

GRAND PRIX OPEN KARTING 2011

Championnat de France FFSA

ESSAY

GPO | KF2 KF3 KZ2

COUPE DE FRANCE MINIME-CADET

29 & 30

OCTOBRE 2011



CHAMPIONNAT DE FRANCE
FFSA

GPO
Karting





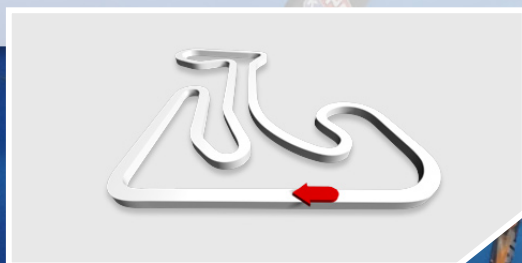
Renseignements sur
www.gpokarting.com
+33 144 302 438

FFSA
GRAND PRIX OPEN **KARTING**

Présentation de l'épreuve

➤ **L'ASK K61, sous la direction de son président, Claude Gripon, organise les 28, 29 et 30 octobre 2011 le 5ème Grand Prix Open Karting FFSA de la saison sur le circuit du Grand Ouest Pays d'Essay (61). Cette épreuve constitue la dernière des cinq manches du Championnat de France de karting 2011 de la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile).**

➤ **Circuit d'Essay**



En 2011, les Grand Prix Open Karting entament leur deuxième saison sous la responsabilité directe de la FFSA avec la collaboration de l'opérateur institutionnel, le TKC. Malgré un contexte économique peu favorable, 2010 aura été une excellente année sur le plan sportif à mettre au crédit des décisions prises par la FFSA pour élargir les plateaux et proposer des événements de grande qualité.

Sous le label GPO, c'est une organisation désormais reconnue comme une référence internationale qui est propo-

sée. Une organisation qui souhaite placer les pilotes et les teams au centre des préoccupations et qui vise à donner aux épreuves de Karting de haut niveau l'image d'un sport réellement exceptionnel. La présentation des épreuves GPO n'a rien à envier aux plus grandes compétitions mondiales.

En plus des trois catégories internationales qui constituent l'ossature des 5 Grand Prix, KF2, KF3 et KZ2, les Minimes et Cadets seront invités lors de ce GPO dans le cadre de leur traditionnelle Coupe de France.



Sommaire

Champions de karting avant d'être champions de F1 P.04

Le Karting P.05

Les Grand Prix Open Karting FFSA P.06 à 07

Les GPO 2011 P.08

Les points forts des GPO P.09

Les partenaires des GPO P.10

La Fondation Julie Tonelli P.11

Animations GPO P.12

Le déroulement de l'épreuve P.13

Les catégories P.14 à 16

Palmarès P.17 à 18

Classements du Championnat de France P.19 à 22

La Coupe de France Minime / Cadet P.23

La piste et le club d'Essay P.24

Médias P.25

Contacts P.26



Champions de karting avant d'être champions de F1



SEBASTIAN VETTEL



FERNANDO ALONSO



JAIME ALGUERSUARI



JENSON BUTTON



NICO ROSBERG



SEBASTIEN BUEMI



Le karting

Inventé par des pilotes américains pour se distraire sur leurs aérodromes dans les années 50, le karting est devenu aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

En France, le karting a bénéficié d'un engouement populaire à partir des années 1990 grâce à la médiatisation d'événements comme le Championnat du Monde au Mans, et surtout du fameux show organisé à Bercy avec la participation des plus grands pilotes de F1. C'est à cette époque que la pratique du karting en loisir sur des karts de location a pris son essor à travers la construction de nombreuses pistes extérieures et indoor.

Le karting de compétition propose un spectacle populaire et passionnant grâce à une grande proximité de la piste et des pilotes. Les courses sont très disputées, les dépassements nombreux avec une tension croissante, depuis les premiers essais jusqu'aux dernières finales qui ont lieu le samedi et le dimanche après-midi. Le karting est une discipline à part entière du sport automobile avec des pilotes professionnels, en même temps que la voie principale d'accès aux différentes formules monoplaces. A l'heure actuelle, trois jeunes anciens pilotes de karting sont bien placés pour assurer la relève française en Formule 1 : Jean-Eric Vergne au sein de la filière Red Bull, Jules Bianchi et Brandon Maïsano, intégrés à la Ferrari Driver Academy.

Comme aiment à le rappeler fréquemment les commen-

tateurs TV, le karting est une pépinière de talents pour le plus haut niveau que constitue la Formule 1. Prost, Senna, Schumacher, Alonso, Hamilton, Kubica et maintenant Vettel, pour ne citer que les plus connus, ont commencé par briller en karting.

En France, le karting attire plusieurs millions de pratiquants chaque année en loisir. Plus de 15 000 pilotes prennent leur licence dans un des 200 clubs de kart français, les Associations Sportives de Karting (ASK) affiliées à la FFSA pour pratiquer leur sport en compétition ou en entraînement. Depuis quelques années, les Ecoles Françaises de Karting permettent de former de nombreux jeunes, partout en France, de les amener à la compétition et d'élargir ainsi la base de la pyramide sportive.



Les Grands Prix Open karting FFSA

Les Grands Prix Open Karting FFSA ont pris, en 2009, la relève des Grand Prix Karting FFSA organisés depuis 2000, dans le cadre du Championnat de France. Très à l'écoute de l'ensemble des pilotes, des teams et des partenaires techniques, la FFSA, sous l'impulsion de son président Nicolas Deschaux, a conduit tout au long de la saison 2008 une importante étude, interrogeant les uns et les autres afin d'obtenir un large consensus visant à redynamiser très largement ce qui constitue la vitrine nationale du karting en France, mais aussi dans le Monde depuis de nombreuses années.

Avec les GPO, il s'est agi pour la FFSA d'opérer un véritable repositionnement stratégique afin de redonner au Championnat de France un éclat tout particulier, assurer une vraie convivialité, structurer une organisation moderne et une équité sportive sans faille pour offrir à tous les pilotes et les teams, un Championnat « newlook » valorisant pour eux. Après la réussite enregistrée en 2010, la FFSA maintient le cap en 2011 tout en poursuivant sa politique de réduction progressive des coûts.

> Les GPO sont inscrits au calendrier de la fédération internationale, la CIK-FIA.

Outre les titres de Champion de France attribués aux meilleurs pilotes à l'issue de la saison, il a été créé un titre de Champion de France Constructeurs Châssis dans chacune des catégories et un titre de Champion des Champions, toutes catégories confondues.



5 meetings - 10 courses

VARENNES SUR ALLIER
GPO | KF2 KF3 KZ2
COUPE DE FRANCE X30-X30 GENTLEMAN

26 & 27

MARS 2011



ANGERVILLE
GPO | KF2 KF3 KZ2
COUPE DE FRANCE ROTAX & ROTAX MASTER

07 & 08

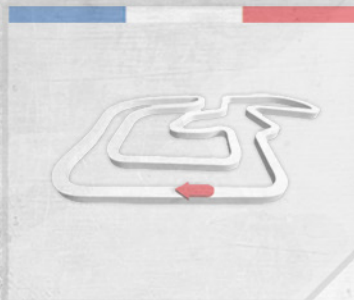
MAI 2011



OSTRICOURT
GPO | KF2 KF3 KZ2
CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE (1)

28 & 29

MAI 2011



LAVAL
GPO | KF2 KF3 KZ2
CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE (3)

20 & 21

AOUT 2011



ESSAY
GPO | KF2 KF3 KZ2
COUPE DE FRANCE MINIME-CADET

29 & 30

OCTOBRE 2011



www.gpokarting.com

Les GPO 2011

Un nouvel état d'esprit souffle sur le karting en France depuis le lancement des GPO. La priorité de la FFSA est claire : la satisfaction des pilotes et des teams. Pour cela, la Fédération tient compte des attentes de tous pour rendre la compétition plus attractive et plus valorisante pour tous les participants.

Les GPO accueillent cette année des catégories nationales très populaires auprès des amateurs : Coupe de France X30 et X30 Gentleman à Varennes, Coupe de France Rotax et Rotax Master à Angerville, Championnat de France Nationale à Ostricourt et Laval, et enfin Coupe de France Minime/Cadet à Essay.

Le challenge n'est pas simple et la situation économique actuelle ne facilite pas l'accroissement des plateaux, mais la FFSA a réalisé des efforts importants pour permettre à tous les passionnés de pratiquer leur sport favori dans les meilleures conditions. La formule mise en place en 2010 a obtenu un bon succès et la cuvée 2011 s'annonce encore plus ouverte.

Les pneumatiques homologués en Championnat de France ont été déterminés à la suite d'appels d'offres. La marque Vega a remporté le marché pour les trois années à venir ce qui va permettre aux pilotes KF2 et KF3 d'utiliser les mêmes gommages que lors des Championnats d'Europe de la CIK-FIA en 2011. L'attrait du Championnat de France s'en trouve ainsi renforcé, notamment auprès des pilotes étrangers.



Les points forts des GPO

Le schéma de course original, essais chronos, pré-finales et finales le samedi et à l'identique le dimanche, permet de vivre un week-end trépidant et de soutenir l'intérêt du public pendant deux jours.

Un soin tout particulier est apporté à la communication autour des GPO. Tout d'abord le site www.gpokarting.com diffuse des informations régulières et des communiqués relayés par de nombreux sites français et étrangers. On y retrouve également les résultats et classements des différents championnats. Pendant les épreuves, les résultats sont diffusés en direct et des compte-rendus sont publiés sur le web tout au long des meetings. Le site propose également des services en ligne pour les concurrents (inscriptions, règlements).

Un espace presse est prévu pour faciliter le travail des journalistes avec des informations complètes, des documents et des photos mises à leur disposition.

Le motor-home FFSA géré par Delta Management propose une structure d'accueil de qualité pour les pilotes, les teams et leurs partenaires. Ambiance

agréable et confortable, affichage des résultats en direct sur des écrans de grande taille, c'est le lieu idéal pour inviter ses partenaires.

L'équité sportive est un souci permanent dans le monde des GPO.

Les pneumatiques. De qualité similaire aux gommes utilisées lors des courses CIK-FIA, les pneus Vega adoptent sur les GPO un marquage par code-barres identique à celui de la Fédération Internationale. Une qualité parfaitement homogène est donc garantie par la traçabilité des enveloppes fournies et par des contrôles simplifiés.

Embrayages KF. Pour éviter toute tentation inopportune et rassurer l'ensemble des concurrents, la FFSA a investi dans un système électronique de contrôle embarqué dans chaque kart. C'est le modèle Alspy d'Alfano qui a été retenu, à l'identique des courses officielles CIK. Le problème de la conformité des embrayages KF n'a donc pas sa place sur les GPO.

Les commissaires techniques de la FFSA sont réputés pour la qualité des contrôles effectués sur les machines et jouent un rôle important dans la solide réputation des GPO sur ce plan.



Les partenaires des GPO

VEGA



www.vegatyres.com/fr

ELF



www.elfracing.com

AUTO SPORT ACADEMY



www.autosportacademy.com

LP TENT



www.lptent.com

KARTMAG



www.kartmag.fr

AUTO HEBDO



www.autohebdo.fr

TKART



www.tkart.it

KARTING MAGAZINE



www.kartingmagazine.com

KARTCOM



www.kartcom.com

FONDATION JULIE TONELLI



www.julietonelli.com

MIR



www.mirraceline.com

AGIRE



www.agire.fr

ITAKA



www.itaka.fr

KSP PHOTO AGENCY



www.ksp-photo-agency.com

CERTIFIED



www.certifiedlabs.com

ACTION KARTING



www.action-karting.fr

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance, partenaire privilégié des GPO



FONDATION
POUR L'ENFANCE
Julie Tonelli



LA FONDATION | JULIE | KARTING | AUTOMOBILE | PILOTES | LE Paddock

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année, elle sera partenaire officiel de la FFSA pour le Championnat de France

Nationale, la Coupe de France Rotax Max et Rotax Master, la Coupe de France X30 et X30 Gentleman et la Coupe de France Minime/Cadet.

➤ **La Fondation est également impliquée dans l'essor des Ecoles Françaises de Karting mises en place par la FFSA.**

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire des communiqués largement diffusés et regroupe toutes les informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son nouveau site internet récemment mis en ligne, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

www.julietonelli.com

Animations GPO

Outre la participation régulière de charmantes grid girls pour égayer les grilles de départ et les podiums, les GPO proposent cette année des nouvelles animations.

Habitué des circuits internationaux comme celui du Championnat du Monde 2008 à La Conca, Le pilote tétraplégique, Fabrice Dubois effectuera des démonstrations de pilotage en ouverture des phases finales et présentera au public son kart spécialement adapté ainsi que ses activités en faveur du Handi Sport. Une leçon de volonté qui force le respect.

Par ailleurs, la section karting de l'Association Sportive et Artistique des Pompiers de Paris sera présente sur tous les GPO pour faire partager son savoir-faire. Des démonstrations de secourisme seront proposées au public et aux pilotes, donnant ainsi une bonne occasion de vérifier ses connaissances sur ce sujet des plus importants.



Déroulement de l'épreuve

Le schéma de course spécifique des GPO comprend des courses le samedi et le dimanche. Il a inspiré la CIK pour son nouveau Championnat du Monde KF1.

Jeudi 27 octobre

essais libres non-officiels

Vendredi 28 octobre

essais libres officiels

Samedi 29 octobre

warm-up
essais chronométrés
pré-finale (20km)
et finale (25 km)
pour chaque catégorie.

Dimanche 30 octobre

warm-up
essais chronométrés
pré-finale (20km)
et finale (25 km)
pour chaque catégorie.

À ce programme, vient se rajouter à Essay, les catégories Minime et Cadet dans le cadre de leur Coupe de France, avec un programme plus classique: essais chronos, manches de qualification, préfinale et finale.

Attribution des points :
le nouveau barème est destiné à récompenser un maximum de pilotes.

A l'issue de chaque finale, les 50 premiers se verront attribuer des points selon la répartition suivante :

1e	100 points	5e	65 points
2e	85 points	
3e	75 points	49e	2 points
4e	70 points	50e	1 point

Les 15 premiers classés en pré-finale marquent des points :

1e	25 points
2e	20 points
3e	17 points
4e	15 points
5e	13 points
...	

Les 10 pilotes les plus rapides en séance chronométrée marquent aussi des points :

1e	10 points
2e	9 points
3e	8 points
4e	7 points
5e	6 points
...	

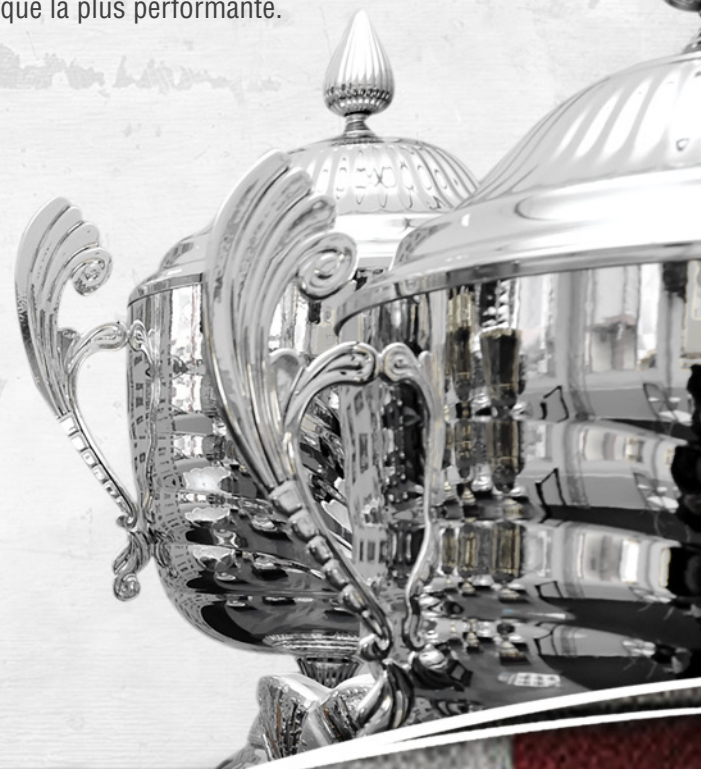
Les pilotes ayant réalisé le meilleur tour chronométré de leur catégorie lors de la finale du samedi et la finale du dimanche se verront attribuer **5 points supplémentaires**.

Classement général Pilotes

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque GPO. Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant, pour chaque pilote, la totalité des résultats moins deux résultats.

Championnat de France Constructeurs

Un titre de Champion de France Constructeurs Châssis sera décerné pour la 2e fois, dans les catégories KF2, KF3 et KZ2. Chaque constructeur cumulera les points de ses 2 meilleurs pilotes au classement de chaque épreuve. Le cumul de ces points donnera lieu à l'attribution d'un titre de Champion des Champions pour la marque la plus performante.



Catégorie KF3 en partenariat avec ELF

KF3

Moteur

125cc 2 temps
marque libre
refroidissement liquide
carburateur de 20 mm

Régime maxi autorisé

14 000 tr/min

Puissance

environ 26 cv

Embrayage automatique et
démarrateur électrique

Poids mini

(pilote à bord)
145 kg

Pneus

Vega XH (slick) W5 (pluie)

Passage quasi obligé pour réussir à haut niveau, la catégorie KF3 est réservée aux pilotes Juniors âgés de 13 à 15 ans. Elle représente la base des catégories internationales. Les pilotes viennent directement de la catégorie Cadet (en France) et peuvent passer jusqu'à 3 saisons en KF3. Les performances sont déjà très élevées et le niveau de compétition n'a rien à envier aux KF2 et KZ2.

NUMÉROS
DE COURSE
BORDÉS DE BLEU



Catégorie KF2 en partenariat avec L'AUTO SPORT ACADEMY

KF2

Moteur

125cc 2 temps
marque libre
refroidissement liquide
carburateur de 24 mm

Régime maxi autorisé

15 000 tr/min
Valve à l'échappement

Puissance

environ 33 cv

Embrayage automatique et
démarrateur électrique

Poids mini

(pilote à bord)
158 kg

Pneus

Vega XM (slicks) W5 (pluie)

La catégorie KF2 représente l'accession au haut niveau pour les pilotes âgés d'au moins 15 ans. C'est aussi la suite logique du KF3. Le matériel est au top de la performance. Le plateau est très relevé dans ce qui représente l'essence du karting de compétition.

NUMÉROS
DE COURSE
BORDÉS DE VERT



page

15

Catégorie KZ2 en partenariat avec ITAKA

KZ2

Moteur

125cc 2 temps à boîte
de vitesses (6 rapports)
marque libre
refroidissement liquide
carburateur de 30 mm
à cuve

Puissance

environ 43 cv

Régime maxi autorisé

14 800 tr/min environ

Poids mini

(pilote à bord)

175 kg

Pneus

Vega XM (slicks) W5 (pluie)

Très populaire au niveau international comme national dans de nombreux pays à travers le monde, elle est ouverte à tous les concurrents âgés d'au moins 15 ans. On y retrouve des pilotes de haut niveau et d'autres qui souhaitent avant tout se faire plaisir au volant d'un engin surpuissant équipé d'une boîte à 6 vitesses. Les départs ne se font pas lancés comme en KF, mais arrêtés, comme en Formule 1.

**NUMÉROS
DE COURSE
BORDÉS DE ROUGE**



page

16

Palmarès des derniers Championnats de France

Espoir KF2 (ex ICA)		Junior KF3 (ex ICA-Junior)		125 KZ2 (ex ICC)		Championnats Constructeurs	
2000	 Julien Ménard	2000	 Alexandre Imperatori	2000	 Claude Monteiro et Alexandre Prémat	KF2	
2001	 Franck Mailleux	2001	 Pierre Combot	2001	 Alessandro Piccini	2009	Tony Kart
2002	 Jonathan Thonon	2002	 Michael Herck	2002	 Alessandro Piccini	2010	Tony Kart
2003	 Armand Convers	2003	 Thomas Mich	2003	 Benoit Pécasse	KF3	
2004	 Henki Waldschmidt	2004	 Rick Dreezen	2004	 Ricardo Van Der Ende	2009	Tony Kart
2005	 Anthony Abbasse	2005	 Laurens Vanthoor	2005	 Roberto Toninelli	2010	Sodi
2006	 Anthony Abbasse	2006	 Robin Frijns	2006	 Thomas Mich	KZ2	
2007	 Charles Lacaze	2007	 Sébastien Bailly	2007	 Danny Bleek	2009	Sodi
2008	 Charles Lacaze	2008	 Brandon Maisano	2008	 Thomas Mich	2010	Sodi
2009	 Sébastien Bailly	2009	 Pascal Belmaaziz	2009	 Norman Nato	Champion des champions	
2010	 Enzo Guibbert	2010	 Pierre Gasly	2010	 Anthony Abbasse	2009	Tony Kart
						2010	Sodi

Les derniers Champions de France



KF2

Champion de France 2010
Enzo Guibbert



KF3

Champion de France 2010
Pierre Gasly



KZ2

Champion de France 2010
Anthony Abasse

Classements du Championnat de France

Classement provisoire
après Laval

KF2

Place	Pilote	Pays	Chassis/moteur	Points
1	SENDIN VICTOR		Tony Kart/Vortex	766
2	BELMAAZIZ PASCAL		DR/Parilla	733
3	VERMEYLEN KENNY		Tecno/Parilla	664
4	ROUSSEL LEO		Sodi/Parilla	651
5	DE RIDDER GUILLAUME		Tony Kart/Vortex	649
6	DEGUFFROY REMY		Tony Kart/Vortex	569
7	PIZZITOLA ANDREA		FA Kart/Vortex	549
8	HUBERT ANTHOINE		Sodi/Parilla	543
9	COMPERE VICTOR		FA Kart/Vortex	500
10	FILIPPI JOHN		Exprit/Vortex	422
11	LEPESQUEUX ANTOINE		Sodi/Parilla	408
12	BARON ALEXANDRE		Sodi/Parilla	390
13	GILSON CORENTIN		Kosmic/Maxter	344
14	GUIBBERT ENZO		FA Kart/Vortex	326
15	LALOUX BRYAN		Kosmic/Vortex	310
16	GONZALES NICOLAS		CRG/Maxter	219
17	FIEVEZ THIERRY		Tony Kart/Vortex	218
18	DUPONT DENIS		Sodi/Parilla	215
19	LEFORT JULIEN		Kosmic/Vortex	197
20	BEDORET SEBASTIEN		Sodi/Parilla	195
21	DE LEEUW SEBASTIEN		Tony Kart/Vortex	172
22	HUMBERT ALEXANDRE		FA Kart/Vortex	149
23	BESSAC ALEXANDRE-BENOIT		Kosmic/Vortex	144
24	GIL CARLOS		FA Kart/Vortex	126
25	GIRARD INGRID		CRG/Maxter	117
26	VANDENBROEK SHANE		Tony Kart/Vortex	110
27	REZENDE HUGO		Tony Kart/Vortex	109


























Place	Pilote	Pays	Chassis/moteur	Points
28	JORDI ORIOLA		FA Kart/Vortex	99
29	REGUILLON LOIC		Sodi/Parilla	99
30	PETTON GREGORY		LH/Maxter	94
31	DAVAIL FLORIAN		FA Kart/Vortex	93
32	POTMAN MARK		Tony Kart/Vortex	92
33	PRONENKO DANIL		Birel/TM	90
34	BOURGIN ANTONIN		Merlin/Parilla	88
35	GAYDE VINCENT		DR/Parilla	86
36	CARPENA MAXIME		Kosmic/Vortex	84
37	RAQUEL SARIOGO		FA Kart/Vortex	82
38	PAUL ROMAIN		Energy/TM	79
39	MARTINS FREDDY		RK/TM	78
40	BOUZANA FLAVIEN		FA Kart/Vortex	74
41	FERRARI ERINE		Tony Kart/Vortex	74
42	WILLEMS GAUTHIER		Sodi/Parilla	72
43	VANA AS JEROEN		Lenzo/LKE	70
44	FLOURET-BARBE THIBAUT		Tony Kart/Maxter	60
45	SEGOND SEBASTIEN		CRG/Parilla	21

Classements du Championnat de France

Classement provisoire
après Laval

KF3


























Place	Pilote	Pays	Chassis/moteur	Points
1	OCON ESTEBAN		FA Kart/Vortex	887
2	BESANCENEZ PAOLO		Sodi/Parilla	720
3	MORDRET ETIENNE		Zanardi/Parilla	700
4	MOINEAULT VALENTIN		Sodi/Parilla	614
5	BOCCOLACCI DORIAN		Birel/BMB	568
6	PETIT HUBERT		Sodi/Parilla	567
7	GERARD BENJAMIN		Tony Kart/Vortex	525
8	TIRMAN SIMON		Tony Kart/Vortex	421
9	LATORRE FLORIAN		Sodi/Parilla	419
10	GADOIS ALEXANDRE		Sodi/Parilla	397
11	ELPITIYA BRYAN		Zanardi/Parilla	369
12	DI GIACOMO MATHIEU		Kosmic/Parilla	364
13	DEMARQUE JEREMY		Sodi/Parilla	343
14	NAUD VALENTIN		Tony Kart/Vortex	342
15	DARRAS JULIEN		Zanardi/Parilla	328
16	BECAMEL FRANCOIS		Kosmic/Parilla	315
17	DE LEVAL ROMAIN		Sodi/Parilla	300
18	LOUBET PILOUIS		Sodi/Parilla	300
19	LANDAIS THOMAS		Sodi/Parilla	283
20	GUIOD ALEXANDRE		Merlin/Parilla	276
21	GULDENFELS DORIAN		Sodi/Parilla	272
22	DELETRAZ LOUIS		Birel/BMB	230
23	HAUBLIN THIBAUT		Kosmic/Parilla	227
24	MARTINI CECILE		Sodi/Parilla	224
25	CYPRIANO LUCILE		Tony Kart/Vortex	216
26	DEFLANDRE GUILLAUME		Swiss Hutless/TM	198
27	DIERCKX BERANGER		Kosmic/Vortex	187




























Place	Pilote	Pays	Chassis/moteur	Points
28	LEGRAIN SANDRO		Tony Kart/Vortex	187
29	ARCILA OSCAR		Merlin/Parilla	180
30	ALEX PALOU		FA Kart/Vortex	176
31	DEFOURNY MAX		CRG/Parilla	152
32	BOSCHUNG RALPH		Birel/BMB	143
33	GALLIER ROBBIE		FA Kart/Vortex	141
34	FRAN RUEDA		FA Kart/Vortex	139
35	MARQUES KENNY		FA Kart/Vortex	138
36	GUILLERMO RUSSO		Tony Kart/Parilla	123
37	LEVEQUE THOMAS		CRG/Maxter	118
38	MARCHI LUCAS		Mirage/TM	104
39	MAINGRE THOMAS		Mirage/Parilla	102
40	ILOTT CALLUM		Zanardi/Parilla	92
41	DEBOUNY AURELIEN		Kosmic/Vortex	84
42	LECLERC CHARLES		Sodi/Parilla	84
43	GIMENEZ SEBASTIEN		PCR/Parilla	77
44	SCHILLER FABIAN		Energy/TM	75
45	FOTIA ANTHONY		Intrepid/Vortex	64
46	VAN LEEUWEN MARTIJN		Top Kart/TM	60
47	ALBERT GIL		Tony Kart/Vortex	56
48	MIRGUET SIMON		DR/Parilla	51
49	NOWACKI LEO		Tony Kart/Vortex	50
50	BENES EVA		Sodi/Parilla	48
51	THEUNISSEN REMI		BRM/TM	44
52	MACHADO CHARLES		Tony Kart/Vortex	0

Classements du Championnat de France

Classement provisoire
après Laval

KZ2

Place	Pilote	Pays	Chassis/moteur	Points
1	MICH THOMAS		Birel/TM	964
2	ABBASSE ANTHONY		Sodi/Maxter	713
3	GAILLARD MATHIEU		Energy/TM	683
4	FIAULT CHARLES		Sodi/Maxter	663
5	WEBER MORGAN		Merlin/TM	597
6	BENOIT CHRISTOPHE		Birel/TM	459
7	BIZALION CHARLY		Intrepid/TM	422
8	GROSSO EMILIEN		Intrepid/TM	417
9	MORIS NICKY		Tony Kart/Vortex	396
10	ROY MAXIME		Tony Kart/TM	351
11	CHARLES KENNY		Merlin/TM	335
12	RAGUES PIERRE		Sodi/Maxter	321
13	MAATOUGUI ADAM		Energy/TM	309
14	DE GAYE BRICE		DR/Maxter	307
15	MANTIONE NOLAN		Sodi/TM	300
16	DA SILVA CLEMENT		Birel/TM	290
17	MARTIN CHARLES		CRG/TM	286
18	PESCE YAN		BRM/TM	280
19	LUCATI YURI		BRM/TM	274
20	LAVANANT TONY		PCR/TM	272
21	STEMPER STEPHANE		Merlin/TM	267
22	MANERA DAVID		Birel/TM	261
23	FRAISSE VINCENT		Intrepid/TM	232
24	GOUPY JULIEN		BRM/TM	231
25	FIGHIERA JAMES		Mirage/TM	228
26	DA SILVA BENJAMIN		Birel/TM	202
27	GLENISTER JAMES		Kosmic/TM	196
28	DAVID PAUL		Tony Kart/TM	181
29	RAGUES PIERRE		Mirage/TM	175

Place	Pilote	Pays	Chassis/moteur	Points
30	TARDIEU ANTONY		Birel/TM	161
31	BOTTIROLI ANTOINE		Energy/TM	147
32	VALENTE HUGO		Birel/TM	147
33	SANTONI FRANCOIS		Intrepid/TM	137
34	BERTEAUX MARC		Tony Kart/TM	126
35	LAUNAY AURORE		CRG/Maxter	119
36	GOUDANT CEDRIC		Tony Kart/TM	116
37	DIEUSSAERT FRANCK		Tony Kart/TM	107
38	DUPONT MICKAEL		FA Kart/Vortex	94
39	MARTINS WILFRIED		Merlin/TM	94
40	DELRE THIERRY		BRM/TM	91
41	BARON ALEXANDRE		Sodi/Maxter	90
42	PETURAUD GUILLAUME		Tony Kart/Pavesi	88
43	SANCHEZ YOANN		CRG/Maxter	88
44	BOREL TOBIAS		Intrepid/TM	83
45	BRUCCULERI ADRIEN		BRM/TM	80
46	PRETRE JOCELYN		Birel/TM	78
47	FRANCIOLI ARNAUD		CRG/Maxter	74
48	ROHRBASSER NICOLAS		Birel/TM	71
49	MAYBEN JOHN		Kosmic/TM	69
50	MATELLI FRANCK		Intrepid/TM	66
51	MARCHETTI ENZO		Intrepid/TM	64
52	BONSAUDO LOUIS		Tony Kart/TM	60
53	COSSARD VINCENT		Tony Kart/TM	59
54	DAVIES DYLAN		PCR/TM	49
55	GRIMONPONT ANTOINE		Kosmic/TM	44
56	PAGNON EDDY		Tony Kart/TM	38
57	GORON ERIC		Kosmic/TM	0

Classements du Championnat de France

Classement provisoire
après Laval

CONSTRUCTEURS

CHAMPION DES CHAMPIONS

1	SODI	1394
2	TONY KART	961
3	BIREL	857
4	FA KART	839
5	CRG	433
6	MERLIN	401
7	KOSMIC	386
8	DR	373
9	ZANARDI	333
10	ENERGY	310
11	INTREPID	295
12	TECNO	221
13	BRM	212
14	EXPRIT	158
15	PCR	131
16	MIRAGE	120
17	SWISS HUTLESS	43
18	LH	28
19	LENZO KART	17
20	RK	16
21	TOPKART	12
22	ALPHA	2

Sodi

KF2

1	TONY KART	455
2	SODI	424
3	FA KART	374
4	DR	305
5	CRG	209
6	TECNO	208
7	EXPRIT	158
8	KOSMIC	148
9	MERLIN	30
10	BIREL	28
11	LH	28
12	ENERGY	21
13	LENZO KART	17
14	RK	16



KF3

1	SODI	522
2	FA KART	412
3	ZANARDI	333
4	TONY KART	315
5	BIREL	292
6	KOSMIC	198
7	CRG	120
8	MERLIN	114
9	INTREPID	70
10	MIRAGE	58
11	SWISS HUTLESS	43
12	ENERGY	23
13	PCR	20
14	TECNO	13
15	TOPKART	12
16	DR	8
17	BRM	5

Sodi

KZ2

1	BIREL	537
2	SODI	448
3	ENERGY	266
4	MERLIN	257
5	INTREPID	225
6	BRM	207
7	TONY KART	191
8	PCR	111
9	CRG	104
10	MIRAGE	62
11	DR	60
12	FA KART	53
13	KOSMIC	40
14	ALPHA	2



La Coupe de France Minime/Cadet

en partenariat avec
la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance

Minime

Catégorie fédérale
licence nationale

Age

pilotes âgés de 9 à 12 ans

Moteur

85 cc
marque lame type Puma
refroidissement par air
carburateur de 19,8 mm

Puissance

13 cv

Régime maxi autorisé

13600 tr/mn

Poids mini (pilote à bord)

120 kg

Pneus

Bridgestone YDS à gomme
dure. Pneus pluie interdits

Châssis homologué FFSA

Palmarès de la Coupe de France Minime

2010 : **Jérémy Demarque**
2009 : **Paolo Besancenez**

Cadet

Catégorie fédérale
licence nationale

Age

pilotes âgés de 11 à 14 ans

Moteur

100 cc
marque lame type Puma
refroidissement par air
carburateur de 23 mm

Puissance

15 cv

Régime maxi autorisé

14600 tr/mn

Poids mini (pilote à bord)

130 kg

Pneus

Bridgestone YDS à gomme
dure. Pneus pluie interdits

Châssis homologué FFSA

Palmarès de la Coupe de France Cadet

2010 : **Bastien Leguay**
2009 : **Anthoine Hubert**



Les Minimes et Cadets, la crème des jeunes talents de demain, vont participer à leur Coupe de France dans le cadre du Grand Prix Open Karting d'Essay. Les passionnés vont pouvoir apprécier en un seul week-end le haut de la pyramide karting, avec les KF2, KF3 et KZ2, en même temps que les meilleurs espoirs dont l'enthousiasme et la combativité proposent toujours un spectacle de qualité qui n'a rien à envier aux plus grands.

Le Circuit International du Grand Ouest Pays d'Essay

La piste d'Essay est située en plein cœur de l'Orne, dans un cadre très vert, et à quelques centaines de mètres du célèbre circuit de Rallycross. Le tracé est vallonné, technique et sélectif pour les pilotes. L'accueil des organisateurs est aussi une référence en la matière.

La piste d'Essay, longue de 1220 m, a été inaugurée en 1999. Son tracé vallonné révèle la volonté de son concepteur de s'inspirer des grands circuits de karting tout en conservant une forte personnalité : c'est une piste extrêmement technique avec des virages difficiles destinés à mettre en valeur le pilotage plutôt que la puissance brute du moteur, sans oublier les zones de dépassement. Elle a été réalisée grâce à l'implication et au soutien des collectivités territoriales, département de l'Orne, région Normandie avec le concours de l'Union Européenne, mais aussi grâce à des investisseurs privés.

Le club K61 est né il y a 13 ans de la volonté de fédérer toutes les énergies sportives de la région pour la doter d'un circuit international propre à accueillir des grandes compétitions.

Fondé et présidé par Claude Gripon, K61 dispose de 150 licenciés. Parmi les grands champions de la région, il faut citer Julien Poncelet, ancien Champion d'Europe et entraîneur de l'Auto Sport Academy et Jonathan Cochet qui a littéralement permis au karting d'exploser dans l'Orne.

D'autres Normands ont été titrés en Championnat de France, comme Stéphane Gagliardi - pilier de K61 -, Bruno Minot et Charles-Edouard Champain en Formule Kart.

Le circuit d'Essay et K61 ont organisé un Championnat d'Europe Super KF et KF2 2009, 19 Championnats de France, dont 2 pour les Minimes/Cadets et 5 Grand Prix FFSA Karting. La manche française du Championnat du Monde M18 de la CIK-FIA a eu lieu à Essay en août dernier.

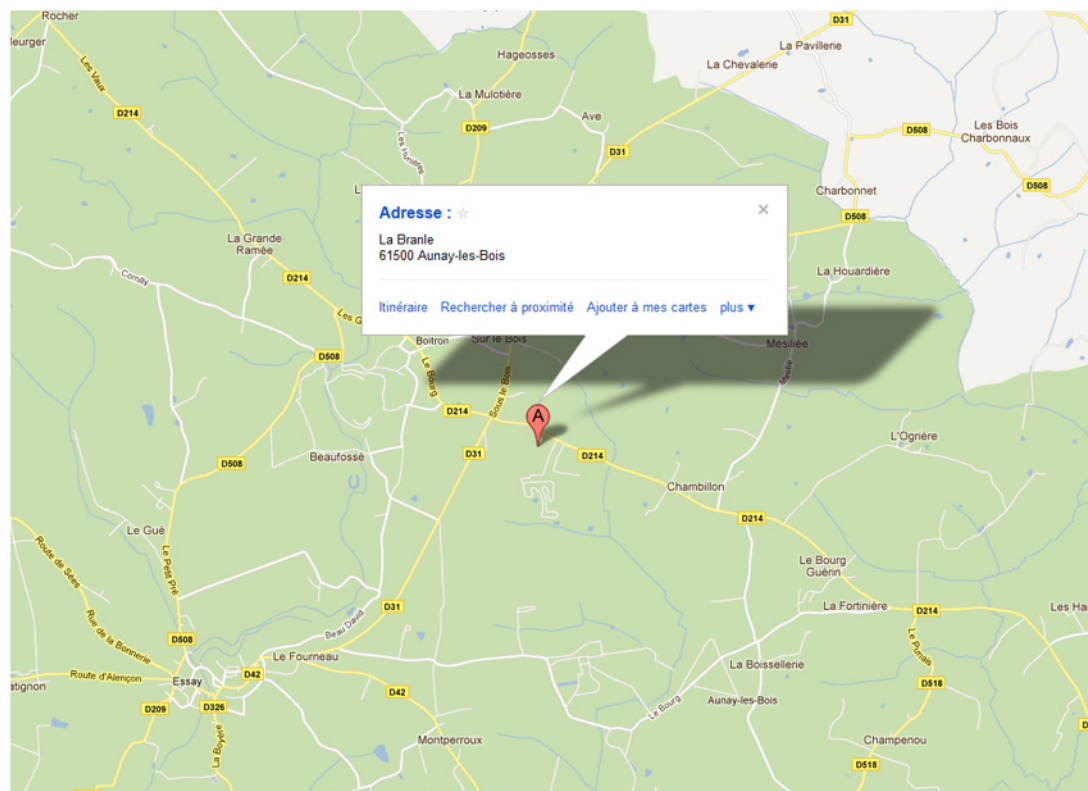
Essay se trouve à une vingtaine de kilomètres à l'est d'Alençon, à environ 180 km de Paris, à proximité de la N12 (Paris Alençon) et de l'A28 (Rouen-Le Mans). Quitter Essay en empruntant la D1 en direction de Courtomer. Après environ 2,5 km, prendre la D214 à droite, le circuit est fléché et se voit depuis la route.

Accès au circuit

Coordonnées GPS :

48°33'21'' N

0°16'33'' E



La piste fait
1220 m de long

Presse spécialisée



Auto Hebdo

premier hebdomadaire français consacré à l'actualité du sport automobile, il apporte son ouverture sur les autres disciplines du sport automobile et publie régulièrement des articles sur le karting.



Le magazine Kart Mag

spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves nationales et internationales.



Karting Magazine

le plus ancien magazine de karting, en langue anglaise,



TKart, magazine

italien de karting publie aussi une version en anglais sur son site.



France Auto Karting

magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Grands Prix Open Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



Le site international Kartcom.com

diffuse quotidiennement de l'actualité karting, les résultats, les classements et assure un suivi en direct des GPO, illustré de photos.

TV



Orange Sport

Un projet de retransmission TV en direct du GPO d'Essay est actuellement en finalisation avec Orange. C'est le fruit d'une longue collaboration entre la FFSA et le CNOSF (Comité National Olympique). Orange Sport Info devrait diffuser 2 heures de direct pendant les phases finales KF2, KF3 et KZ2 avec une équipe complète de cameramen et un car régie sur place. Les images seraient visibles sur le canal 21 de la TV d'Orange.

Photos



KSP Photo Agency

Agence photo 100% karting
www.ksp-photo-agency.com

Accréditation

Pour toute demande d'accréditation et d'accès à la piste pour les photographes, veuillez contacter au moins une semaine avant l'épreuve, l'attaché de presse des GPO : Frédéric Billet (frederic@kartcom.fr)



Contacts

FFSA Karting



Jacques Goisque
Directeur du Pole Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 17
✉ jgoisque@ffsa.org

WWW.FFSA.ORG

Opérateur FFSA - TKC



Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26
Fax : +33 8 73 07 53 88
✉ contact.tkc@free.fr

WWW.GPOKARTING.COM

Attaché de presse GPO



Frédéric Billet

Mobile : +33 6 81 54 09 03
✉ frederic@kartcom.fr

WWW.GPOKARTING.COM

Organisateur



**Circuit
du Grand-Ouest
Pays d'Essay**

61500 AUNAY LES BOIS
Tél. : +33 2 33 27 65 87
✉ info@ouest-karting.com

WWW.OUEST-KARTING.FR

K61



M. Claude Gripon
La Fuie
61200 AUNOU LE FAUCON

Tél & Fax : +33 2 33 36 88 10
Mobile : +33 6 82 02 19 11
✉ k61@club-internet.fr

WWW.KARTING61.COM

**Rendez-vous sur
l'Espace Presse du site
WWW.GPOKARTING.COM**

VARENNES SUR ALLIER
GPO | KF2 KF3 KZ2
COUPE DE FRANCE X30-X30 GENTLEMAN

26 & 27
MARS 2011

ESSAY
GPO | KF2 KF3 KZ2
COUPE DE FRANCE MINIME-CADET

29 & 30
OCTOBRE 2011

ANGERVILLE
GPO | KF2 KF3 KZ2
COUPE DE FRANCE ROTAX & ROTAX MASTER

07 & 08
MAI 2011

LAVAL
GPO | KF2 KF3 KZ2
CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE (3)

20 & 21
AOUT 2011

OSTRICOURT
GPO | KF2 KF3 KZ2
CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE (1)

28 & 29
MAI 2011

