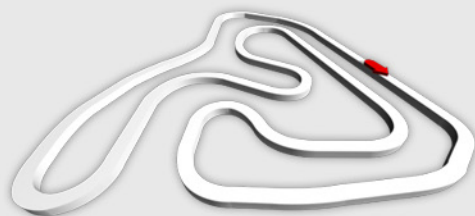


LAVAL

GPO | KF2 KF3 KZ2
COUPE DE FRANCE MINIME-CADETS

30 & 31

OCTOBRE 2010



GPO
Karting



présenté par la
FFSA

Championnat de
France des
Constructeurs
dans toutes les catégories



Inscriptions sur
www.gpokarting.com

**CHAMPIONNAT
DE FRANCE 2010**

Grands Prix Open KF2 - KF3 - KZ2

“ L'ASK Laval, sous la direction de son président, Philippe Noury, organise les 29, 30 et 31 octobre 2010 le 5ème Grand Prix Open Karting FFSA de la saison sur le circuit de Beausoleil, à Laval (53). Cette épreuve constitue la dernière des cinq manches du Championnat de France de karting 2010 de la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile). ”

En 2010, les Grand Prix Open Karting continuent sur la voie des GPO 2009, sous la responsabilité de la FFSA avec la collaboration de l'opérateur institutionnel, le TKC.

Sous le label GPO, c'est une organisation désormais reconnue comme une référence internationale qui est proposée. Une organisation qui souhaite placer les pilotes et les teams au centre des préoccupations et qui vise à donner aux épreuves de Karting de haut niveau l'image d'un sport réellement exceptionnel.

En plus des trois catégories internationales qui constituent l'ossature des 5 Grand Prix, KF2, KF3 et KZ2, les Minimes et Cadets seront invités lors de ce GPO dans le cadre de leur traditionnelle Coupe de France.



LES RÉFÉRENCES EN F1 P.04

LE KARTING P.05

LES GPO P.06 à 07

L'ESPRIT GPO P.08

LES POINTS FORTS DES GPO P.09

LES PARTENAIRES DES GPO P.10

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE P.11

LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE P.12

LES CATÉGORIES P.13 à 15

PALMARÈS P.16

CLASSEMENTS DU CHAMPIONNAT PILOTES P.17 à 19

LA COUPE DE FRANCE MINIME / CADET P.20

LA PISTE ET LE CLUB DE LAVAL P.21

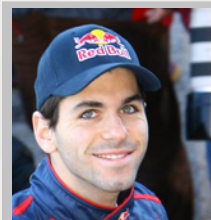
MÉDIAS P.22

CONTACTS P.23

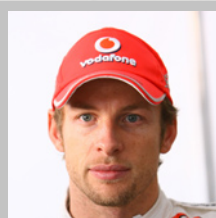




FERNANDO ALONSO



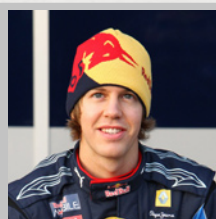
JAIME ALGUERSUARI



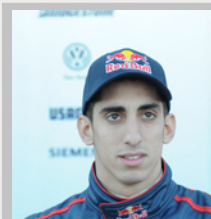
JENSON BUTTON



NICO ROSBERG



SEBASTIAN VETTEL



SEBASTIEN BUEMI

QUI SERA LE PROCHAIN ?



Inventé par des pilotes américains pour se distraire sur leurs aérodromes dans les années 1950, le karting est devenu aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

En France, le karting a bénéficié d'un engouement populaire à partir des années 1990 grâce à la médiatisation d'événements comme le Championnat du Monde au Mans, et surtout le show organisé à Bercy avec la participation des plus grands pilotes de F1. C'est à cette époque que la pratique du karting en loisir sur des karts de location a pris son essor à travers la construction de nombreuses pistes extérieures et indoor. Selon une enquête statistique de l'IP-SOS, plus de 3 millions de Français pratiquent le karting chaque année.

Le karting de compétition propose un spectacle populaire et passionnant grâce à une grande proximité de la piste et des pilotes. Les courses sont très disputées, les dépassements nombreux avec une tension croissante, depuis les premiers essais jusqu'aux dernières finales qui ont lieu le samedi et le dimanche après-midi.

Comme aiment à le rappeler fréquemment les commentateurs TV, le karting est une pépinière de talents pour le plus haut niveau que constitue la Formule 1. Prost, Senna, Schumacher, so, Hamilton, Kubica, Raikkonen, Rosberg, pour

ne citer que les plus connus, ont commencé par briller en karting.

En France, le karting attire plus de 3 millions de pratiquants chaque année en loisir. Plus de 15000 pilotes prennent leur licence dans un des 200 clubs de kart français, les Associations Sportives de Karting (ASK) affiliées à la FFSA pour pratiquer leur sport en compétition ou en entraînement.



Les Grands Prix Karting Open FFSA ont pris en 2009 la relève des Grands Prix Karting FFSA organisés depuis 2000, dans le cadre du Championnat de France. Très à l'écoute de l'ensemble des pilotes, des teams et des partenaires techniques, la FFSA, sous l'impulsion de son président Nicolas Deschaux, a conduit tout au long de la saison 2009 une importante étude, interrogeant les uns et les autres afin d'obtenir un large consensus visant à redynamiser très largement ce qui constitue la vitrine nationale du karting en France mais aussi dans le Monde depuis de nombreuses années.

Les GPO sont inscrits au calendrier de la fédération internationale, la CIK-FIA.

Outre les titres de Champion de France attribués aux meilleurs pilotes à l'issue de la saison, il a été créé un titre de Champion de France Constructeurs Châssis dans chacune des catégories et un titre de Champion des Champions, toutes catégories confondues.



“ Avec les GPO, il s'est agi pour la FFSA d'opérer un véritable repositionnement stratégique afin de redonner au Championnat de France un éclat tout particulier, assurer une vraie convivialité, structurer une organisation moderne et une équité sportive sans faille pour offrir à tous les pilotes et à tous les teams, un Championnat « newlook » valorisant pour eux. Après la réussite enregistrée en 2009, la FFSA maintient le cap en 2010 tout en s'orientant vers une réduction progressive des coûts. ”



2010

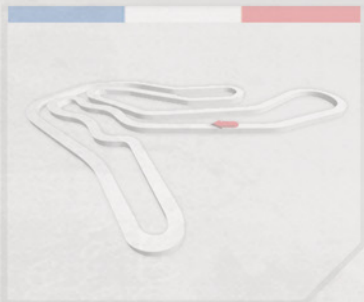
CALENDRIER

5 MEETINGS | 10 COURSES

VARENNES SUR ALLIER
GPO | KF2 KF3 KZ2
 CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

29 & 30

MAI 2010



ANGERVILLE
GPO | KF2 KF3 KZ2
 COUPE DE FRANCE ROTAX MAX

19 & 20

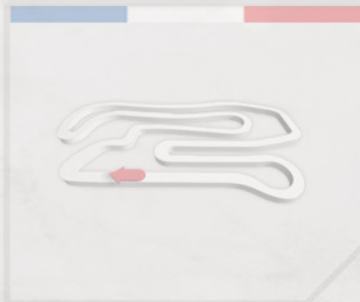
JUIN 2010



LYON
GPO | KF2 KF3 KZ2
 COUPE DE FRANCE X30-X30 GENTLEMAN

31 & 01

JUILLET / AOUT 2010



OSTRICOURT
GPO | KF2 KF3 KZ2
 COUPE DE FRANCE ROTAX MAX MASTER

25 & 26

SEPTEMBRE 2010



LAVAL
GPO | KF2 KF3 KZ2
 COUPE DE FRANCE MINIMES-CADETS

30 & 31

OCTOBRE 2010



Un nouvel état d'esprit souffle sur le karting en France depuis le lancement des GPO. La priorité de la FFSA est claire : la satisfaction des pilotes et des teams. Pour cela, la Fédération tient compte des attentes de tous pour rendre la compétition plus attractive et plus valorisante pour tous les participants. Cette année, la FFSA souhaite s'engager dans une réduction des coûts en offrant à tous les participants un train de pneus de course à chaque épreuve apportant ainsi un bonus de 50 % sur ce poste.

Les GPO accueillent cette année des catégories nationales très populaires auprès des amateurs : Championnat de France Nationale à Varennes, Coupe de France Rotax Max à Angerville, Coupe de France X30 et X30 Gentleman à Lyon, Coupe de France Rotax Max Master à Ostricourt et enfin Coupe de France Minime/Cadet à Laval.

Le challenge n'est pas simple et la situation économique actuelle ne facilite pas l'accroissement des plateaux mais la FFSA a réalisé des efforts importants pour permettre à tous les passionnés de pratiquer leur sport favori dans les meilleures conditions.

Forza GPO !



Le schéma de course original, essais chronos, préfinales et finales le samedi et à l'identique, le dimanche permet de vivre un week-end trépidant et de soutenir l'intérêt du public pendant deux jours.

Un soin tout particulier est apporté à la communication autour des GPO. Tout d'abord le site :

www.gpokarting.com

diffuse des informations régulières et des communiqués relayés par de nombreux sites français et étrangers. On y retrouve également les résultats et classements des différents championnats. Pendant les épreuves, les résultats sont diffusés en direct et des compte-rendus sont mis en ligne tout au long des meetings. Le site propose également des services en ligne pour les concurrents (inscriptions, règlements). Un espace presse est prévu pour faciliter le travail des journalistes avec des informations complètes, des documents et des photos mises à leur disposition.

WWW.GPOKARTING.COM



L'équité sportive est un souci permanent dans le monde des GPO. Voici quelques exemples pratiques des mesures en vigueur cette année :

Les pneumatiques : de qualité similaire aux gommes utilisées lors des courses CIK-FIA, les pneus Bridgestone adoptent sur les GPO un marquage par code-barres identique à celui de la fédération internationale. Une qualité parfaitement homogène est donc garantie par la traçabilité des enveloppes fournies et par des contrôles simplifiés.

Embrayages KF : pour éradiquer toute tentation inopportune et rassurer l'ensemble des concurrents, la FFSA a investi dans un système électronique de contrôle embarqué dans chaque kart. C'est le modèle Alspy d'Alfano qui a été retenu, à l'identique des courses officielles CIK. Le problème de la conformité des embrayages KF n'a donc pas sa place sur les GPO.

Le nouveau motorhome de Delta Management propose une structure d'accueil de qualité pour les pilotes, les teams et leurs partenaires. Ambiance agréable et confortable, affichage des résultats en direct sur des écrans de grande taille, c'est le lieu idéal pour inviter les partenaires.



C.I.K.


www.cikfia.com

AGIRE


www.agire.fr

LP TENT


www.lptent.com

KARTCOM


www.kartcom.com

KARTING MAGAZINE


www.kartingmagazine.com

TKART


www.tkart.it

AUTO SPORT ACADEMY


www.autosportacademy.com

BRIDGESTONE


www.bridgestone-karttires.com

KARTMAG


www.kartmag.fr

JULIE TONELLI


www.julietonelli.com

ELF


www.elfracing.com

AUTO HEBDO


www.autohebdofr

KSP


www.ksp.fr

FFSA.TV


www.ffsa.tv

ITAKA


www.itaka.fr

MIR


www.mirraneline.com

“ Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de **soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux**. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit. ”

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grands Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année, elle sera partenaire officiel de la FFSA pour le Championnat de France Nationale, la Coupe de France Rotax Max, la Coupe de France X30 et X30 Gentleman, la Coupe de France Rotax Max Master et la Coupe de France Minime/Cadet.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire des communiqués largement diffusés et regroupe **toutes les informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site internet dont une toute nouvelle version sera prochainement mise en ligne.**

WWW.JULIETONELLI.COM



FONDATION
POUR L'ENFANCE
Julie Tonelli

LE SCHEMA DE LA COURSE

Le schéma de course est unique en Europe à ce niveau > il comprend des courses le samedi et le dimanche :

JEUDI 28 OCTOBRE

- essais libres non-officiels

VENDREDI 29 OCTOBRE

- essais libres officiels

SAMEDI 30 OCTOBRE

- warm-up
- essais chronométrés
- pré finale (20 km) pour chaque catégorie
- finale (25 km) pour chaque catégorie

DIMANCHE 31 OCTOBRE

- warm-up
- essais chronométrés
- pré finale (20 km) pour chaque catégorie
- finale (25 km) pour chaque catégorie

À ce programme, viennent se rajouter à Laval, les catégories Minime et Cadet dans le cadre de leur Coupe de France.

ATTRIBUTION DES POINTS

le nouveau barème est destiné à récompenser un maximum de pilotes.

A l'issue de chaque finale, les 50 premiers se verront attribuer des points selon la répartition suivante :

100 points	1^{er}	65 points	5^{ème}
85 points	2^{ème}	3 points	48^{ème}
75 points	3^{ème}	2 points	49^{ème}
70 points	4^{ème}	1 point	50^{ème}

Les 15 premiers classés en préfinale marquent des points :

25 • 20 • 17 • 15 • 13 • ...

Les 10 pilotes les plus rapides en séance chronométrée marquent aussi des points :
10 • 9 • 8 • 7 • ...

Les pilotes ayant réalisé le meilleur tour chronométré de leur catégorie lors de la finale du samedi et la finale du dimanche se verront attribuer 5 points supplémentaires.

Pour chaque épreuve, sera déclaré Vainqueur le pilote ayant remporté la finale, le second la seconde place et ainsi de suite...

CLASSEMENT GENERAL FINAL

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque GPO. Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant, pour chaque pilote, la totalité des résultats moins 2 résultats.

CHAMPIONNAT DE FRANCE CONSTRUCTEUR

Un titre de Champion de France Constructeurs Châssis sera décerné pour la 2^{ème} fois, dans les catégories KF2, KF3 et KZ2. Chaque constructeur cumulera les points de ses 2 meilleurs pilotes au classement de chaque épreuve. Le cumul de ces points donnera lieu à l'attribution d'un titre de Champion des Champions pour la marque la plus performante.



KF3

Passage quasi obligé pour réussir à haut niveau, la catégorie KF3 est réservée aux pilotes Juniors âgés de **13 à 15 ans**. Elle représente la base des catégories internationales. Les pilotes viennent directement de la catégorie Cadet (en France) et peuvent passer jusqu'à trois saisons en KF3. Les performances sont déjà très élevées et le niveau de compétition n'a rien à envier aux KF2 et KZ2.

MOTEUR

125 cc | marque libre | refroidissement liquide | carburateur de 20 mm

REGIME MAXIMUM AUTORISE

14000 tr/mn

PUISSANCE

environ 26 cv

PNEUS

Bridgestone YKC (slick) et YKP (pluie)

POIDS MINI (pilote à bord)

145 kg



ELF

NUMÉROS
DE COURSE
BORDÉS DE BLEU



KF2

La catégorie KF2 représente l'accession au haut niveau pour les pilotes âgés d'**au moins 15 ans**. C'est aussi la suite logique du KF3. Le matériel est au top de la performance. Le plateau est très relevé dans ce qui représente l'essence du karting de compétition.

MOTEUR

125 cc | marque libre | refroidissement liquide | carburateur de 24 mm

REGIME MAXIMUM AUTORISE

15000 tr/mn valve à échappement

PNEUS

Bridgestone YKC (slick) et YKP (pluie)



AUTO SPORT
ACADEMY

AUTOSPORT

PUISSANCE

environ 26 cv

POIDS MINI (pilote à bord)

145 kg

NUMÉROS
DE COURSE
BORDÉS DE VERT



KZ2

Très populaire au niveau international comme national dans de nombreux pays à travers le monde, elle est ouverte à tous les concurrents âgés d'**au moins 15 ans**. On y retrouve des pilotes de haut niveau et d'autres qui souhaitent avant tout se faire plaisir au volant d'un engin surpuissant équipé d'une boîte à 6 vitesses. Les départs ne se font pas lancés comme en KF, mais arrêtés, comme en Formule 1.

MOTEUR

125 cc à boîte | marque libre | refroidissement liquide | carburateur de 30 mm

REGIME MAXIMUM AUTORISE

14800 tr/mn environ

PUISSANCE

environ 43 cv

PNEUS

Bridgestone YKC (slick) et YKP (pluie)

POIDS MINI (pilote à bord)

175 kg



ITAKA

**NUMÉROS
DE COURSE
BORDÉS DE ROUGE**





CHAMPIONNAT CONSTRUCTEURS

2009	KF3	TONY KART
	KF2	TONY KART
	KZ2	SODIKART
CHAMPION DES CHAMPIONS		TONY KART

JUNIOR KF3 > EX ICA JUNIOR

2000	ALEXANDRE IMPERATORI
2001	PIERRE COMBOT
2002	MICHAEL HERCK
2003	THOMAS MICH
2004	RICK DREEZEN
2005	LAURENS VANTHOOR
2006	ROBIN FRIJNS
2007	SEBASTIEN BAILLY
2008	BRANDON MAISANO
2009	PASCAL BELMAAZIZ

ESPOIR KF2 > EX ICA

2000	JULIEN MENARD
2001	FRANCK MAILLEUX
2002	JONATHAN THONON
2003	ARMAND CONVERS
2004	HENKI WALDSCHMIDT
2005	ANTHONY ABBASSE
2006	ANTHONY ABBASSE
2007	CHARLES LACAZE
2008	CHARLES LACAZE
2009	SÉBASTIEN BAILLY

125 KZ2 > EX ICC

2000	CLAUDE MONTEIRO & ALEXANDRE PREMAT
2001	ALESSANDRO PICCINI
2002	ALESSANDRO PICCINI
2003	BENOIT PECASSE
2004	RICARDO VAN DER ENDE
2005	ROBERTO TONINELLI
2006	THOMAS MICH
2007	DANNY BLEEK
2008	THOMAS MICH
2009	NORMAN NATO

KF3



PASCAL BELMAAZIZ

KF2












SÉBASTIEN BAILLY

KZ2



















NORMAN NATO

N°	Pays	Pilote	P	Chassis	Moteur
1		GASLY PIERRE	937	SODI	PARILLA
2		LECLERC CHARLES	757	SODI	PARILLA
3		HUBERT ANTHOINE	727	TONY KART	VORTEX
4		ROUSSEL LEO	612	SODI	PARILLA
5		DEGUFFROY REMY	596	TONY KART	VORTEX
6		TIRMAN SIMON	550	TONY KART	VORTEX
7		MANTIONE NOLAN	537	SODI	PARILLA
8		LATORRE FLORIAN	513	DR	PARILLA
9		CYPRIANO LUCILE	463	FA KART	VORTEX
10		COMPERE VICTOR	427	FA KART	VORTEX
11		LOUBET PIERRE LOUIS	425	CRG	MAXTER
12		ROSSERO AMAURY	422	SODI	PARILLA
13		PETIT HUBERT	418	FA KART	VORTEX
14		MOINEAULT VALENTIN	415	MERLIN	PARILLA
15		GULLINO CHRISTOPHE	336	INTREPIP	TM
16		LANDAIS THOMAS	324	SODI	PARILLA
17		HANNAH PYM	284	TONY KART	PARILLA
18		MARCHETTI ENZO	282	SODI	PARILLA
19		FERRARI ERINE	250	TONY KART	VORTEX
20		ARCILA OSCAR FREDERIC	231	MERLIN	TM
21		GIRARD INGRID	228	ENERGY	TM
22		GERARD BENJAMIN	208	CRG	MAXTER










N°	Pays	Pilote	P	Chassis	Moteur
23		NOWACKI LEO	204	TONY KART	TM
24		FLOURET BARBE THIBAUT	199	TONY KART	VORTEX
25		JULE ERWAN	198	INTREPID	TM
26		MARTINI CECILE	195	SODI	TM
27		LOPES JEREMY	194	TONY KART	VORTEX
28		DIERCKX BERANGER	184	CRG	MAXTER
29		JULIE GAUTHIER	176	FA KART	VORTEX
30		SEGOND SEBASTIEN	167	CRG	MAXTER
31		HAUBLIN THIBAUT	136	CRG	MAXTER
32		FOUCHER THOMAS	125	TONY KART	VORTEX
33		GADOIS ALEXANDRE	115	SODI	PARILLA
34		DENIS MARIE	112	CRG	MAXTER
35		CHAUVE QUENTIN	101	TONY KART	VORTEX
36		FOTIA ANTHONY	64	CRG	MAXTER
37		MARQUES KENNY	62	RK	TM
38		BRASSEUR ALICE	54	DR	PARILLA









N°	Pays	Pilote	P	Chassis	Moteur
1		GUIBBERT ENZO	813	FA KART	VORTEX
2		BLUY CLEMENT	703	TONY KART	VORTEX
3		DUPONT DENIS	672	TONY KART	VORTEX
4		BARON ALEXANDRE	626	SODI	PARILLA
5		SENDIN VICTOR	604	TONY KART	VORTEX
6		RAYMOND CYRIL	577	KOSMIC	VORTEX
7		BELMAAZIZ PASCAL	496	DR	MAXTER
8		FRAISSE VINCENT	491	INTREPID	TM
9		PICOT NICOLAS	449	TONY KART	VORTEX
10		ZEEN ANDRICK	448	SODI	PARILLA
11		CHARLES KENNY	418	CRG	MAXTER
12		NANOT PIERRE HENRI	384	FA KART	VORTEX
13		ROUCHY JEOFFREY	369	MIRAGE	VORTEX
14		SUAU ANDREA	329	TONY KART	VORTEX
15		FILIPPI JOHN	328	TONY KART	VORTEX
16		AMIEL NICOLAS	313	TONY KART	VORTEX
17		HUMBERT ALEXANDRE	312	FA KART	VORTEX
18		POTTIER FLORIAN	258	PCR	TM
19		GATTING MICHELLE	250	CRG	MAXTER
20		PONCELET JULIEN	232	DR	MAXTER
21		MARTINS FREDDY	223	EXPRIT	VORTEX
22		FIEVEZ THIERRY	218	TONY KART	VORTEX

N°	Pays	Pilote	P	Chassis	Moteur
23		MEUNIER HUGO	202	INTREPID	VORTEX
24		REGUILLON LOIC	192	CRG	MAXTER
25		GILSON CORENTIN	173	CRG	MAXTER
26		GAYDE VINCENT	163	DR	PARILLA
27		REZENDE HUGO	123	TONY KART	VORTEX
28		GROTZ OLIVIER	123	KOSMIC	VORTEX
29		FOURQUEMIN PAUL	114	DR	PARILLA
30		BONNIER QUENTIN	112	SODI	PARILLA
31		MONCUIT DONOVAN	107	TONY KART	VORTEX
32		GERBOUT CHARLES	96	ZANARDI	VORTEX
33		LEFEBVRE PIERRE	94	CRG	MAXTER
34		VAN HERENTAELS TANGUY	84	CRG	MAXTER
35		SPITZ MAXIME	66	TONY KART	VORTEX
36		LATHUILLIERE OLIVIER	58	TONY KART	VORTEX
37		LEFORT JULIEN	53	CRG	MAXTER
38		MARTINS WILFRIED	28	EXPRIT	VORTEX



N°	Pays	Pilote	P	Chassis	Moteur
1		ABBASSE ANTHONY	966	SODI	MAXTER
2		RAGUES PIERRE	775	SODI	TM
3		PESCE YAN	651	ENERGY	TM
4		GROSSO EMILIEN	607	INTREPID	TM
5		BENOIT CHRISTOPHE	532	BIREL	TM
6		BENEDETTI WILLIAM	528	SODI	TM
7		MECHOULAM AMOS	408	ENERGY	TM
8		DE GAYE BRICE	392	DR	PARILLA
9		GALLEPE MATHIAS	388	SODI	MAXTER
10		GOUPY JULIEN	376	ENERGY	TM
11		TILKIN OLIVIER	359	EXPRIT	VORTEX
12		ROY MAXIME	349	TONY KART	TM
13		MAATOUGUI ADAM	335	ENERGY	TM
14		CHAUMAT PIERRE ETIENNE	299	INTREPID	TM
15		MANERA DAVID	298	PCR	TM
16		BIZALION CHARLY	295	SODI	TM
17		FIGHIERA JAMES	276	MIRAGE	TM
18		GOUDANT CEDRIC	263	TONY KART	TM
19		WEBER MORGAN	262	MERLIN	TM
20		DUMONTET MAXIME	241	SODI	MAXTER
21		SAVARD YANNICK	224	CRG	MAXTER
22		LUCATI YURI	223	BRM	TM
23		DAVID PAUL	205	TONY KART	TM
24		IGLESIAS JEREMY	194	INTREPID	TM
25		BOTTIROLI ANTOINE	159	ENERGY	TM
26		BRENNIA SIMONE	132	TB KART	TM

N°	Pays	Pilote	P	Chassis	Moteur
27		MARTIN CHARLES	132	CRG	TM
28		GRIMONPONT ANTOINE	130	KOSMIC	TM
29		RAMON ERIC	117	SODI	TM
30		MARTIN CHARLES	110	CRG	TM
31		MORIS NICKY	106	TONY KART	VORTEX
32		GUEANT JULIEN	105	TONY KART	TM
33		GARCIA SYLVER	100	INTREPID	TM
34		FRANCIOLI ARNAUD	100	CRG	MAXTER
35		PAGNON EDDY	98	KOSMIC	TM
36		GLENISTER JAMES	96	KOSMIC	TM
37		GAILLARD MATHIEU	95	ENERGY	MAXTER
38		DEHARTE JULIEN	94	KOSMIC	VORTEX
39		KLINGER MATHIEU	90	SODI	TM
40		SPITZ THOMAS	86	MIRAGE	MAXTER
41		ZAMMIT THEODORE	86	PCR	MAXTER
42		PERS ALEXANDRE	74	ENERGY	TM
43		MARCHAL NIELS	72	FA KART	VORTEX
44		PRETRE JOCELYN	71	KOSMIC	TM
45		BONSAUDO LOUIS	70	CRG	TM
46		FIAULT CHARLES	68	SODI	TM
47		BORT ADRIAN	68	ENERGY	TM
48		PAINCHAULT JEREMY	62	TONY KART	VORTEX
49		SANTONI FRANCOIS	58	SODI	TM
50		LOMBARD LUDOVIC	57	ENERGY	MAXTER
51		RAMON JORDAN	57	ROSSO KORSA	TM
52		RUSH JAMIE	46	TECNO	TM

MINIME-CADET



Les Minimes et Cadets, la crème des jeunes talents de demain, vont participer à leur Coupe de France dans le cadre du Grand Prix Open Karting de Laval. Les passionnés vont pouvoir apprécier en un seul week-end le haut de la pyramide karting, avec les KF2, KF3 et KZ2, en même temps que les meilleurs espoirs dont l'enthousiasme et la combativité proposent toujours un spectacle de qualité qui n'a rien à envier aux plus grands.



MINIME

Catégorie fédérale, licence nationale.

pilotes âgés de 9 à 12 ans

MOTEUR

85 cc | marque lame type Puma | refroidissement par air | carburateur de 19,8 mm

REGIME MAXIMUM AUTORISE

13600 tr/mn

PUISSANCE

13 cv

CHASSIS

homologués
FFSA

PNEUS

Bridgestone YDS à gomme dure.
Pneus pluie interdits.

POIDS MINI (pilote à bord)

120 kg

CADET

Catégorie fédérale, licence nationale.

pilotes âgés de 11 à 14 ans

MOTEUR

100 cc | marque lame type Puma | refroidissement par air | carburateur de 23 mm

REGIME MAXIMUM AUTORISE

14600 tr/mn

PUISSANCE

15 cv

CHASSIS

homologués
FFSA

PNEUS

Bridgestone YDS à gomme dure.
Pneus pluie interdits.

POIDS MINI (pilote à bord)

130 kg

LAVAL

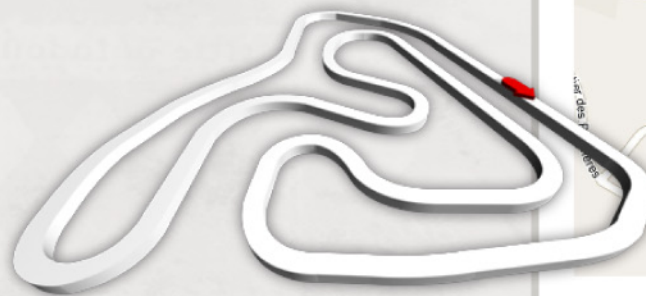


La piste a été créée en 1976 grâce à l'équipe de Louis Paillard et à la municipalité qui a décidé d'offrir à Laval un véritable circuit de niveau international. Le tracé de Laval a reçu les Championnats d'Europe 1983 et 1986 ainsi que les Championnats du Monde 1988 et 1993, l'année qui a vu le couronnement de David Terrien et de Sodi. Alain Prost, Ayrton Senna, Michael Schumacher... Tous les grands du sport automobile ont usé de la gomme sur la piste Beausoleil.

Cette année, les stars du karting risquent bien de revenir à Laval. Lancé en 2008, le grand chantier de rénovation est maintenant achevé. Le circuit a été allongé de 230 mètres. D'autres travaux ont suivi : rénovation des paddocks, des bacs à gravier, installation de vibreurs. La piste peut à nouveau accueillir des championnats nationaux et internationaux.

L'esprit du circuit d'origine a été conservé. La ligne droite plonge, après une redoutable courbe à droite, sous le regard des spectateurs idéalement installés sur la grande tribune, à la manière des stadiums automobiles. Sinueux à souhait, vallonné, le tracé se termine par une portion rapide comprenant une magnifique parabolique qui revient sur la ligne d'arrivée. Technique à souhait, Laval représente l'essence de la piste de karting.

L'ASK Laval a vu le jour en 1960 et c'est Louis Paillard et Bernard Cochet qui sont à l'origine du club. Ayant découvert ce drôle d'engin originaire des Etats-Unis dans un article de l'Auto Journal, ils ont commencé à fabriquer leurs premiers karts. Le démarrage a été fulgurant et après la création du GNK (Groupement National de Karting) au niveau national, ils ont fondé l'ASK (Association Sportive de Karting) Laval.



ACCES CIRCUIT

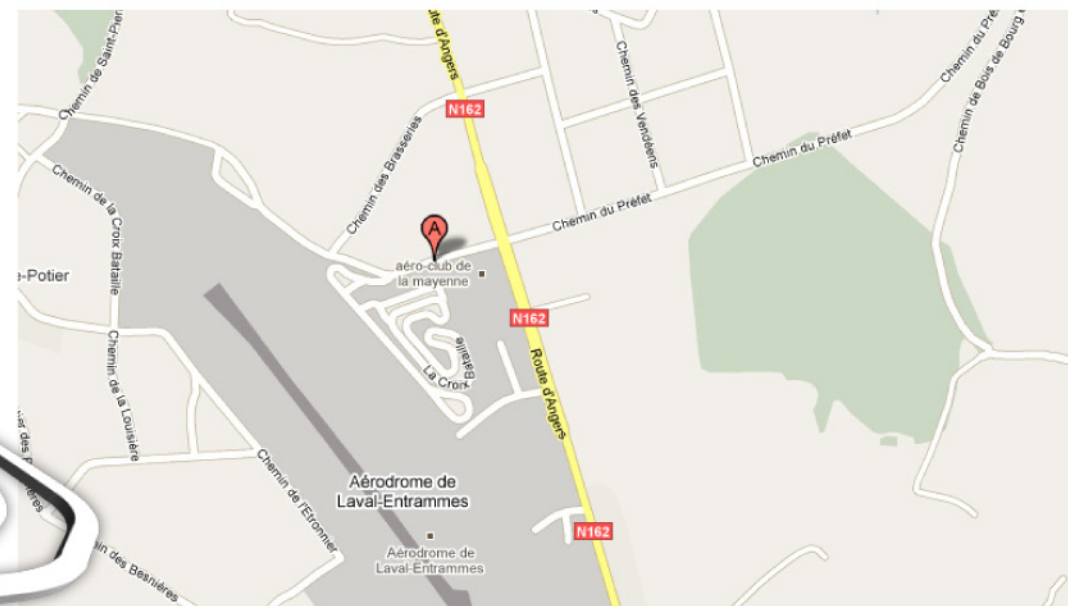
La circuit de karting de Laval – Beausoleil est situé dans l'ouest de la France, entre Le Mans et Rennes, à 5 km au sud de Laval (53), en bordure de la route reliant Laval à Angers près de l'aérodrome. Par l'autoroute A81 Paris-Le Mans-Rennes, sortie n°3 Laval Centre, puis N162 direction Angers.

Paris : 280 km / Le Mans : 85 km / Rennes : 80 km

Coordonnées GPS :

Lat > 0°44'38" O

Long > 48°02'12" N



PRESSE SPÉCIALISÉE

AUTO HEBDO



Premier hebdomadaire français consacré à l'actualité du sport automobile, il apporte son ouverture sur les autres disciplines du sport automobile et publie régulièrement des articles sur le karting.

KART MAG



Le magazine Kart Mag, spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves nationales et internationales.

FRANCE AUTO KARTING



France Auto Karting, magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Grands Prix Open Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

TKART



Tkart, magazine italien de karting publie aussi une version en anglais sur son site.

KARTING MAGAZINE



Karting Magazine, le plus ancien magazine de karting, en langue anglaise, diffuse des informations sur les GPO.

KARTCOM.COM



Le site international www.kartcom.com diffuse quotidiennement de l'actualité karting, les résultats, les classements et assure un suivi en direct des GPO, illustré de photos.

TÉLÉVISION

FFSA TV



WWW.FFSA.TV



PHOTO

KSP REPORTAGES

Agence photo 100% karting !
www.ksp-photo-agency.com



RENDEZ-VOUS SUR L'ESPACE PRESSE DU SITE
WWW.GPOKARTING.COM

**FFSA**

Jacques Goisque, responsable du Pole Karting

Tél : 01.44.30.24.17

Mail : jgoisque@ffsa.org

WWW.FFSA.ORG

**Attaché de presse GPO**

Frédéric Billet

Tél : +33 681 540 903

Mail : frederic@kartcom.fr

WWW.KARTCOM.COM

**Opérateur FFSA – TKC**

Patrick Bertin

Tél : 06.85.13.29.26

Fax : 08.73.07.53.88

Mail : contact.tkc@free.fr

**ASK Laval**

Président : Philippe Noury

Circuit de Laval Beausoleil

Chemin de la Croix Bataille - 53000 Laval

Port. : 06.37.69.11.46

Tél : 02.43.49.15.95 / Fax : 02.43.67.11.65

Mail : circuitbeausoleil@orange.fr

WWW.ASK-LAVAL.FR

2010

WWW.GPOKARTING.COM

1  VARENNES SUR ALLIER
29 & 30 MAI 2010



2  ANGERVILLE
19 & 20 JUIN 2010



5  LAVAL
30 & 31 OCTOBRE 2010



4  OSTRICOURT
25 & 26 SEPTEMBRE 2010



3  LYON
31 JUILLET & 01 AOUT 2010



© Photos KSP - DPPI - FFSA / Réalisation KARTCOM 2010 - Céline, Frédéric, Philippe