



LE MANS

10-13
SEPTEMBRE
2015



CHAMPIONNAT DU MONDE KARTING



DOSSIER DE PRÉSENTATION

WWW.LEMANS.ORG



- P.4 PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE
- P.6 CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
- P.8 LE KARTING
- P.10 DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
- P.12 LE CHAMPIONNAT DU MONDE KZ CIK-FIA
- P.14 LA SUPER COUPE INTERNATIONALE KZ2 CIK-FIA
- P.16 LE TROPHÉE ACADEMIE DE KARTING CIK-FIA
- P.18 LA SUPER COUPE HISTORIQUE DE KARTING CIK-FIA
- P.20 L'EQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING
- P.22 LE CIRCUIT LE MANS INTERNATIONAL KARTING
- P.26 CONTACTS

#JB 17
Never Forget





L'ASK ACO a été choisie pour organiser une des plus grandes épreuves mondiales de karting de la saison, du 10 au 13 septembre 2015 sur le tout nouveau Circuit International Le Mans Karting.

L'affiche particulièrement alléchante comprend en premier lieu le Championnat du Monde CIK-FIA de KZ, mais aussi la Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2, la 3e manche du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA et la Super Coupe Historique CIK-FIA. Entre pilotes chevronnés, amateurs talentueux, jeunes espoirs de demain et témoignages d'un passé glorieux, l'offre de ce rendez-vous unique en son genre est tout simplement extraordinaire.

Né en 1903, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO), créateur et organisateur des légendaires 24 Heures du Mans depuis 1923, actuellement présidé par Pierre Fillon, est partie prenante dans la réussite de cet événement à travers son club de karting, l'ASK-ACO en collaboration avec la Commission Internationale de Karting de la FIA (CIK-FIA) et la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA).

CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



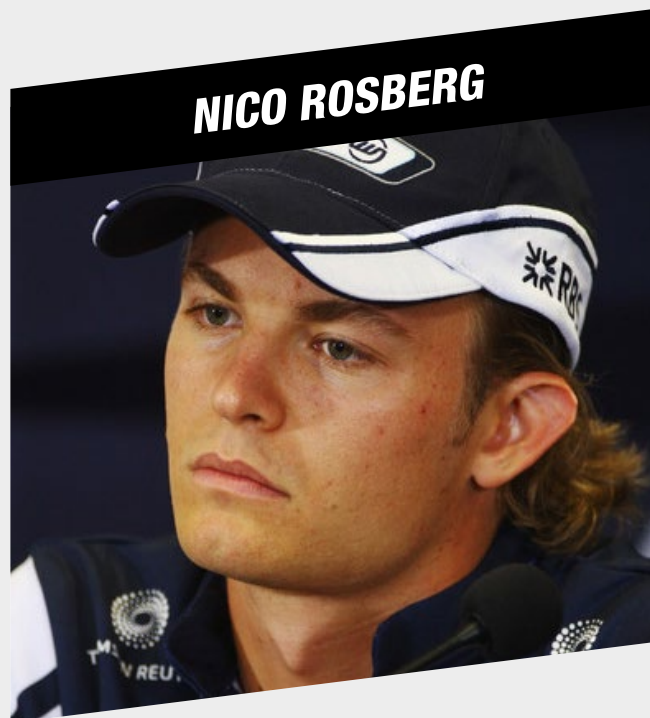
JEAN-ERIC VERGNE



LEWIS HAMILTON



NICO ROSBERG



KIMI RAIKKONEN



FERNANDO ALONSO



JULES BIANCHI



QUI SERA LE PROCHAIN ?

LE KARTING



Inventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting permet la découverte de la compétition dès l'âge de 7 ans en Minikart, c'est un sport populaire qui touche également un large public à travers la pratique du loisir. Le karting peut servir de tremplin vers l'automobile pour les jeunes passionnés. Si la majorité des pilotes actuels de F1 viennent du karting, il ne faut pas oublier que les talents formés à cette excellente école animent également les grands championnats d'Endurance et particulièrement les 24 Heures du Mans. Le karting n'en reste pas moins une discipline à part entière avec des championnats très relevés où l'on peut trouver des grands spécialistes qui poursuivent une longue carrière 100 % Karting au sein de teams d'usine.

De nombreuses catégories permettent aux compétiteurs de trouver leur bonheur, entre les formules pour jeunes (Minikart, Minime ou Cadet), les formules de promotion comme la Nationale, les catégories nationales telles que la KZ2, les coupes de marques (X30, Rotax,...) et enfin du haut niveau avec les catégories internationales que sont les KF-Junior, KF, KZ et KZ2. Les Ecoles Françaises de Karting de la FFSA attirent par ailleurs, dès l'âge de 6 ans, de nombreux apprentis pilotes en leur faisant découvrir les bases du pilotage, tandis que la Kart Racing Academy créée par la FFSA leur offre une solution clés en main pour se lancer dans la compétition.

Des Championnats régionaux aux prestigieux Championnats du Monde, en passant par les Championnats de France, le spectacle proposé par les courses de karting est toujours intense et attrayant par la proximité de la piste et des pilotes lors d'épreuves très animées.

Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Le programme se poursuit par les essais qualificatifs et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Enfin la compétition rentre dans sa dernière étape, la préfinale servant principalement à déterminer la grille de départ de la finale décisive. Dans le cas spécifique des très nombreux concurrents engagés en KZ2, Préfinale 1 et Préfinale 2 déterminent également les 34 pilotes admis en finale.

Les titres sont attribués au terme des finales. Dans le Trophée Académie, le vainqueur est le pilote qui a totalisé le plus de points lors des 3 épreuves, une fois décomptés ceux des moins bonnes manches et de la moins bonne finale.

Horaire prévisionnel

JEUDI 10 SEPTEMBRE

Essais libres officiels

VENDREDI 11 SEPTEMBRE

Essais libres officiels

Essais qualificatifs en fin de journée

SAMEDI 12 SEPTEMBRE

Warm-up

Manches qualificatives (15 km / 11 tours en KZ et KZ2, 10 km / 8 tours en Académie)

Démonstrations des Karts Historiques en piste

DIMANCHE 13 SEPTEMBRE:

Warm-up

Manches de repêchage (15 km / 11 tours en KZ, 10 km / 8 tours en Académie)

Préfinales 1 et 2 en KZ2 (20 km / 15 tours)

Préfinale Académie (15 km / 11 tours)

Préfinale KZ (20 km / 15 tours)

Démonstrations des Karts Historiques en piste

Finale KZ2 (30 km / 22 tours)

Finale Académie (25 km / 19 tours)

Finale KZ (30 km / 22 tours)



La KZ est la catégorie de pointe des karts à boîte de vitesses qui s'est appelée dans le passé Super ICC puis KZ1. Depuis 2010, c'est là que l'on retrouve les plus grands champions du karting, souvent pilotes professionnels à l'expérience et au palmarès exceptionnels.

Mais la KZ attire également les meilleurs des jeunes espoirs avant leur passage en monoplace. La confrontation est toujours intense entre les deux clans, d'autant que les fabricants de karts accordent un intérêt particulièrement important à cette compétition qu'ils préparent de longs mois à l'avance en utilisant allègrement la possibilité réglementaire de développer de nouveaux châssis.

Devant le succès grandissant de cette formule, la CIK-FIA a réhabilité en 2013 le titre de Champion du Monde qui n'avait plus été attribué pour les 125 à vitesses depuis l'année 2000. C'est donc un titre mondial de première importance qui sera décerné dimanche 13 septembre au Mans au terme de la finale.

PALMARÈS



Palmarès des Championnats du Monde KZ

2014	Marco Ardigo	
2013	Max Verstappen	
Coupes du Monde KZ1		
2012	Bas Lammers	
2011	Jonathan Thonon	
2010	Bas Lammers	
2009	Jonathan Thonon	
2008	Jonathan Thonon	
2007	Jonathan Thonon	
Coupes du Monde Super ICC		
2006	Davide Foré	
2005	Francesco Laudato	
2004	Ennio Gandolfi	
2003	Robert Dirks	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Châssis homologué international CIK-FIA.
- Freins hydrauliques sur les quatre roues.

Moteur

- 125cc 2 temps à boîte de vitesses (6 rapports).
- Refroidissement liquide.
- Carburateur de 30 mm à cuve

Puissance

- Près de 50 cv
- Châssis libre

Pneus

- Bridgestone Prime

Poids mini

- (pilote à bord)
- 175 kg



La catégorie KZ2 est techniquement semblable à la KZ, hormis les pneumatiques et quelques détails de réglementation au niveau du châssis.

Des performances très élevées pour un coût plus abordable attirent de nombreux amateurs talentueux dans cette compétition qui a pris la succession des Coupes du Monde organisées en 2011 et 2012.

Avec un nombre d'engagés important en provenance du monde entier, mais aussi de très nombreux Français, la Super Coupe Internationale KZ2 débutera par des phases de qualification intenses qui s'achèvent lors de deux préfinales pour sélectionner les 34 finalistes. Le vainqueur sera connu à l'issue de la finale du dimanche après-midi.

Deux des membres de l'Equipe de France FFSA Karting, Thomas Laurent et Nicolas Gonzales seront au départ de la compétition avec des ambitions légitimes sur leurs terres.

PALMARÈS



Palmarès de la Super Coupe Internationale KZ2		
2014	Ryan Van Der Burgt	
2013	Dorian Boccolacci	
Coupes du Monde KZ2		
2012	Jordon Lennox-Lamb	
2011	Joey Hanssen	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Caractéristiques techniques de la KZ2
- Châssis homologué international CIK.
- Freins hydrauliques sur les quatre roues.

Moteur

- 125cc 2 temps à boîte de vitesses (6 rapports).
- Refroidissement liquide.
- Carburateur de 30 mm à cuve

Puissance

- Près de 50 cv

Pneus

- LeCont Prime

Poids mini

- (pilote à bord)
- 175 kg

DU HAUT NIVEAU CLÉS EN MAIN → LE TROPHÉE ACADEMIE



Le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA est une formule unique au monde à visée de formation et de détection des jeunes talents entre 13 et 15 ans qui oppose cette année 50 pilotes représentant 36 pays originaires de 4 continents.

Ils se mesurent à matériel identique, mis à disposition par la CIK-FIA grâce à la participation du fournisseur de châssis Parolin, du fabricant de moteur FIM et du fabricant de pneumatiques Bridgestone, le tout étant tiré au sort avant chaque épreuve. Les fédérations nationales sont largement impliquées dans cet engagement.

Enzo Coursimault et Théo Nouet ont été sélectionnés par la FFSA pour représenter la France. L'épreuve du Mans va conclure la saison et livrer le nom du vainqueur 2015.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Châssis monotype Parolin

Moteur

- 125 cc 2 temps KF4 monotype de marque FIM
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Pas de changement de vitesses

Pneus

- Bridgestone Option

PALMARÈS

Palmarès du Trophée Académie

2014	Richard Verschoor	
2013	Maxime Potty	
2012	Joonas Lappalainen	
2011	Charles Leclerc	
2010	Niklas Tiitonen	



LA SUPER COUPE HISTORIQUE → DE KARTING CIK FIA



Rencontrant de plus en plus de succès auprès des passionnés comme du public, les Karts Historiques seront également de la fête au Mans lors de la troisième édition de la Super Coupe Historique de Karting de la CIK-FIA. Malgré l'existence de différentes catégories en fonction de l'âge de ces vénérables machines, il ne s'agit pas à proprement parler d'une compétition, mais plutôt d'un show avec plusieurs sessions de démonstration au programme.

En piste comme dans le paddock, ce sera l'occasion de découvrir, ou de re-découvrir, ces merveilleuses machines qui ont fait l'histoire de la discipline et qui ont construit sa réputation. La restauration, l'entretien et le pilotage de ces engins nécessite une passion peu commune qui rassemble plusieurs générations dans un même élan à travers des valeurs intemporelles de travail, de respect et de mémoire.

Chaque année, des pilotes français, généralement issus du Programme 10-15 de la FFSA, remarqués par leurs résultats, mais aussi en fonction de leur potentiel et de leurs ambitions internationales, sont sélectionnés pour rejoindre l'Equipe de France FFSA Karting. Au cours de plusieurs stages tout au long de la saison, la Fédération leur permet d'améliorer leur condition physique, mais aussi leur mental, leur connaissance de l'anglais technique et leur comportement face à la presse. Le but est autant d'augmenter leurs chances de réussite dans les grandes compétitions de karting international que de préparer des futurs pilotes professionnels capables de défendre les couleurs de la France dans leur discipline.

LE MOT DE NICOLAS DESCHAUX, PRESIDENT DE LA FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE

«La Fédération a à cœur de préserver et d'améliorer chaque année ses actions en matière de haut niveau. Les cinq membres du collectif fédéral, accueillis à l'Auto Sport Academy les 7 et 8 septembre, bénéficient de conditions d'entraînement optimales, qui permettront, j'en suis sûr, aux quatre pilotes engagés au Mans de réaliser d'excellentes performances à l'occasion du grand évènement Karting mondial, que nous avons l'honneur d'organiser cette année sur notre territoire », déclare Nicolas Deschaux.



LES MEMBRES DE L'EQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING 2015

Placée sous le capitanat d'Yvan Muller, l'Equipe de France FFSA Karting 2015 est composée d'Enzo Coursimault, Nicolas Gonzales, Thomas Laurent, Théo Nouet et Adrien Renaudin.

Enzo Coursimault

Né le 04/06/2000 - Réside à Tours (37). Membre du 'Programme 10-15' de la FFSA en 2014, engagé en 2015 dans le Trophée Académie de la CIK-FIA.

Nicolas Gonzales

Né le 21/06/1995 - Réside à Villeneuve-Loubet (06). Membre de l'Equipe de France FFSA Karting depuis 2013. Vainqueur de la finale mondiale X30 en 2013. Engagé dans le Championnat d'Europe et la Super Coupe Internationale CIK-FIA KZ2.

Thomas Laurent

Né le 05/04/1998 - Réside à Château d'Olonne (85). Elève du Pôle France au Mans. Champion de France KZ125 Long Circuit en 2013 et 2014 et Vainqueur de la Coupe de France KZ125 en 2014 et KZ2 en 2015. Engagé dans le Championnat d'Europe et la Super Coupe Internationale CIK-FIA KZ2.

Théo Nouet

Né le 04/08/2002 - Réside à Trévé (22). Pilote issu de l'Ecole Française de Karting de Lamballe. Vainqueur de la Coupe de France Minikart en 2013. Membre du 'Programme 10-15' de la FFSA en 2014. Engagé en 2015 dans le Trophée Académie de la CIK-FIA.

Adrien Renaudin

Né le 19/04/1999 - Réside à L'Haÿ-les-Roses (94). Vice-Champion de France Cadet en 2013 et Champion de France Nationale 150 en 2014. Membre du 'Programme 10-15' de la FFSA en 2013 et 2014. Engagé dans le Rotax Max Euro Challenge en 2015.

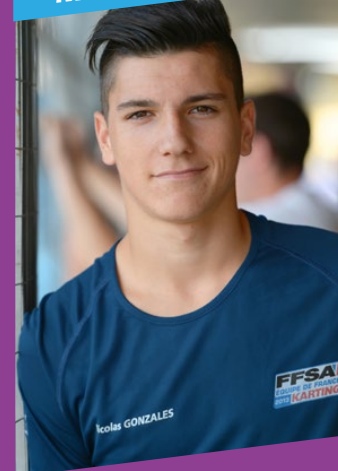
ZOOM SUR LES PILOTES DE L'EQUIPE DE FRANCE FSA KARTING 2015



ENZO COURSIMAULT



NICOLAS GONZALES



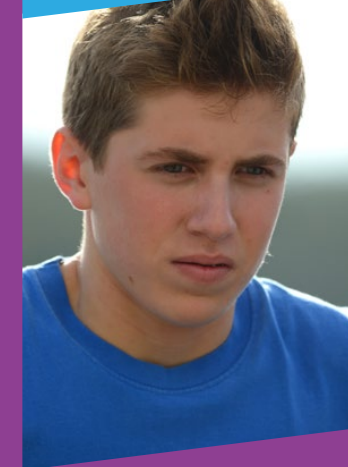
THOMAS LAURENT



THÉO NOUET



ADRIEN RENAUDIN



LE CIRCUIT INTERNATIONAL → LE MANS KARTING



Le Karting et l'ACO ont une longue histoire commune. La première piste de 1172 m a été implantée au Mans dès 1976 avant de prendre le nom de « circuit Alain Prost » en 1991.

Développé avec succès par les deux présidents successifs de l'ASK-ACO, René Leret et René Jamois, le tracé a accueilli son premier championnat du monde en 1978. Ayrton Senna, dont c'était la première compétition en Europe y décrocha une sixième place. L'élite mondiale du Karting est revenue au Mans en 1983 puis en 1991, année où Jarno Trulli y fut sacré Champion du Monde. Jos Verstappen, signant cette année là le record absolu de la piste en 46"711.

D'autres grands noms du sport automobile sont venus y disputer nombre d'épreuves prestigieuses comme Michael Schumacher, Vice-Champion du Monde junior en 1985, Giancarlo Fisichella, Emmanuel Collard, Sébastien Bourdais vainqueur des 24 Heures Karting 1996, ou encore Benoît Tréluyer, Champion du Monde d'Endurance et double vainqueur des 24 Heures du Mans. Entre 1986 et 2012, la plus grande épreuve d'endurance karting au monde que sont les 24 Heures Karting s'est déroulée sur la piste légendaire de 1172 m.

L'ACO a ensuite décidé de faire sortir de terre un nouveau tracé juste à côté de l'ancien pour répondre aux attentes du karting moderne avec l'ambition de renouer le plus rapidement possible avec la compétition de haut niveau. Homologué par la CIK-FIA dès sa conception, le Circuit International Le Mans Karting développe 1384 m avec de larges dégagements et offre la particularité de tourner dans le sens anti-horaire. Il accueille les 24 Heures Karting depuis 2013, en plus de nombreuses compétitions nationales et internationales. L'épreuve du mois de septembre 2015 marquera le grand retour d'une course CIK-FIA au Mans.

LE CIRCUIT (SUITE)

Alban Martinet, deux fois vice Champion d'Europe, et vainqueur des 24 Heures Karting 1992 a participé de près à l'élaboration du tracé : « Le circuit possède des angles de virages assez ouverts. Les pilotes passent vite en courbe et utilisent le phénomène d'aspiration. Le premier virage a été pensé pour éviter les accrochages. On rentre ensuite dans une portion qui reprend la symbolique du circuit Alain Prost et nécessite un châssis bien réglé pour gérer le fort grip latéral rencontré, avant de déboucher sur la grande nouveauté : un pif-paf dont il faut sortir sans glisser pour arriver à fond avant le freinage important de l'épingle située devant la butte réservée au public. Un enchaînement rapide conditionne la longue ligne droite où l'on arrive à plus de 140 km/h sur le plus gros freinage du circuit. Les phénomènes d'aspiration sont réels. Il faut ensuite bien négocier ce virage à gauche car il n'y a

qu'une trajectoire dans l'enchaînement suivant qui va conditionner la grande courbe à fond et la ligne droite d'arrivée. En bref, c'est un circuit rapide qui nécessite un pilotage très « coulé » et un très bon set-up pour bénéficier de la vitesse de pointe. »

Le site comprend un grand bâtiment de 40 boxes couverts d'une très grande terrasse panoramique et surmonté d'une tour de contrôle, en plus de la grande structure d'accueil du public, le 24, avec bar, restaurant, salons, simulateurs de pilotage et le podium.

WWW.LEMANS-KARTING.COM

Coordonnées GPS :
48°17'24.45»N - 2°00'22.17»E

Le vingt quatre
Un moment à la Kart

CIRCUIT DES
24h
LE MANS

CIRCUIT MAISON BLANCHE

Accueil
Général

Stands
Circuit
International

Parc concurrents
Circuit International

CIRCUIT BUGATTI

direction
MMArena,
Antares,
Le Mans,
Paris

Technoparc
des 24h
du Mans

Salle panoramique

Accueil
Circuit
Loisirs

Parking
Circuit
Loisirs

Stands
Circuit
Alain Prost

Parking

Entrée

Circuit Alain Prost B

Circuit Alain Prost

Route du Chemin aux bœufs

direction
Arnage

direction Leroy-Merlin,
Family Village, Ruaudin

Circuit Alain Prost
1174 mètres

Circuit Alain Prost B
905 mètres

Circuit Loisirs
805 mètres

Circuit
International
1395 mètres

FFSA
KARTING



Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)

8, place de la Concorde / 75008 PARIS, France
 Tel. : +33 (0)1 43 12 44 55 / Fax : +33 (0)1 43 12 44 66
 Web: www.fia.com

Commission Internationale de Karting-FIA (CIK-FIA)
 2 chemin de Blandonnet, 1215 GENEVE 15, Suisse/Switzerland
 Tel. : +41 (0)22 306 10 80 / Fax : +41 (0)22 306 10 90
 Web: www.cikfia.com

WSK Promotion

Piazza della Repubblica, 8 / 73024 Maglie (LE) - Italy
 Fax: +39 08 36 42 75 50
info@wskarting.com

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)

Arnaud Sepval, responsable du Service Karting / 32, avenue de New York
 75781 Paris Cedex 16
 Tél : +33 (0)1 44 30 24 38
asepval@ffsa.org
 Web: www.ffaakarting.org

Commission Régionale de Karting - Bretagne Pays de Loire

Président : Guy Rivière
 Tél : +33 (0)2 43 90 38 07
president@crk-bpl.org
 Web : www.crk-bpl.org

Circuit Le Mans Karting International

Route du Chemin aux Bœufs / Circuit des 24Heures / 72100 Le Mans
 Tél : +33 (0)2 43 40 21 40
lemanskarting@lemans.org
 Web: www.lemans-karting.com

ASK ACO

Président Dominique Foussier
 Route du Chemin aux Bœufs / Circuit des 24Heures / 72100 LE MANS
 Tél: +33 (0)2.43.21.32.97 / Fax: +33 (0)2.43.21.32.99
lemanskarting@lemans.org
 Web: www.lemans-karting.com

Attaché de presse FFSA Karting

Frédéric Billet
 Mobile : +33 6 81 54 09 03
 Courriel : frederic@kartcom.com

Fédération Française du Sport Automobile

32, avenue de New York / 75781 Paris Cedex 16 - France