront sur des karts de la catégorie Nationale.



1200 m x 9 m



<b>P. 6/7</b>	<b>Champions de karting avant d'être champions de F1</b>
<b>P. 8/9</b>	<b>Ils ont tous participé aux compétitions FFSA</b>
<b>P. 10/11</b>	<b>Le Karting</b>
<b>P. 12/13</b>	<b>Les Championnats de France Karting FFSA</b>
<b>P. 14/15</b>	<b>Les Coupes de France Karting FFSA</b>
<b>P. 16/17</b>	<b>Un site Internet dédié FFSA Karting</b>
<b>P. 18/19</b>	<b>Les partenaires Karting de la FFSA</b>
<b>P. 20/21</b>	<b>La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance</b>
<b>P. 22/23</b>	<b>Le déroulement de l'épreuve</b>
<b>P. 24/29</b>	<b>Les catégories</b>
<b>P. 30/31</b>	<b>Le circuit et le club d'Angerville</b>
<b>P. 32</b>	<b>Contacts</b>

SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



FERNANDO ALONSO

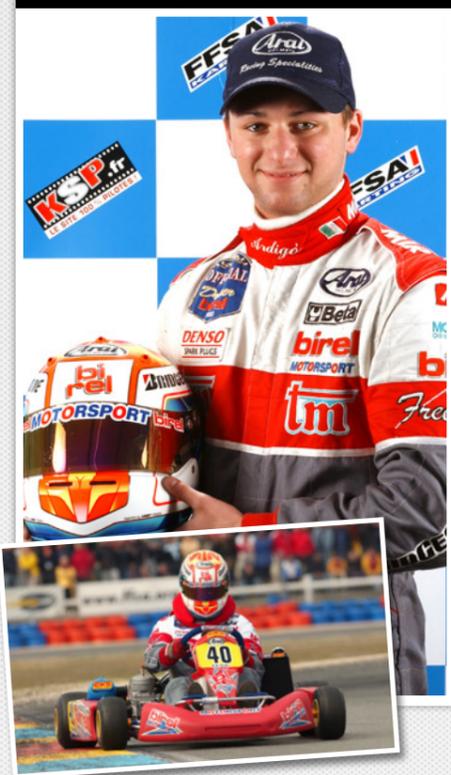


QUI SERAS LE PROCHAIN ?



# ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA

MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE



**I**nventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting permet la découverte de la compétition dès l'âge de 7 ans en Minikart, c'est un sport populaire qui compte aujourd'hui plus de 15000 licenciés. Il touche également un large public, plusieurs millions de personnes chaque année, à travers la pratique du loisir. Le karting peut servir de tremplin vers l'automobile pour les jeunes passionnés. En 2013 quatre pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso), Charles Pic (Caterham) ainsi que Jules Bianchi (Marussia). Le karting n'en reste pas moins une discipline à part entière avec des Championnats très relevés où l'on peut trouver des pilotes expérimentés y réalisant une longue carrière au sein de teams d'usines ou privés.

De nombreuses catégories permettent aux compétiteurs de trouver leur bonheur, entre les formules pour jeunes (du Minikart au Minime et au Cadet), les formules de promotion comme la Nationale, les catégories nationales telles que la KZ 125, les coupes de marques (X30, Rotax, KFS...) et enfin du haut niveau avec les catégories internationales que sont les KFJ, KF et KZ2. Les Ecoles Françaises de Karting attirent par ailleurs, dès l'âge de 6 ans, de nombreux apprentis pilotes pour les guider vers la compétition.

Des Championnats régionaux aux prestigieux Championnats de France, en passant par les Coupes de France, le spectacle proposé par les courses de karting est toujours intense et attrayant par la proximité de la piste et des pilotes lors d'épreuves très animées.





utorité Sportive Nationale membre de la FIA et reconnue par le Ministère des Sports, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE



Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 15 titres nationaux seront décernés à l'issue de 11 meetings cette année.

### KFJ

11 et 12 mai  
 Angerville (91)

25 et 26 mai  
 Ostricourt (59)

6 et 7 juillet  
 Laval (53)

### Minime / Cadet

11 et 12 mai  
 Angerville (91)

6 et 7 juillet  
 Laval (53)

27 et 28 juillet  
 Mirecourt (88)

### Nationale

13 et 14 juillet  
 Ancenis (44)

27 et 28 juillet  
 Mirecourt (88)

26 et 27 octobre  
 Soucy (89)

### KF KZ2

25 et 26 mai  
 Ostricourt (59)

### KZ 125 KZ 125 Gentleman

5 et 6 octobre  
 Salbris (41)

### Rotax Max Rotax Max Master

13 et 14 juillet  
 Ancenis (44)

### X30 Premium X30 Gentleman

14 et 15 septembre  
 Lavelanet (09)

### Long Circuit

6 et 7 juillet  
 Croix en Ternois (62)

16 et 17 novembre  
 Lyon,  
 St Laurent de Mure (69)

## LES COUPES DE FRANCE



Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France. C'est le domaine du passionné de karting qui peut disputer une compétition fédérale avec un budget raisonnable. Le niveau est toujours relevé et les courses âprement disputées.

### Minikart

6 et 7 juillet  
 Laval (53)

### Minime Cadet

26 et 27 octobre  
 Soucy (89)

### Féminine

11 et 12 mai  
 Angerville (91)

### Nationale

20 et 21 avril  
 Valence (26)

### KZ 125 KZ 125 Gentleman

20 et 21 avril  
 Valence (26)

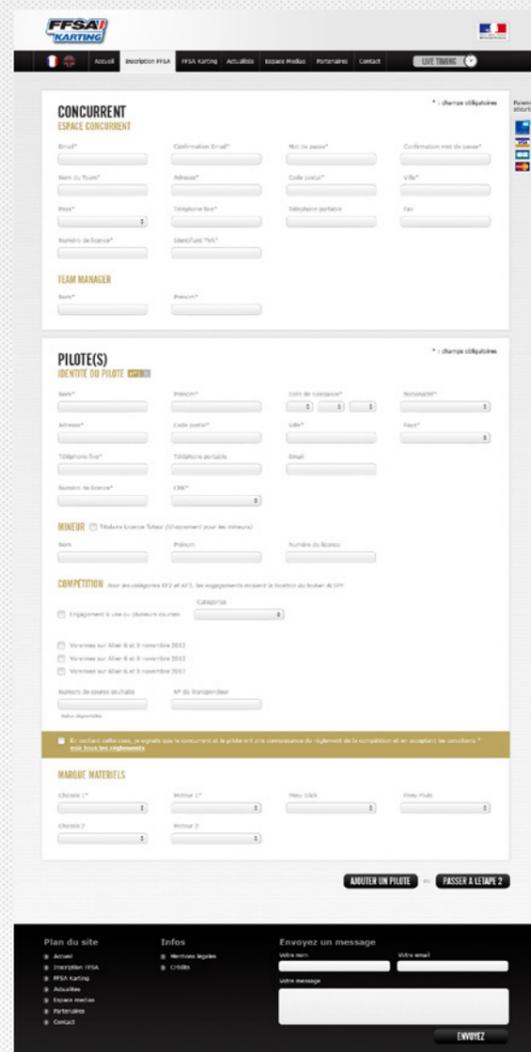
### Handikart

5 et 6 octobre  
 Salbris (41)



**D**ébut 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org) permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



Accueil Inscription FFSA FFSA Karting Actualités Espace Medias Partenaires Contact

**CHAMPIONNAT DE FRANCE**

**COUPE DE FRANCE**

**SUPERKART**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
COUPE DE FRANCE

**INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT**

**INSCRIPTION**

Paiement sécurisé



**ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER**

Pour recevoir les communiqués de presse FFSA Karting

Votre e-mail \*

**VALIDER**

## PROCHAINE ÉPREUVE 6 & 7 Avril 2013

30 JOURS 11 HEURES 21 MINUTES 04 SECONDES



**Hockenheim**  
**SUPERKART**  
Championnat de France

### CHAMPIONNAT DE FRANCE

- 11 & 12 Mai Angerville KFJ / MINIME / CADET
- 25 & 26 Mai Ostricourt KFJ / KZ2 / KF
- 6 & 7 Juillet Laval KFJ / MINIME / CADET
- 6 & 7 Juillet Croix en Ternois KZ125 / KZ125 GENTLEMAN
- 13 & 14 Juillet Ancenis NATIONALE / NATIONALE SENIOR / ROTAX MASTER / ROTAX MAX
- 27 & 28 Juillet Mirecourt MINIME / CADET / NATIONALE / NATIONALE SENIOR
- 14 & 15 Septembre Lavelanet X30 / X30 GENTLEMAN
- 5 & 6 Octobre Salbris KZ125 / KZ125 GENTLEMAN

### COUPE DE FRANCE

- 20 & 21 Avril Valence NATIONALE SENIOR / KZ125 / KZ125 GENTLEMAN / NATIONALE
- 11 & 12 Mai Angerville FEMININE
- 6 & 7 Juillet Laval MINI KART
- 5 & 6 Octobre Salbris HANDIKART
- 26 & 27 Octobre Soucy MINIME / CADET

### SUPERKART

- 6 & 7 Avril Hockenheim Championnat de France
- 1 & 2 Juin Ledenon Championnat de France Coupe de France
- 15 & 16 Juin Nogaro Championnat de France
- 6 & 7 Juillet Croix en Ternois Coupe de France
- 5 & 6 Octobre Le Vigeant Championnat de France Coupe de France
- 26 & 27 Octobre Le Mans Championnat de France

### PARTENAIRES



CALENDRIER



WWW.SPORTS.GOUV.FR



WWW.FFSA.TV



WWW.JULIETONELLI.COM



WWW.CIKFIA.COM



WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



### Team Karting Compétition

(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)



### Savoie Chrono Impact

est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.



### L'agence KSP Reportages

assure la communication des compétitions FFSA Karting, sous couvert du Service Presse de la FFSA.

## PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



### Le magazine Kartmag

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



### France Auto Karting

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



### Kartcom.com

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



### Mondial-Karting.com

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux.

Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)



Rejoignez-nous sur Facebook

[www.facebook.com/julie.tonelli.52](http://www.facebook.com/julie.tonelli.52)



# FONDATION POUR L'ENFANCE Julie Tonelli

[WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG](http://WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG)



**L**e schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et à la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales et déterminent... l'ordre de départ de la préfinale.

Enfin, la compétition rentre dans sa dernière phase avec la préfinale, qui détermine la grille de départ de la finale, course décisive du meeting. Dans chaque catégorie, le vainqueur de la finale est déclaré vainqueur de la Coupe de France.

En Championnat de France, les pilotes marquent autant de points en préfinale qu'en finale, pour le classement général qui récompensera les vainqueurs en fin de saison.

Pour les Féminines, la concurrente victorieuse de la finale est déclarée vainqueur de la Coupe de France.

## **VENDREDI**

Essais libres officiels

## **SAMEDI**

Warm-up ★ Essais chronométrés ★ Manches qualificatives.

## **DIMANCHE**

Warm-up ★ Manches qualificatives de 15 km ★ Pré-finales et finales de 20 km en Minime/Cadet ★ Préfinale et finale de 25 km en KFJ ★ Préfinale de 20 km et finale de 30 km pour les féminines.



**P**assage quasi obligé pour réussir à haut niveau, la catégorie KFJ (anciennement KF3) est réservée aux pilotes Juniors âgés de 13 à 15 ans. C'est la première des catégories internationales. Les pilotes viennent directement de la catégorie Cadet, voire du Minime et peuvent y passer jusqu'à trois saisons. Les performances et le niveau de compétition sont très élevés.

Châssis homologué international CIK. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

#### MOTEUR

125 cc 2 temps ★ Refroidissement liquide, marque libre ★ Homologation 2013 et antérieures ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur de 20 mm à membrane

#### PUISSANCE

28 cv

#### RÉGIME MAXI

14 000 tr/mn ★ Préparation autorisée mais réglementée

#### PNEUS

Vega XH (slick) W5 (pluie)

#### POIDS MINI (pilote à bord)

145 kg

## Palmarès des derniers Champ.de France

### ★ JUNIOR ★

2012 : Gabriel Aubry

2011 : Esteban Ocon

2010 : Pierre Gasly

2009 : Pascal Belmaaziz

2008 : Brandon Maisano

2007 : Sébastien Bailly

2006 : Robin Frijns

2005 : Laurens Vanthoor

2004 : Rick Dreezen

2003 : Thomas Mich

2002 : Michael Herck

2001 : Pierre Combot

2000 : Alexandre Imperatori

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING



**L**a catégorie des futurs champions de 11 à 15 ans (dans l'année) reçoit une nouvelle motorisation à partir de 2013. Version bridée du Rotax Max, le Micromax plombé devrait garantir performances et haut niveau de fiabilité, ainsi que des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.



## Palmarès des derniers Champ. de France

### ★ CADET ★

2012 : Nathan Hédouin

2011 : Gauthier Becq

2010 : Dorian Boccolacci

2009 : Charles Leclerc

2008 : Esteban Ocon

2007 : Jonathan Hélias

2006 : Geoffrey Massot-Pellet

2005 : Norman Nato

2004 : Jim Pla

2003 : Enzo Zéfirini

### ★ TROPHÉE DES JEUNES ★

2002 : Anthony Abbasse

2001 : Kevin Estre

2000 : Gael Sauvé

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

### MOTEUR

125 cc 2 temps ★ Rotax Micro Max  
 Refroidissement liquide ★ Embrayage automatique et démarreur électrique  
 ★ Carburateur Dell'Orto à cuve

### PUISSANCE

16,5 cv ★ Préparation interdite ★  
 Plombage d'origine

### PNEUS

Bridgestone YDS ★ Pneus pluie interdits

### POIDS MINI (pilote à bord)

132 kg

**C**atégorie déjà très compétitive utilisant des karts 2 temps performants, pour les jeunes pilotes de 10 à 13 ans dans l'année. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Françaises de Karting et champions en herbe, la bataille est acharnée à chaque virage.



Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

### MOTEUR

85 cc 2 temps IAME ★ Parilla de type Puma ★ Refroidissement par air ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur carburateur de 19,8 mm Tillotson IAME HW-19A

### PUISSANCE

13 cv ★ Préparation interdite

### PNEUS

Bridgestone YDS ★ Pneus pluie interdits

### POIDS MINI (pilote à bord)

120 kg

## Palmarès des derniers Champ. de France

### ★ MINIME ★

2012 : Florian Venturi

2011 : Jules Bollier

2010 : Jérémy Demarque

2009 : Paolo Besancenez

2008 : Benjamin Gérard

2007 : Esteban Ocon

2006 : Nelson De Carvalho

2005 : Brandon Maisano

2004 : Norman Nato

2003 : Jim Pla

### ★ TROPHÉE DES JEUNES ★

2002 : Enzo Zéfirini

2001 : Jean-Eric Vergne

2000 : Michael Herck

**L**es Féminines s'affrontent au volant de karts de la catégorie Nationale dont la réputation n'est plus à faire. Extrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance.



## Palmarès des dernières Coupes de France

### ★ FÉMININES ★

2012 : Johanna Hornegg
2011 : Adeline Prudent
2010 : Séphora Lorenzo
2009 : Aurore Launay
2007 : Alexandra Him
2006 : Elodie Simoes
2005 : Carole Perrin
2004 : Carole Perrin
2003 : Claire Forget
2002 : Aurélie Lefrançois
2001 : Nelly Chambon
2000 : Isabelle Fleury

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

#### **MOTEUR**

125 cc 2 temps ★ Marque : Rotax type Max Junior ★ Refroidissement liquide

#### **PUISSANCE**

Environ 21,5 cv ★ Préparation interdite

#### **RÉGIME MAXI**

13500 tr/mn environ ★ Embrayage automatique et démarreur électrique  
★ Carburateur Dell'orto à cuve.

#### **PNEUS**

Vega XH (slick) W5 (pluie)

#### **POIDS MINI** (pilote à bord)

150 kg

**L'**ancien Maire d'Angerville, Gabriel Thirouin, crée en 1962, la piste de karting dans le hameau de Villeneuve en compagnie de quelques pionniers du karting club angervillois. Cette piste n'était alors qu'un tracé de 380 mètres en terre battue...

Le club fut fondé en 1960. En 1965, la piste développe 500 mètres, goudronnés cette

fois. Les années passant, la piste continuera d'évoluer. 1970 verra l'implantation d'une tour de contrôle et la construction de stands en dur. Six ans plus tard, 107 mètres de plus et le « CIRCUIT » est né. Jusqu'en 1996, en plus du championnat de ligue et de deux championnats de France : 125 cc et 155 kg, toute une pléiade de pilotes et non des moindres : Emmanuel Collard, Laurent Aiello, Olivier Panis, Eric Helary, Alain Prost, Franck Lagorce, Patrick Lemarié, Jean-Pierre Beltoise... participent à de nombreuses courses qui ont fait l'histoire d'Angerville, dont les fameux 200 Km (coupe de l'Armistice).

En 1996, une nouvelle piste de 1200 mètres exclusivement réservée aux licenciés, sort de terre. Alain Colin, ancien champion de France 125, installe une structure commerciale et exploite l'ancienne piste. Depuis, sous l'égide du président Dominique Thirouin, le circuit d'Angerville n'a cessé de monter dans la hiérarchie des grandes organisations nationales et internationales.

La consécration vient en 2006 avec l'organisation couronnée de succès du Championnat du Monde Formule A et de la

Coupe du Monde ICA. En 2012, Angerville accueille un nouvel événement mondial, le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA.

## Informations à retrouver sur

[WWW.ASKANGERVILLE.FR](http://WWW.ASKANGERVILLE.FR)

[WWW.RKO.FR](http://WWW.RKO.FR)

### ACCÈS

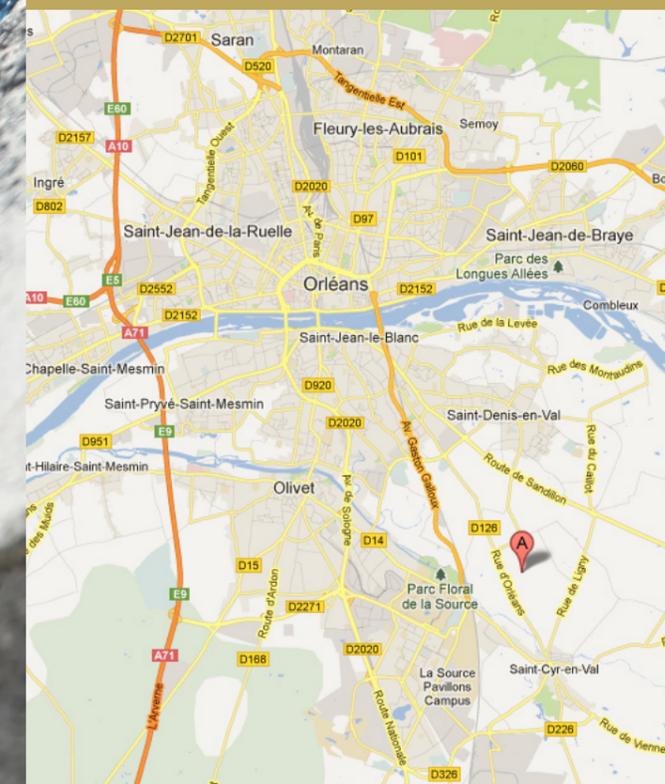
Depuis Paris, Porte d'Italie, N20, jusqu'à la sortie d'Etampes, suivre la direction Angerville, puis dans le village, prendre la direction Villeuneuve (panneaux KARTING)

### ADRESSE

Circuit Gabriel Thirouin  
Villeneuve  
91670 Angerville  
Tél : +33 1 69 95 00 00

### COORDONNÉES GPS

48°17'24.45"N / 2°00'22.17"E



L'ASK ANGERVILLE



ANGERVILLE



VILLE D'ANGERVILLE



## CONTACTS

### FFSA

#### Jacques Goisque

Directeur du Pôle Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 27

Courriel : jgoisque@ffsa.org

#### Arnaud Sepval

Communication et partenariats

Tél. : +33 1 44 30 24 38

Courriel : aseval@ffsa.org

### OPÉRATEUR FFSA

#### TKC

#### Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

Courriel : contact.tkc@free.fr

### CIRCUIT INTERNATIONAL DE KARTING

26600 La Roche de Glun - France

Tél. : +33 4 75 84 83 83

Fax : +33 4 75 84 67 92

Site : [www.kartingvalence.com](http://www.kartingvalence.com)

Courriel : [kartingvalence@wanadoo.fr](mailto:kartingvalence@wanadoo.fr)

### CIRCUIT GABRIEL THIROUIN

Villeneuve - 91670 Angerville

Tél. : +33 1 69 95 00 00

Fax : +33 1 69 95 12 58

Courriel : [askangerville@wanadoo.fr](mailto:askangerville@wanadoo.fr)

### ASK ANGERVILLE

#### Dominique Thirouin

Président

22, rue de la Chapelle - Villeneuve - 91670 Angerville

Tél. : +33 1 69 95 20 38

Fax : +33 1 69 95 05 82

Site : [www.askangerville.fr](http://www.askangerville.fr)

Courriel : [askangerville@wanadoo.fr](mailto:askangerville@wanadoo.fr)

### ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

#### Frédéric Billet

Mobile : +33 6 81 54 09 03

Courriel : [frederic@kartcom.com](mailto:frederic@kartcom.com)

**Fédération Française du Sport Automobile**

32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

**WWW.FFSAKARTING.ORG**