

DOSSIER DE PRÉSENTATION
FFSA KARTING 2015

16 & 17 MAI
OSTRICOURT

COUPES DE FRANCE KZ2
KZ2 GENTLEMAN
KART RACING ACADEMY



L'ASK Métropole organise les 16 et 17 mai la première épreuve sprint de la saison FFSA Karting 2015, la Coupe de France KZ2 et KZ2 Gentleman. Autre grande première, la Kart Racing Academy, structure de formation et d'accès à la compétition de la FFSA, débutera son programme de 4 rendez-vous dans le cadre d'un meeting fédéral.

Le Circuit de la Métropole, situé dans le Nord (59) à Ostricourt, possède une grande expérience de la compétition avec une longue liste d'organisations de haut niveau à son actif.



06	07	CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
08	09	ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
010	011	LE KARTING
012	012	LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA
013	013	LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA
014	015	UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING

016	017	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
018	019	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
020	021	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
022	023	LES CATÉGORIES
024	025	LA KART RACING ACADEMY
026	027	LE CIRCUIT D'OSTRICOURT
028	029	CONTACTS



CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

QUI SERA ...



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



JULES BIANCHI



FERNANDO ALONSO



LEWIS HAMILTON



DANIIL KVIYAT



MAX VERSTAPPEN



... LE PROCHAIN ?

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



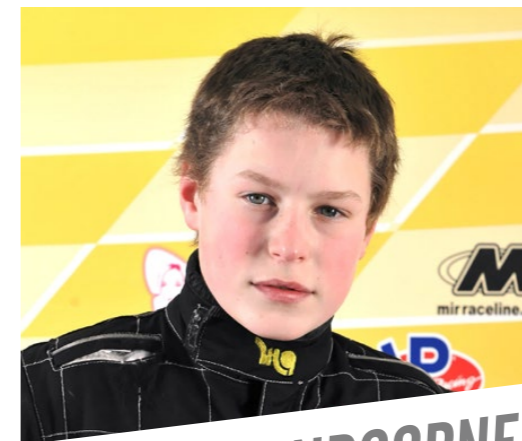
ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles trouvent un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, nouvelle passerelle vers le monde de la course proposée par la FFSA.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, coupes de marque X30 et Rotax, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés. En 2015, 15 titres de Champions de France et 7 Coupes de France seront décernés par la FFSA en Karting lors de 19 meetings échelonnés de fin mars à début novembre au sein d'une quinzaine de catégories différentes dont font partie les Féminines et les Handicapés.

Autorité Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.



LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 14 titres nationaux seront décernés à l'issue de 9 meetings cette année, en plus de l'Endurance et du Superkart.

X30 SENIOR ET X30 MASTER 27 & 28 JUIN Belmont/Rance (12)	ROTAX MAX ET ROTAX MASTER 11 & 12 JUILLET Ancenis (44)	HANDIKART 25 & 26 JUILLET S ^t Amand Montrond
MINIKART 1^{ER} & 2 AOÛT Angerville (91)	NATIONALE 1^{ER} & 2 AOÛT Angerville (91)	KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN 3 & 4 OCTOBRE Varennes / Allier (03)
MINIME - CADET 24 & 25 OCTOBRE Aunay-les-Bois (61)	FÉMININ 24 & 25 OCTOBRE Aunay-les-Bois (61)	LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN 30 & 31 MAI Lédenon (31)
LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN 29 & 30 AOÛT Croix en Ternois (62)	LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN 17 & 18 OCTOBRE Magny-Cours (58)	

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale.

KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN 16 & 17 MAI Ostricourt (59)	MINIKART 27 & 28 JUIN Belmont/Rance (12)	MINIME - CADET 25 & 26 JUILLET S ^t Amand Montrond
NATIONALE 3 & 4 OCTOBRE Varennes / Allier (03)		



Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

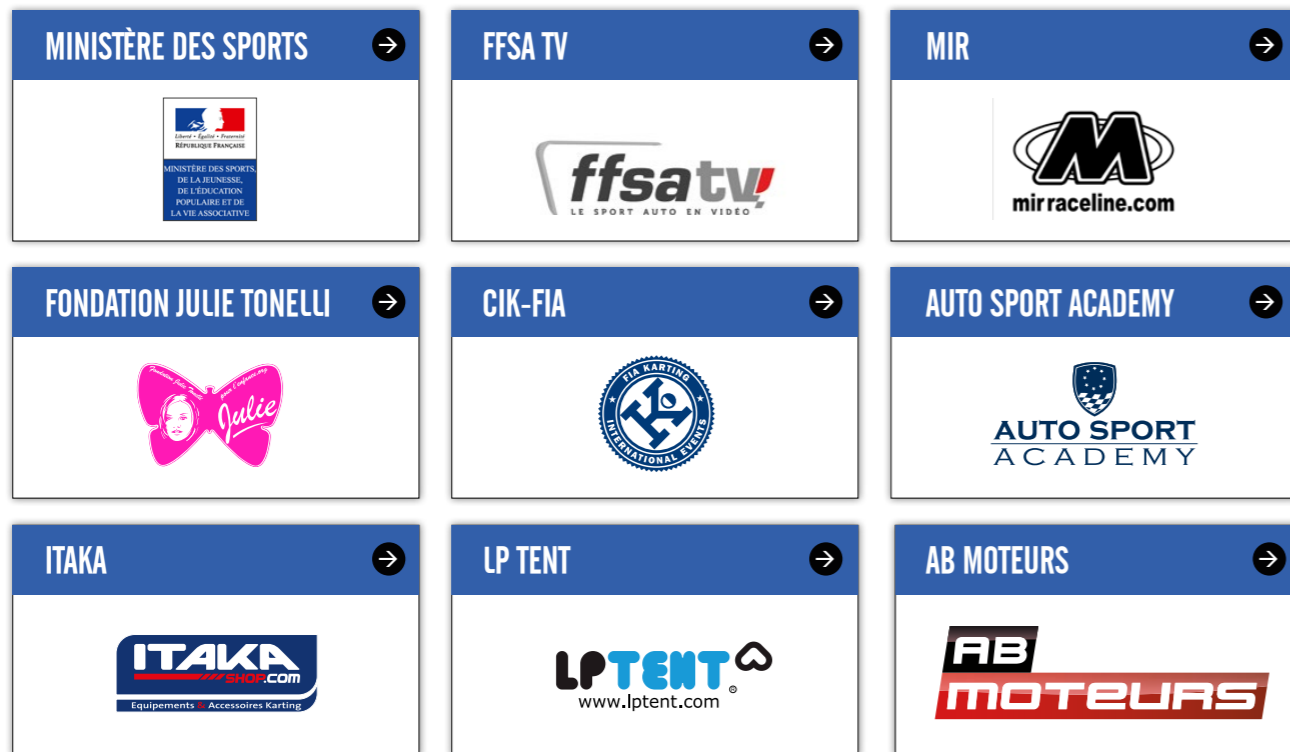
WWW.FFSAKARTING.ORG

permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers,

les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



The screenshot shows the FFSA Karting website interface. At the top, there's a navigation menu with links for Accueil, Inscription FFSA, FFSA Karting, Actualités, Equipe de France, Partenaires, and Contact. Below the menu are three main promotional banners for the 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE COUPE DE FRANCE'. To the right, there's a call to action 'INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT' with an 'INSCRIPTION' button and a 'PAIEMENT SÉCURISÉ' logo. Below these are news snippets, including 'Superkart : Retour à Hockenheim' and 'Superkart : Elkman irrésistible...'. A 'NEWS' sidebar is visible on the left. A central section highlights the 'PROCHAINE ÉPREUVE' on '18 & 19 Avril 2015' at Hockenheim (Automobile) for the 'SUPERKART' Championship of France, with a countdown timer showing 1 day, 05 hours, 24 minutes, and 07 seconds. Below this is a 'COMMUNIQUÉS' section with three news items: 'La saison FFSA Karting 2015 est prête à démarrer', 'FFSA Karting : le plein de nouveautés pour la saison 2015', and 'Renaudin gagne à Soucy et remporte le titre en Nationale 150'. To the right, there's a 'TÉLÉCHARGEMENT' section for documents and a 'PARTENAIRES' section listing 'Mondial KARTING' and 'AUTO SPORT ACADEMY BY FFSA'. At the bottom, there's a 'CALENDRIER' section with three columns: 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART', each listing dates and locations for various events.



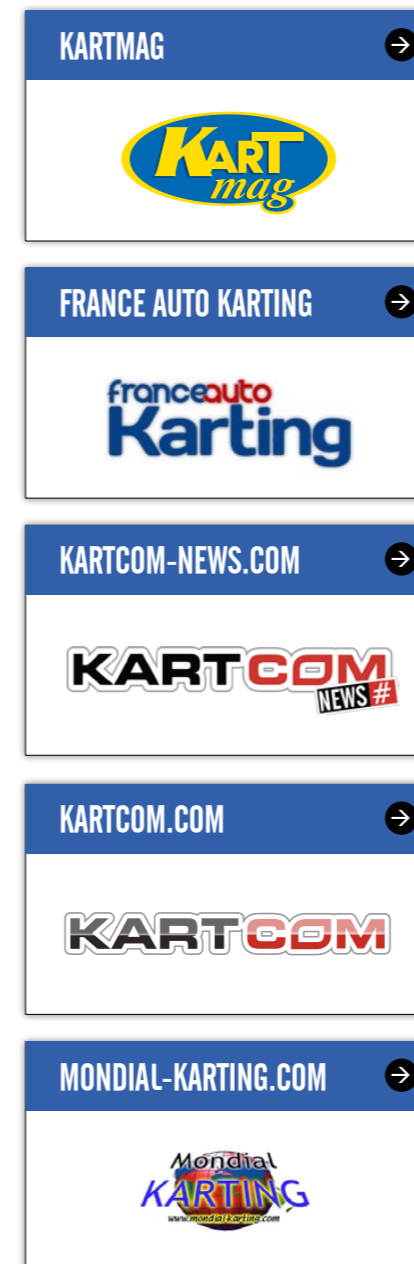
La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION
(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

SAVOIE CHRONO IMPACT
Savoir chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

KSP REPORTAGES
L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Service Presse de la FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.

LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (Français et Anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.

MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52



FONDATION
POUR L'ENFANCE
Julie Tonelli
WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales ainsi que l'ordre de départ de la préfinale.

Enfin la compétition rentre dans dernière phase avec la préfinale, qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting.

Dans chaque catégorie, le vainqueur de la finale est déclaré vainqueur de la Coupe de France.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
- essais chronométrés
- Manches qualificatives 15 km (12 km par temps de pluie).

DIMANCHE

- Warm-up
- préfinales de 20 km (17 km par temps de pluie)
- finales 30 km (24 km par temps de pluie)



Ce sont les catégories les mieux implantées en karting, favorisées par un règlement stable depuis longtemps. La KZ2, connue jusque là sous l'appellation KZ 125, reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une très bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 32 ans dans l'année pour la KZ 125 Gentleman.

Châssis homologué international CIK. Frein hydraulique à l'arrière, deux freins hydrauliques à l'avant.

MOTEUR

- 125cc 2 temps
- Refroidissement liquide, marque libre
- Homologation 2013 et antérieure
- Embrayage et boîte de vitesses à 6 rapports
- Carburateur Dell'orto 30mm à cuve

PUISSANCE

- Environ 45 cv
- Préparation autorisée mais réglementée

PNEUS

- Vega SL4
- Pluie : Vega W5

POIDS MINI

(pilote à bord)
175 kg, Gentleman 180 kg

PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE

KZ 125

2014	Simon Ellis
2013	Nolan Mantione
2012	Benjamin Da Silva
2009	Mathieu Gaillard
2008	Clément Da Silva
2007	Grégory Guilvert
2006	Simon Ellis



PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE

KZ 125 GENTLEMAN

2014	Erwan Boissard
2013	Ludovic Baetz
2012	Yannick Savard
2009	Thierry Savard
2008	Franck Savouret



La Kart Racing Academy est un programme FFSA de formation des jeunes pilotes à la compétition karting lancé en 2014. Accessible de 7 à 15 ans, la Kart Racing Academy s'affiche comme la première vraie filière karting clé en main sur du matériel monotype. L'organisation est confiée à 3MK Events avec le support technique de Sodikart.

KART RACING ACADEMY

16 & 17 MAI

🇫🇷 Ostricourt (59)

Dans le cadre de la Coupe de France KZ2 et KZ2 Gentleman

KART RACING ACADEMY

6 & 7 JUIN

🇫🇷 Laval (53)

Dans le cadre du rassemblement des karts historiques

KART RACING ACADEMY

11 & 12 JUILLET

🇫🇷 Ancenis (44)

Dans le cadre du Championnat de France Rotax Max et Rotax Master

KART RACING ACADEMY

18 & 20 SEPTEMBRE

🇫🇷 Varennes/Allier (03)

Dans le cadre de la dernière épreuve de la NSK



KRA 7-10

Réservée aux concurrents âgés de 7 ans (révolus) à 10 ans (dans l'année), elle utilise un matériel Minikart conforme à la réglementation FFSA, performant et fiable.

- Châssis Sodi Delta • Moteur Rotax Micromax 125 cc 2 temps
- Refroidissement liquide • embrayage automatique et démarreur électrique • Puissance : 6,8 cv • Moteur plombé d'origine.
- Pneus : Vega Cadetti étroits (pneus pluie interdits) • Poids mini (pilote à bord) : 105 kg



KRA 9-12

Les pilotes entre 9 et 12 ans (dans l'année) s'aligneront sur un matériel de type Minime.

- Châssis Sodi Innova • Moteur : Rotax Minimax 125 cc 2 temps
- Refroidissement liquide, embrayage automatique et démarreur électrique • Puissance : 11 cv • Préparation interdite, plombage d'origine • Pneus : Bridgestone YDS (pneus pluie interdits) • Poids mini (pilote à bord) : 122 kg



KRA 11-15

Les pilotes entre 11 et 15 ans (dans l'année) s'aligneront sur un matériel de type Cadet.

- Châssis Sodi Innova • Moteur : Rotax Minimax 125 cc 2 temps
- Refroidissement liquide, embrayage automatique et démarreur électrique • Puissance : 16,5 cv • Préparation interdite, plombage d'origine • Pneus : Bridgestone YDS (pneus pluie interdits) • Poids mini (pilote à bord) : 132 kg



A seulement quelques kilomètres des grandes agglomérations du Nord-Pas de Calais (Lille, Noyelles Godault, Arras, Lens, Douai, Valenciennes), le Circuit karting de la Métropole à Ostricourt est situé au cœur de la région Nord, dans un cadre convivial et verdoyant.

Depuis sa création en 1996, les installations n'ont pas cessé d'évoluer pour proposer aujourd'hui à tous les pratiquants, en loisir ou en compétition, l'un des plus grands circuits de kart d'Europe.

Grandes courbes rapides, chicanes, virages serrés, lignes droites, le tracé d'Ostricourt présente un éventail complet de situations qui le rendent très sélectif pour les concurrents et très spectaculaire pour le public.

Avec une longueur de 1500m et une largeur de 8m c'est l'une des plus grandes pistes de karting de France.

Le circuit a déjà reçu de nombreuses épreuves nationales et internationales: Grand Prix Karting FFSA, GPO, Coupe de France KZ125, BNL International Series, test days du Championnat du Monde M18 de la CIK-FIA, ...

Les spectateurs bénéficient de nom-

breux emplacements surélevés leur permettant de suivre l'intégralité des courses avec le maximum de sécurité.

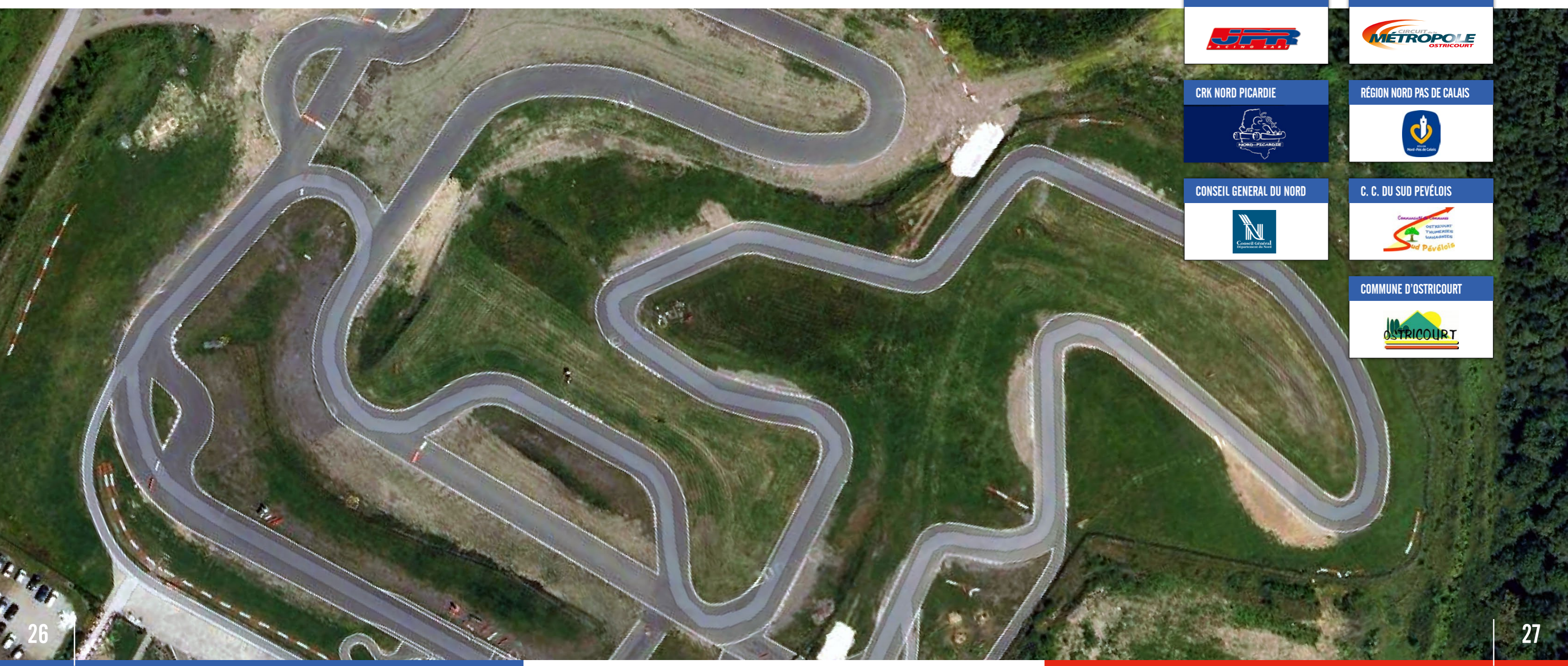
RACING KART JPR

Circuit de la Métropole
RD 954-Zone d'Activité du Bois Dion
59162 OSTRICOURT

Coordonnées GPS :

50°28'02» N - 3°01'30»E

Partenaires de la piste d'Ostricourt



FFSA

Arnaud Sepval
Responsable Service Karting
Tél. : +33 1 44 30 24 38
Courriel : asepval@ffsa.org

Opérateur FFSA
TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 6 85 13 29 26
Fax : +33 8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

CIRCUIT OSTRICOURT

Circuit de la Métropole – Racing Kart JPR
RD 954-Zone d'Activité du Bois Dion
59162 Ostricourt
Tél. : +33 3 27 89 90 50
Fax : +33 3 27 89 90 70
Courriel : contactez-nous@racingkartjpr.fr
WWW.KARTING-LILLE-JPR.FR

ASK Métropole
Président Jean Patrick Rémy
46, rue du Cavembaukt - 59162 Ostricourt
Tél : +33 3 27 89 90 50
Fax : +33 3 27 89 90 70
Courriel : contactez-nous@racingkartjpr.fr

PRESSE

Attaché de presse FFSA Karting
Frédéric Billet
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

**Fédération Française
du Sport Automobile**
32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France
WWW.FFSAKARTING.ORG