

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE
GRAND PRIX OPEN KARTING

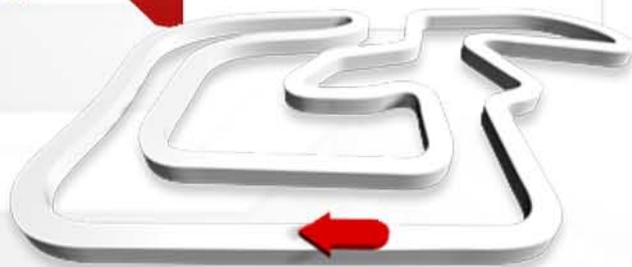
2012

14 > 15
JUILLET

OSTRICOURT

KZ2 | KF2 | KF3

CHAMPIONNAT
DE FRANCE
NATIONALE



GPO
Karting

FFSA



OSTRICOURT (59)
KARTING 2012

14/15 JUILLET + Championnat de France Nationale

Renseignements sur
www.gpokarting.com

TÉL : 03 27 89 90 50

ENTRÉE SPECTATEURS
GRATUITE



Présentation de l'épreuve

L'ASK Métropole, sous la direction de son président, Jean-Patrick Rémy, organise les 13, 14 et 15 juillet 2012 le troisième Grand Prix Open Karting FFSA de la saison sur le circuit de la Métropole, à Ostricourt (59). Cette épreuve constitue la

troisième des cinq manches du Championnat de France de karting 2012 de la Fédération Française du Sport Automobile.

Compétitions du plus haut niveau en France, les Grands Prix Open Karting sont la vitrine des épreuves FFSA organisées avec la collaboration de l'opérateur institutionnel, le TKC. La saison 2011 a réuni des plateaux de qualité

dans la course aux titres nationaux, en présence de concurrents étrangers fidèles des courses françaises, 2012 s'annonce tout aussi passionnante. Par son niveau sportif et son organisation, le Championnat de France fait partie du peloton de tête des Championnats nationaux à travers le monde.

Le label GPO est reconnu comme une référence internationale, une organisation qui place au premier rang les pilotes et les teams

et qui vise à donner aux épreuves de Karting de haut niveau l'image d'un sport réellement exceptionnel. La présentation des épreuves GPO n'a rien à envier aux plus grandes compétitions mondiales.

En plus des trois catégories internationales qui constituent l'ossature des cinq Grands Prix, les pilotes de la catégorie Nationale disputeront à Ostricourt la première manche de leur Championnat de France 2012.



- P.04** *Champions de karting avant d'être champions de F1*
- P.05** *Le Karting*
- P.06** *Les Grands Prix Open Karting FFSA*
- P.07** *Les GPO 2012*
- P.08** *Les points forts des GPO*
- P.09** *Les partenaires des GPO*
- P.10** *La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance*
- P.11** *Le déroulement de l'épreuve*
- P.12** *Les catégories*
- P.15** *Palmarès*
- P.17** *Classements des Championnats de France*
- P.21** *Le championnat de France Nationale*
- P.22** *La piste d'Ostricourt*
- P.23** *Les partenaires médias GPO FFSA*
- P.24** *Contacts*



Champions de karting avant d'être champions de F1



Sebastian Vettel



Romain Grosjean



Jean-Eric Vergne



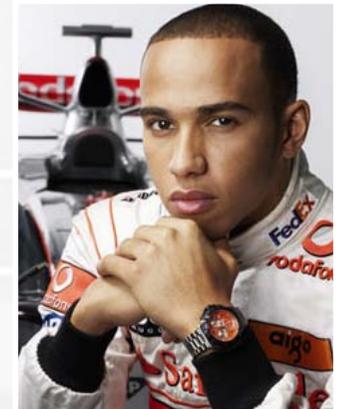
Charles Pic



Fernando Alonso



Kimi Raikkonen



Lewis Hamilton

Le Karting

Inventé par des pilotes américains pour se distraire sur leurs aérodromes dans les années 1950, le karting est devenu aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

En France, le karting a bénéficié d'un engouement populaire à partir des années 1990 grâce à la médiatisation d'événements comme le Championnat du Monde au Mans, et surtout du fameux show or-

ganisé à Bercy relancé en 2011, avec la participation des plus grands pilotes de F1. C'est à cette époque que la pratique du karting en loisir sur des karts de location a pris son essor à travers la construction de nombreuses pistes extérieures et indoor.

Le karting de compétition propose un spectacle populaire et passionnant grâce à une grande proximité de la piste et des pilotes. Les courses sont très disputées, les dépassements nombreux avec une tension croissante, depuis les premiers essais jusqu'aux finales. Le karting est une discipline à part entière du sport automobile avec des pilotes professionnels, en même temps que la voie principale d'accès aux différentes formules monoplaces.

En 2012 trois jeunes pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1 Team), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso Racing Team) et Charles Pic (Marussia F1 Team), tandis que Jules Bianchi est nommé comme troisième pilote chez Sahara Force India et que Brandon Maïzano continue sa progression au sein de la Ferrari Driver Academy.

Comme aiment à le rappeler fréquemment les commentateurs TV, le karting est une pépinière de talents pour le plus haut niveau que constitue la Formule 1. Prost, Senna, Schumacher, Alonso, Hamilton, Kubica et maintenant Vettel, pour ne citer que les plus connus, ont commencé par briller en karting.

En France, le karting attire plusieurs millions de pratiquants chaque année en loisir. Plus de 15000 pilotes prennent leur licence dans un des 200 clubs de kart français, les Associations Sportives de Karting (ASK) affiliées à la FFSA pour pratiquer leur sport en compétition ou en entraînement. Depuis quelques années, les Ecoles Françaises de Karting permettent de former de nombreux jeunes, partout en France, de les amener à la compétition et d'élargir ainsi la base de la pyramide sportive.



Jean-Eric Vergne
ERDF Masters Kart de Paris Bercy 2011

Les Grands Prix Open Karting FFSA

Les Grands Prix Open Karting FFSA ont pris, en 2009, la relève des Grand Prix Karting FFSA organisés depuis 2000, dans le cadre du Championnat de France. Très à l'écoute de l'ensemble des pilotes, des teams et des partenaires techniques, la FFSA, sous l'impulsion de son président

Nicolas Deschaux, a conduit tout au long de la saison 2008 une importante étude, interrogeant les uns et les autres afin d'obtenir un large consensus visant à redynamiser très largement ce qui constitue la vitrine nationale du karting en France, mais aussi dans le Monde depuis de nombreuses années.

Avec les GPO, il s'est agi pour la FFSA de donner au Championnat de France un éclat tout particulier, d'assurer une vraie convivialité, de structurer une organisation moderne et une équité sportive sans faille pour offrir à tous les pilotes et les teams, un Championnat « newlook » valorisant pour eux. Après la réussite enregistrée en 2011, la FFSA maintient le cap en 2012 tout en poursuivant sa politique de réduction progressive des coûts.

Outre les titres de Champion de France attribués aux meilleurs pilotes à l'issue de la saison, il a été créé un titre de Champion de France Constructeurs Châssis dans chacune des catégories et un titre de Champion des Champions, toutes catégories confondues.

Les GPO sont inscrits au calendrier de la Fédération Internationale, la CIK-FIA.

Calendrier des GPO 2012

31 01 MARS AVRIL
VARENNES / ALLIER
KZ2 KF2 KF3
COUPE DE FRANCE X30 GENTLEMAN X30

12 13 MAI
ANGERVILLE
KZ2 KF2 KF3
COUPE DE FRANCE ROTAX MASTER ROTAX MAX

14 15 JUILLET
OSTRICOURT
KZ2 KF2 KF3
CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

29 30 SEPTEMBRE
ESSAY
KZ2 KF2 KF3
CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

27 28 OCTOBRE
LAVAL
KZ2 KF2 KF3
COUPE DE FRANCE KZ125 KZ125 GENTLEMAN



> 5 MEETING
> 10 GRANDS PRIX



Un nouvel état d'esprit souffle sur le karting en France depuis le lancement des GPO. Les priorités de la FFSA sont claires : la satisfaction des pilotes, des teams et du public. Pour cela, la Fédération tient compte des attentes de tous pour rendre la compétition plus attractive et plus valorisante pour tous les participants.

Les GPO accueillent également des catégories nationales très populaires auprès des amateurs : Coupe de France X30 et X30 Gentleman à Varennes, Coupe de France Rotax et Rotax Master à Angerville, Championnat de France Nationale à Ostricourt et Essay, et enfin Coupe de France KZ125 et KZ125 Gentleman à Laval.

Le challenge n'est pas simple et la situation économique actuelle ne facilite pas l'accroissement des plateaux, mais la FFSA a réalisé des efforts importants pour permettre à tous les passionnés de pratiquer leur sport favori dans les meilleures conditions. La formule mise en place depuis 2010 a fait ses preuves et la saison 2012 promet d'être des plus intéressantes à vivre et à suivre.

Les pneumatiques homologués en Championnat de France sont déterminés à la suite d'appels d'offres. La marque Vega a remporté le marché pour les années 2010-2011-2012, ce qui permet aux pilotes KF2 et KF3 d'utiliser les mêmes gommes que lors des Championnats d'Europe de la CIK-FIA. L'attrait du Championnat de France s'en trouve ainsi renforcé, notamment auprès des pilotes étrangers.

Les points forts des GPO

Le schéma de course original et maintes fois copié depuis, a démontré tout son intérêt auprès des participants comme des spectateurs : **essais chronos, pré-finales et finales disputés à l'identique le samedi et le dimanche, offrent un week-end trépidant avec deux vraies journées de course.**

Un soin tout particulier est apporté à la communication autour des GPO. Tout d'abord le site www.gpokarting.com diffuse des informations régulières et des communiqués relayés par de nombreux sites français et étrangers. On y retrouve également les résultats et classements des différents championnats. Pendant les épreuves, les résultats sont diffusés en direct et des compte-rendus sont publiés sur le web tout au long des meetings. Le site propose également des services en ligne pour les concurrents (inscriptions, règlements). Un espace presse est prévu pour faciliter le travail des journalistes avec des informations complètes, des documents et des photos mises à leur disposition.

Le motor-home FFSA propose une structure d'accueil de qualité pour les pilotes, les teams et leurs partenaires. Ambiance agréable et confortable, affichage des résultats en direct sur des écrans de grande taille, c'est le lieu idéal pour inviter ses partenaires.

L'équité sportive est un souci permanent dans le monde des GPO.

Les pneumatiques

De qualité similaire aux gommes utilisées lors des courses CIK-FIA, les pneus Vega adoptent sur les GPO un marquage par code-barres identique à celui de la fédération internationale. Une qualité parfaitement homogène est donc garantie par la traçabilité des enveloppes fournies et par des contrôles simplifiés.

Embrayages KF

Pour éviter toute tentation inopportune et rassurer l'ensemble des concurrents, la FFSA a investi dans un système électronique de contrôle embarqué dans chaque kart. C'est le modèle Alspy d'Alfano qui a été retenu, à l'identique des courses officielles CIK. Le problème de la conformité des embrayages KF n'a donc pas sa place sur les GPO.

Les commissaires techniques de la FFSA sont réputés pour la qualité des contrôles effectués sur les machines et jouent un rôle important dans la solide réputation des GPO sur ce plan.



Les partenaires des GPO

ELF


WWW.ELFRACING.COM

ITAKA


WWW.ITAKA.FR

VEGA


WWW.VAGATYRES.COM

ACTION KARTING


WWW.ACTION-KARTING.FR

LPTENT


WWW.LPTENT.COM

CERTIFIED


WWW.CERTIFIEDLABS.COM

JULIE TONELLI


WWW.JULIETONELLI.COM

CIK


WWW.CIKFIA.COM

AUTO SPORT ACADEMY


WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

BDESIGN


WWW.B-DESIGN.FR

MESSAGE


WWW.AGIRE.FR

ISUZU

ISUZU
WWW.ISUZU.FR

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance, partenaire particulier des GPO

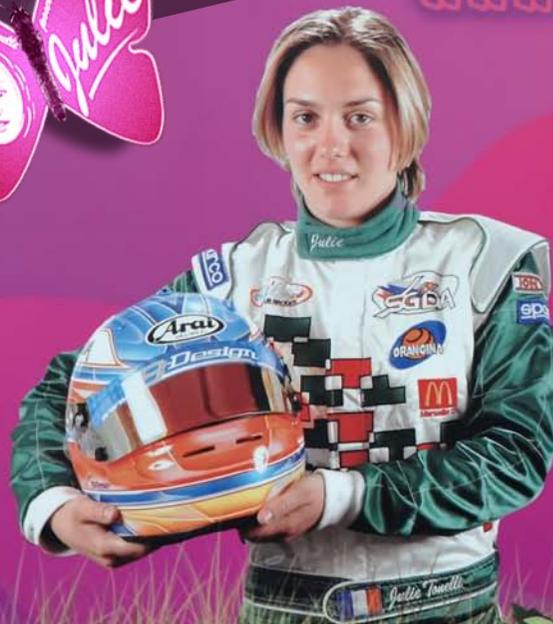
Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grands Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année, elle sera partenaire officiel de la FFSA pour le Championnat de France Nationale, la Coupe de France Rotax Max et Rotax Master, la Coupe de France X30 et X30 Gentleman et la Coupe de France Minime/Cadet.

La Fondation est également impliquée dans l'essor des Ecoles Françaises de Karting, mises en place par la FFSA.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire des communiqués largement diffusés et regroupe toutes les informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.



FONDATION POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.COM



www.julietonelli.com

GPO
Karting

FFSA
GRAND PRIX OPEN KARTING

Déroulement de l'épreuve

Le schéma de course spécifique des GPO comprend des courses le samedi et le dimanche. Il a inspiré la CIK pour son nouveau Championnat du Monde KF1.

Jeudi 12 juillet :

Essais libres non-officiels

Vendredi 13 juillet :

Essais libres officiels

Samedi 14 juillet :

Warm-up, essais chronométrés, pré-finale (20 km) et finale (25 km) pour chaque catégorie.

Dimanche 15 juillet :

Warm-up, essais chronométrés, pré-finale (20 km) et finale (25 km) pour chaque catégorie.

À ce programme, vient se rajouter à Ostricourt, la catégorie Nationale pour la première manche de son Championnat de France disputé sur trois épreuves.

Attribution des points :

Le nouveau barème est destiné à récompenser un maximum de pilotes.

A l'issue de chaque finale, les 50 premiers se verront attribuer des points selon la répartition suivante :

100 points au 1^{er}, 85 points au 2^e, 75 points au 3^e, 70 points au 4^e, 65 points au 5^e, ... , 3 points au 48^e, 2 points au 49^e, 1 point au 50^e.

Les 15 premiers classés en pré-finale marquent des points : 25, 20, 17, 15, 13, ...

Les 10 pilotes les plus rapides en séance chronométrée marquent aussi des points : 10, 9, 8, 7, ...

Les pilotes ayant réalisé le meilleur tour chronométré de leur catégorie lors de la finale du samedi et la finale du dimanche se verront attribuer 5 points supplémentaires.

Pour chaque épreuve, sera déclaré Vainqueur le pilote ayant remporté la finale, le second la seconde place et ainsi de suite...

Classement général Pilotes

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque GPO. Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant, pour chaque pilote, la totalité des résultats moins deux résultats.

Championnat de France Constructeurs

Un titre de Champion de France Constructeurs Châssis sera décerné pour la 3^e fois, dans les catégories KF2, KF3 et KZ2. Chaque constructeur cumulera les points de ses 2 meilleurs pilotes au classement de chaque épreuve. La somme de ces points donnera lieu à l'attribution d'un titre de Champion des Champions pour la marque la plus performante.



Catégorie **KF3** en partenariat avec **ELF**

Passage quasi obligé pour réussir à haut niveau, la catégorie KF3 est réservée aux pilotes Juniors âgés de 13 à 15 ans. Elle représente la base des catégories internationales. Les pilotes viennent directement de la catégorie Cadet, voire du Minime (en France) et peuvent passer jusqu'à trois saisons en KF3. Les performances sont déjà très élevées et le niveau de compétition n'a rien à envier aux KF2 et KZ2.

Moteur

125cc 2 temps | Marque libre
Refroidissement liquide | Carburateur de 20 mm

Régime maxi autorisé

14 000 tr/min

Puissance

Environ 26 cv
Embrayage automatique
et démarreur électrique

Pneus

Vega XH (slick) W5 (pluie)

Poids mini (pilote à bord)

145 kg

Numéros de course bordés de bleu



GPO
Karting

FFSA
GRAND PRIX OPEN
KARTING

Catégorie **KF2** en partenariat avec l'Auto Sport Academy

La catégorie KF2 représente l'accession au haut niveau pour les pilotes âgés d'au moins 15 ans. C'est aussi la suite logique du KF3. Le matériel est au top de la performance. Le plateau est très relevé dans ce qui représente l'essence du karting de compétition.

Moteur

125cc 2 temps | Marque libre
Refroidissement liquide | Carburateur de 24 mm

Régime maxi autorisé

15 000 tr/min | Valve à l'échappement

Puissance

Environ 33 cv
Embrayage automatique
et démarreur électrique

Pneus

Vega XM (slicks) W5 (pluie)

Poids mini (pilote à bord)

158 kg

Numéros de course bordés de vert



Catégorie **KZ2** en partenariat avec **ITAKA**

Très populaire au niveau international comme national dans de nombreux pays à travers le monde, elle est ouverte à tous les concurrents âgés d'au moins 15 ans. On y retrouve des pilotes de haut niveau et d'autres qui souhaitent avant tout se faire plaisir au volant d'un engin surpuissant, équipé d'une boîte à 6 vitesses. Les départs ne se font pas lancés comme en KF, mais arrêtés, comme en Formule 1.

Moteur

125cc 2 temps à boîte de vitesses (6 rapports)
 Marque libre | Refroidissement liquide
 Carburateur de 30 mm à cuve

Régime maxi autorisé

14 800 tr/min environ

Puissance

Environ 43 cv

Pneus

Vega XM (slicks) W5 (pluie)

Poids mini (pilote à bord)

175 kg

Numéros de course bordés de rouge




Palmarès des derniers Championnats de France

Espoir **KF2** (ex ICA)

2000	 Julien Ménard
2001	 Franck Mailleux
2002	 Jonathan Thonon
2003	 Armand Convers
2004	 Henki Waldschmidt
2005	 Anthony Abbasse
2006	 Anthony Abbasse
2007	 Charles Lacaze
2008	 Charles Lacaze
2009	 Sébastien Bailly
2010	 Enzo Guibbert
2011	 Pascal Belmaaziz

Junior **KF3** (ex ICA-Junior)

2000	 Alexandre Imperatori
2001	 Pierre Combot
2002	 Michael Herck
2003	 Thomas Mich
2004	 Rick Dreezen
2005	 Laurens Vanthoor
2006	 Robin Frijns
2007	 Sébastien Bailly
2008	 Brandon Maisano
2009	 Pascal Belmaaziz
2010	 Pierre Gasly
2011	 Esteban Ocon

125 **KZ2** (ex ICC)

2000	 Claude Monteiro et Alexandre Prémat
2001	 Alessandro Piccini
2002	 Alessandro Piccini
2003	 Benoit Pécasse
2004	 Ricardo Van Der Ende
2005	 Roberto Toninelli
2006	 Thomas Mich
2007	 Danny Bleek
2008	 Thomas Mich
2009	 Norman Nato
2010	 Anthony Abbasse
2011	 Thomas Mich

Championnats Constructeurs

KF2

2009	Tony Kart
2010	Tony Kart
2011	Tony Kart

KF3

2009	Tony Kart
2010	Sodi
2011	Sodi

KZ2

2009	Sodi
2010	Sodi
2011	Sodi

Champion des champions

2009	Tony Kart
2010	Sodi
2011	Sodi

Palmarès des derniers Champions de France 2011



KF2 Pascal Belmaaziz



KF3 Esteban Ocon



KZ2 Thomas Mich

Classement provisoire du Championnat de France KF2 après Angerville

Place	pilote	nat	matériel	points
1	Leclerc Charles		ART GP/Parilla	500
2	Moineault Valentin		Tony Kart/Votrtex	416
3	Boutonnet Paul		Tony Kart/Parilla	397
4	Compere Victor		Kosmic/Vortex	320
5	Bailly Sebastien		Swiss Hutless/TM	310
6	Fraisse Vincent		Sodi/Parilla	310
7	Deguffroy Remy		Tony Kart/Votrtex	301
8	De Ridder Guillaume		Kosmic/Vortex	237
9	Haublin Thibaut		Kosmic/Vortex	225
10	Marques Kenny		Kosmic/Vortex	207
11	Philips Benoit		Kosmic/Vortex	177
12	Fievez Thierry		Tony Kart/Votrtex	170
13	Laloux Bryan		Kosmic/Vortex	157
14	Belmaaziz Pascal		DR/Parilla	153
15	Hiltbrand Pedro		FA Kart/Vortex	147
16	Hamilton Alex		Intrepipd/TM	130
17	Chaves Henrique		Zanardi/Parilla	124
18	Filippi John		Tony Kart/Vortex	124
19	Marchetti Enzo		PCR/TM	118
20	Girard Ingrid		LH/Parilla	112
21	Andriamiakatra Boris		Sodi/Parilla	103
22	Gilson Corentin		Kosmic/Vortex	100
23	Stasse Axel		Kosmic/Vortex	92
24	Julé Erwan		DR/Parilla	92
25	Pym Hannah		Intrepipd/TM	92
26	Webster Daleth Karl		ART GP/TM	86



Classement provisoire du Championnat de France KF3 après Angerville

Place	pilote	nat	matériel	points
1	Besancenez Paolo		Sodi/Parilla	407
2	De Leval Romain		Kosmic/Parilla	311
3	Elpitiya Bryan		Zanardi/Parilla	294
4	Aubry Gabriel		Birel/TM	285
5	Demarque Jeremy		Sodi/Parilla	281
6	Landais Thomas		Sodi/Parilla	279
7	Lehouck Arthur		Sodi/Parilla	271
8	Raspatelli Matteo		Tony Kart/Parilla	252
9	Becamel Francois		Kosmic/Parilla	234
10	Bonduel Amaury		Kosmic/Parilla	226
11	Defourny Max		PCR/Parilla	221
12	Lessennes Benjamin		Sodi/Parilla	220
13	Weckstrom Alec		Maranello/Vortex	211
14	Bollier Jules		Kosmic/Parilla	208
15	Ilott Callum		Zanardi/Parilla	194
16	Marchi Lucas		ART GP/Parilla	186
17	Gadois Alexandre		FA Kart/Vortex	171
18	Russo Guillermo		FA Kart/Vortex	165
19	Naud Maxime		Sodi/Parilla	162
20	Guiod Paul		Merlin/Parilla	154
21	Guldenfels Dorian		Sodi/Parilla	145
22	Antonucci Luca		Sodi/Parilla	144
23	Potty Maxime		Kosmic/Parilla	136
23	Darras Julien		Tony Kart/Parilla	136

25	Becq Gautier		Sodi/Parilla	133
26	Guiod Alexandre		Merlin/Parilla	110
27	Lambert Anthony		Kosmic/Parilla	107
28	Lappalainen Joonas		Ninar/Vortex	100
29	Moilanen Aatu		Haase/Vortex	98
30	Julé Erwan		Tony Kart/Parilla	94
31	Aston Nathan		Intrepid/TM	92
32	Korpivaara Ilmari		Ninar/Vortex	88
33	Caroline Jamie		Intrepid/TM	74
34	Melgar Arturo		FA Kart/Vortex	73
34	Hokfelt Paul Jr		Maranello/Vortex	73
36	Guglielmelli Anthony		Birel/Pailla	72
37	Oran-Jones Sammy		Intrepid/TM	71
38	Bangui Naim		FA Kart/Vortex	69
38	Leveque Thomas		Kosmic/Parilla	69
40	Delsaux Ulysse		DR/Parilla	68
41	Xia Yifan		ART GP/Parilla	64
42	Cardinali Luca Enzo		Tony Kart/Parilla	58
43	Meichtry Justin		Birel/Pailla	56
44	Cobian Javier		FA Kart/Vortex	53
45	Machado Charles		ART GP/Parilla	41
46	Tujula Tuomas		Ninar/TM	26

Classement provisoire du Championnat de France **KZ2** après Angerville

Place	pilote	nat	matériel	points
1	Roy Maxime		Tony Kart/TM	534
2	Fiault Charles		Sodi/Maxter	400
3	Poncelet Julien		ART GP/TM	390
4	Ragues Pierre		Sodi/Maxter	314
5	Mantione Nolan		Birel/TM	307
6	Goron Eric		Intrepid/TM	280
7	Benoit Christophe		Birel/TM	271
8	Manera David		Birel/TM	237
9	Gaillard Mathieu		Energy/Maxter	191
10	Marchandise Laurent		CRG/Maxter	173
11	Goudant Cedric		Tony Kart/TM	168
12	Santoni Francois		PCR/TM	168
13	De Gaye Brice		DR/Maxter	141
14	Delre Thierry		Sodi/TM	134
15	Berteaux Marc		Birel/TM	127
16	Kubryk Robin		CRG/Maxter	121
17	Harmuth Nicolas		Mirage/Maxter	113
18	Efrosinin Georgii		Sodi/TM	105
19	Glenister James		Formula K/TM	103
20	Maatougui Adam		Energy/TM	76



Classement provisoire des Championnats Constructeurs après Angerville

Classement provisoire Championnat Constructeur KF2

Place	marque	points
1	ART GP	242
2	TONY KART	236
3	KOSMIC	202
4	SODI	133
5	DR	69
6	SWISS HUTLESS	67
7	INTREPID	56
8	FA KART	43
9	PCR	40
10	LH	30
11	Zanardi	30

Classement provisoire Championnat Constructeur KF3

Place	marque	points
1	SODI	266
2	KOSMIC	219
3	ZANARDI	138
4	TONY KART	132
5	FA KART	95
6	BIREL	82
7	MARANELLO	69
8	PCR	63
9	MERLIN	58
10	ART GP	43
11	INTREPID	42
12	NINAR	34
13	DR	18
14	HAASE	7

Classement provisoire Championnat Constructeur KZ2

Place	marque	points
1	TONY KART	232
2	SODI	230
3	BIREL	159
4	FORMULA K	99
5	CRG	88
6	INTREPID	78
7	ENERGY	78
8	ART GP	62
9	PCR	40
10	DR	38
11	MIRAGE	26

Classement provisoire Champion des Champions

Place	marque	points
1	SODI	629
2	TONY KART	600
3	KOSMIC	421
4	ART GP	347
5	BIREL	241
6	INTREPID	176
7	ZANARDI	168
8	PCR	143
9	FA KART	138
10	DR	125
11	FORMULA K	99
12	CRG	88
13	ENERGY	78
14	MARANELLO	69
15	SWISS HUTLESS	67
16	MERLIN	58
17	NINAR	34
18	LH	30
19	MIRAGE	26
20	HAASE	7

Le championnat de France Nationale, *en partenariat avec La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance*

D Il s'agit de la catégorie fédérale de promotion, une excellente manière de se lancer dans la course ou de pratiquer la compétition à moindres frais. Depuis 2009, la réglementation permet l'utilisation de châssis homologués CIK (Commission Internationale de Karting) à condition qu'ils soient dépourvus de freins à l'avant.

Cette nouveauté met en scène un matériel à la fois plus performant et plus répandu. Le moteur Rotax J, qui développe 21 cv, donne entière satisfaction, tant en performance qu'en fiabilité. Les pneus Dunlop SL3 allient une bonne adhérence et une grande longévité. On retrouve en Nationale des pilotes directement issus des catégories pour jeunes, Minime et Cadet aussi bien que des amateurs séduits par une formule à la fois compétitive et économique.

Devant le succès du Championnat de France « Nationale » en 2011, disputé pour la première fois sur trois épreuves, la FFSA a décidé poursuivre sur cette lancée en 2012.

Calendrier 2012 :

14 et 15 juillet : Ostricourt - 59 (GPO)

28 et 29 juillet : Escourse - 40

29 et 30 septembre : Essay - 61 (GPO)



Palmarès de la Coupe de France Nationale

2005 : Goulven Bozec

2006 : William Vermont

2007 : Xavier Zajfert

2008 : Kevin Minier

2009 : Thomas Lemoult et Antoine Lepasqueux

Palmarès du Championnat de France Nationale

2010 : Clément Martin

2011 : Marco De Peretti

Catégorie Nationale

Catégorie fédérale, licence nationale

Age

À partir de 13 ans.

Moteur

125cc 2 temps | Rotax J Max
Refroidissement liquide | Embrayage automatique et démarreur électrique

Régime maxi

13500 tr/mn

Puissance

Environ 21,5 cv

Pneus

Dunlop SL3

Poids mini (pilote à bord)

160 kg (170 kg en Master)

La piste d'Ostricourt

A seulement quelques kilomètres des grandes agglomérations du Nord-Pas de Calais (Lille, Noyelles Godault, Arras, Lens, Douai, Valenciennes), le Circuit de karting de la Métropole à Ostricourt est situé au cœur de la région Nord, dans un cadre convivial et verdoyant.

Depuis sa création en 1996, les installations n'ont pas cessé d'évoluer pour proposer aujourd'hui à tous les pratiquants, en loisir ou en compétition, l'un des plus grands circuits de kart d'Europe.

Grandes courbes rapides, chicanes, virages serrés, lignes droites, le tracé d'Ostricourt présente un éventail complet de situations qui le rendent très sélectif pour les concurrents et très spectaculaire pour le public sur une longueur de 1500 m et une largeur de 8 m qui en font l'un des plus longs circuits de karting de France.

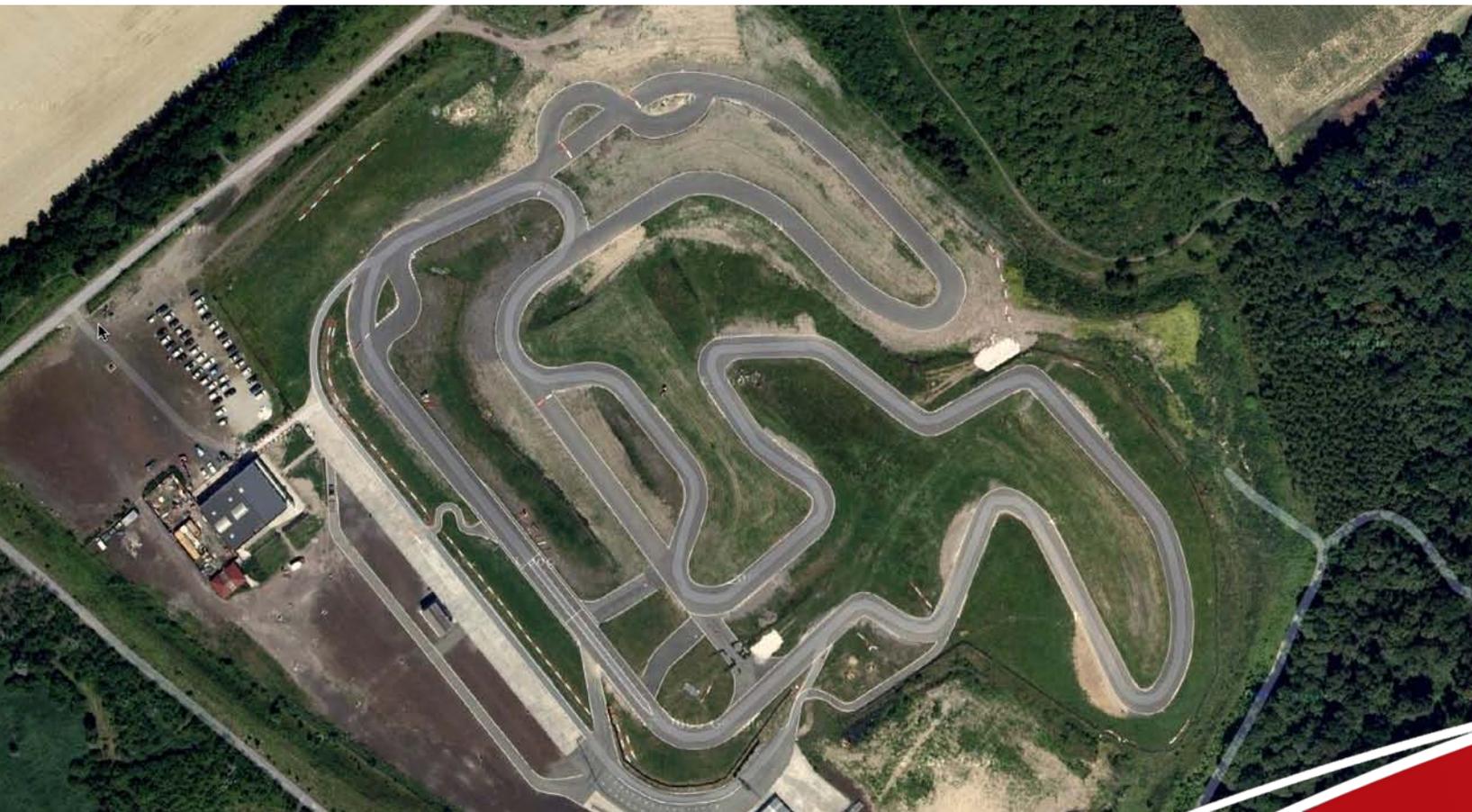
Le circuit a déjà reçu de nombreuses épreuves nationales et internationales : Grand Prix Karting FFSA, GPO, Coupe de France KZ125, BNL International Series, test days du Championnat du Monde M18 de la CIK-FIA, ...

Les spectateurs bénéficient de nombreux emplacements surélevés leur permettant de suivre l'intégralité des courses avec le maximum de sécurité.

Coordonnées GPS :
50°28'02 » N / 3°01'30 » E



Partenaires
de la piste d'Ostricourt



Les partenaires médias GPO FFSA

Presse spécialisée

Auto Hebdo



Premier hebdomadaire français consacré à l'actualité du sport automobile, il apporte son ouverture sur les autres disciplines du sport automobile et publie régulièrement des articles sur le karting.

Kart Mag



Le magazine Kart Mag, spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves Nationales et Internationales.

France Auto Karting



France Auto Karting, magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Grands Prix Open Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

TKart



Magazine italien de karting publié aussi une version en anglais sur son site.

Karting Magazine



Le plus ancien magazine de karting, en langue anglaise

www.kartcom.com



Le site International Kartcom.com diffuse quotidiennement de l'actualité karting, les résultats, les classements et assure un suivi en direct des GPO, illustré de photos.

Télévision

FFSA TV



La FFSA commande un reportage vidéo complet des GPO à travers la société Star Prod. Les images sont mises en ligne après chaque épreuve sur le site internet www.ffsa.tv

Photo

KSP Photo Agency



KSP Photo Agency, agence photo 100% karting

www.ksp-photo-agency.com



GPO
Karting




FFSAI
GRAND PRIX OPEN KARTING

Jacques Goisque

Responsable du Pole Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 17

e-Mail : jgoisque@ffsa.org

Opérateur FFSA

TKC - Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

e-Mail : contact.tkc@free.fr

Circuit de la Métropole

Racing Kart JPR

RD 954-Zone d'Activité du Bois Dion

59162 Ostricourt

Tél. : +33 3 27 89 90 50

Fax : +33 3 27 89 90 70

e-Mail : contactez-nous@racingkartjpr.fr

www.karting-lille-jpr.fr

ASK Métropole

Jean Patrick Rémy

Président

46, rue du Cavembaukt

59162 Ostricourt

Tél. : +33 3 27 89 90 50

Fax : +33 3 27 89 90 70

e-Mail : contactez-nous@racingkartjpr.fr

Frédéric Billet

Attaché de presse GPO

Mobile : +33 6 81 54 09 03

e-Mail : frederic@kartcom.com

Rendez-vous sur

www.gpokarting.com