

COUPE DE FRANCE MINIKART

27 & 28 AOÛT 2016

LAVAL

DOSSIER DE PRÉSENTATION





FFSA KARTING

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

FFSA

L 'ASK Laval sous la responsabilité de son Président Didier Turpin, accueille les 26, 27 et 28 août 2016 la Coupe de France Minikart.

FFSA

KARTING

FFSA KARTING

SOMMAIRE

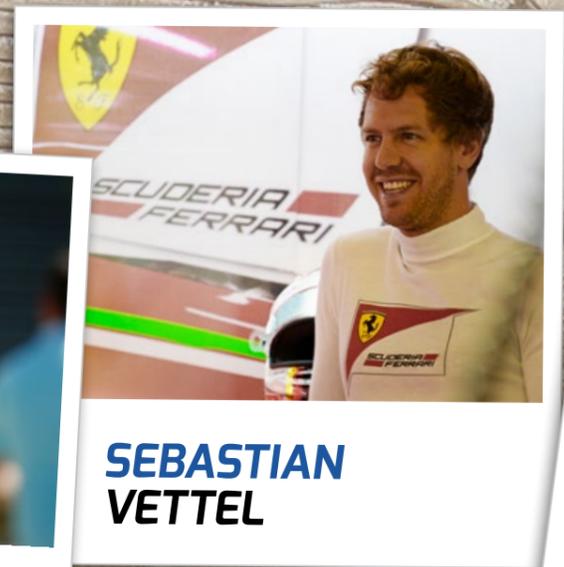
CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1	006	018	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA	008	022	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
LE KARTING	010	024	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
LES ÉPREUVES	012	026	LES CATÉGORIES
CALENDRIER FFSA 2016	014	028	LE CIRCUIT DE LAVAL
UN SITE INTERNET DÉDIÉ : FFSA KARTING	016	030	CONTACTS



**LEWIS
HAMILTON**



**NICO
ROSBERG**



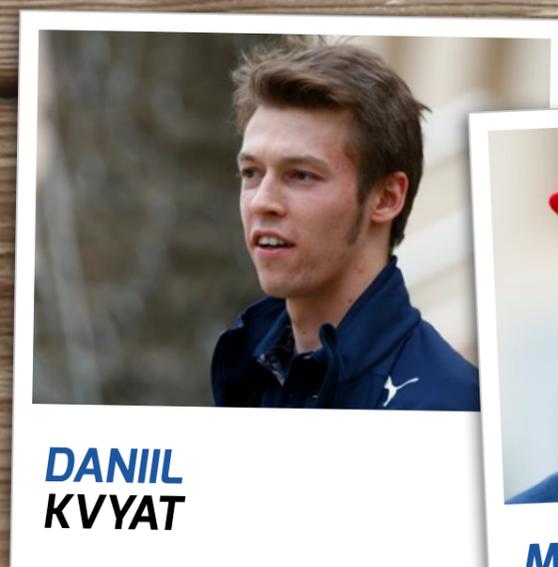
**SEBASTIAN
VETTEL**



**KIMI
RÄIKKÖNEN**



**VALTTERI
BOTTAS**



**DANIIL
KVYAT**



**MAX
VERSTAPPEN**



**CARLOS
SAINZ JR.**



**ROMAIN
GROSJEAN**



**QUI SERA
LE PROCHAIN ?**

FFSA KARTING

CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1



**JULES
BIANCHI**



**STOFFEL
VANDOORNE**



**ROMAIN
GROSJEAN**



**MARCO
ARDIGO**



**JEAN-ERIC
VERGNE**



**ROBIN
FRIJNS**



**NORMAN
NATO**



**NATHANAËL
BERTHON**



**JON
LANCASTER**



**ANTONIO
FELIX DA COSTA**

FFSA KARTING

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



FFSA KARTING

LE KARTING

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting de la FFSA sont devenues de véritables centres de 're-

crutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes,

adultes, seniors et vétérans. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, coupes de marque X30 et Rotax, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés. En 2016, 19 titres de Champion de France et 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront délivrés à l'issue des 20 meetings organisés tout au long de l'année. Une fois de plus, les filles, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés !

Grande nouveauté 2016, les catégories internationales OK et OK-Junior, récemment créées par la CIK-FIA, feront également leur entrée sur la scène française. De nombreuses courses régionales et nationales leur seront ouvertes et la saison culminera lors de leurs Coupe et Championnat de France.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui détecte les jeunes talents du karting à travers le Programme 10-15 et accompagne les plus prometteurs en Equipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Equipes de France FFSA Circuit ou Rallye.



FFSA KARTING

LES ÉPREUVES

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et le développement du karting en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 19 titres de Champion de France seront délivrés en 2016.

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront décernés cette saison.

CALENDRIER 2016

<p>26-27 mars Championnat de France Superkart Dijon (21)</p>	<p>10 avril Championnat de France d'Endurance Soucy (89)</p>	<p>6-7 mai Championnat de France Superkart Zandvoort - Pays-Bas</p>	<p>7-8 mai Championnat de France Handikart Anneville (76)</p>	<p>7-8 mai Coupe de France KZ2 / KZ2 Master Anneville (76)</p>
<p>21-22 mai Championnat + Trophée de France Superkart Lédenon (30)</p>	<p>21-22 mai Championnat de France Long Circuit Lédenon (30)</p>	<p>28 mai 2016 Championnat de France d'Endurance Le Mans (72)</p>	<p>25-26 juin Championnat de France X30 Senior / X30 Master Lavilledieu (07)</p>	<p>25-26 juin Coupe de France Superkart Anneau du Rhin (68)</p>
<p>2-3 juillet Championnat de France Nationale / Minime / Cadet Lavelanet (09)</p>	<p>9 juillet Championnat de France d'Endurance Mer (41)</p>	<p>16-17 juillet Coupe de France OK / OK-Junior Mirecourt (88)</p>	<p>16-17 juillet Championnat de France Féminine / Minikart Mirecourt (88)</p>	<p>30-31 juillet Championnat de France Rotax / Rotax Master Laval (53)</p>
<p>30-31 juillet Coupe de France Minime / Cadet Laval (53)</p>	<p>27-28 août Coupe de France Superkart Croix-en-Ternois (62)</p>	<p>27-28 août Coupe de France Minikart Laval (53)</p>	<p>27-28 août Championnat de France Long Circuit Croix-en-Ternois (62)</p>	<p>1-2 octobre Championnat de France KZ2 / KZ2 Master Salbris (18)</p>
<p>8-9 octobre Championnat de France OK / OK-Junior Angerville (91)</p>	<p>8-9 octobre Coupe de France Nationale Trophée Inter. Handikart Angerville (91)</p>	<p>29-30 octobre Championnat de France Superkart Le Mans (72)</p>	<p>6 novembre Championnat de France d'Endurance Angerville (91)</p>	<p>5-6 novembre Championnat de France Long Circuit Pau (64)</p>



FFSA KARTING

UN SITE INTERNET DÉDIÉ

FFSAKARTING.ORG

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



SPORTS.GOUV.FR



CIKFIA.COM



FFSA.TV



JULIETONELLI.COM



AUTOSPORTACADEMY.COM



ITAKASHOP.COM



LPTENT.COM



ABMOTEURS.FR



mirraceline.com

MIRRACELINE.COM

FFSA KARTING

LA FFSA S'APPUIE SUR UNE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS AU SERVICE DES PILOTES, DES TEAMS ET DES ORGANISATEURS



TKC

Accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis une dizaine d'années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...).



SAVOIE CHRONO IMPACT

Réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA depuis de nombreuses années, publie les résultats et les classements, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

Assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Pôle Presse de la FFSA.

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France.



KARTMAG.FR

LE SITE KARTMAG

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOMNEWS.COM

KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

LE SITE KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

LE SITE MONDIAL KARTING

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES DE L'ÉPREUVE



BRP-ROTAX fabricant autrichien des moteurs MAX 125.



VEGA manufacturier des pneumatiques Minikart.



FFSA KARTING

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

WWW.JULIETONELLI.ORG



Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.





FFSA KARTING

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives de 10 km (7 km par temps de pluie)

DIMANCHE

- Préfinale de 12 km (10 km par temps de pluie)
- Finale de 15 km (12 km par temps de pluie)

Le vainqueur de la Finale sera déclaré vainqueur de la Coupe de France dans chacune des catégories.

COUPE DE FRANCE MINIKART

BELMONT SUR RANCE 2015 JUIN 2015



FFSA KARTING MINIKART

Unique en son genre à travers l'Europe, la catégorie Minikart de la FFSA est destinée à permettre aux plus jeunes pilotes de se familiariser avec un kart de compétition dans des très bonnes conditions de sécurité. Le même type de matériel est utilisé dans les Ecoles Françaises de Karting, partout en France. L'utilisation du Rotax Micro Max, un moteur ne nécessitant aucune révision durant la saison, apporte fiabilité et équité, tout en ménageant des possibilités d'évolution vers les catégories supérieures.

La «Coupe de France Minikart» est réservée aux pilotes âgés de 7 à 11 ans. Les plus jeunes, à partir de 7 ans, doivent être titulaires d'un volant d'or ou d'argent délivré par une École Française de Karting ou bien être âgés de 8 ans, après avoir effectué un test de roulage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Châssis économique
- Dessin de cadre unique
- Frein mécanique, à l'arrière uniquement.

MOTEUR

- 125 cc 2 temps Rotax Micro Max
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique
- Démarreur électrique

PUISSANCE

- 6,8 cv
- Moteur plombé d'origine.

PNEUS

- Vega Cadetti étroits (pneus pluie interdits)

POIDS MINI (pilote à bord)

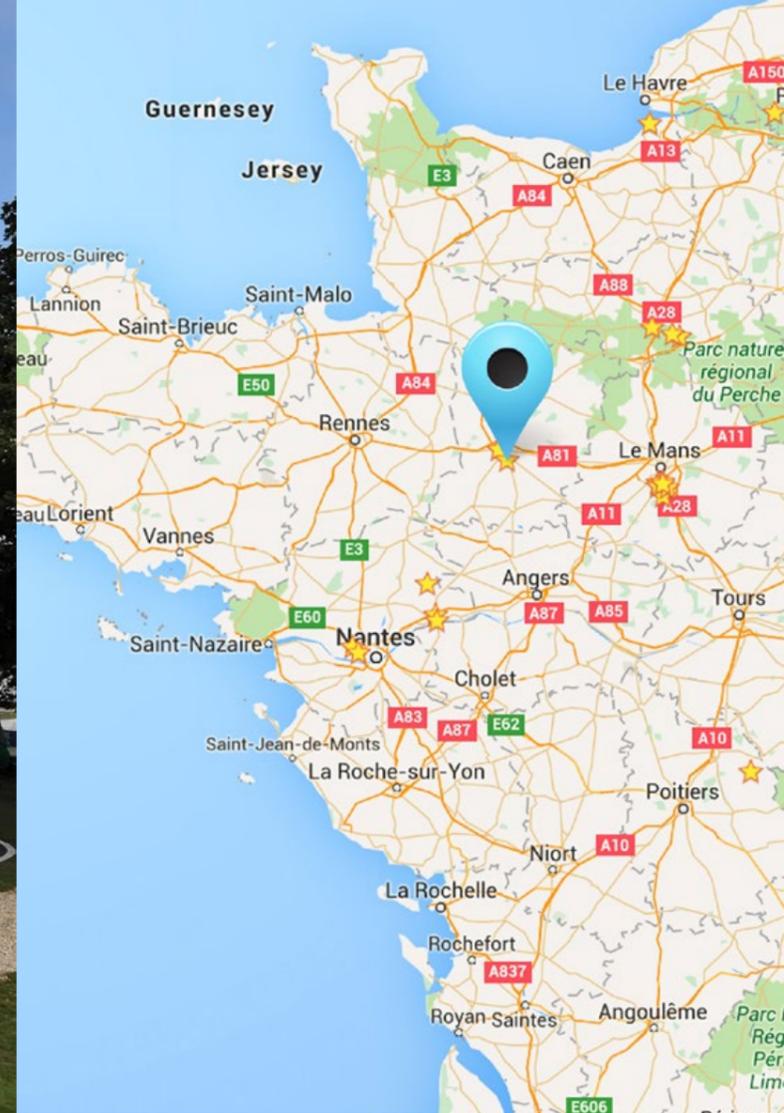
- 105 kg

PALMARÈS

COUPE DE FRANCE MINIKART

2015	Marcus AZmand
2014	Timothy Sionville
2013	Théo Nouet
2012	Clément Thibaut
2011	Thomas Scibilia
2010	Enzo Valente
2009	Mathieu Roméo
2008	Etienne Mordret
2007	Anthony Coudert
2006	Valentin Naud
2005	Anthoine Hubert
2004	Thomas Lemoult





FFSA KARTING

LA PISTE ET LE CLUB DE LAVAL

La piste de Laval - Beausoleil a été créée en 1976 grâce à l'équipe de Louis Paillard et à la municipalité qui a décidé d'offrir à Laval un véritable circuit de niveau international. Le tracé de Laval a reçu les Championnats d'Europe 1983 et 1986 ainsi que les Championnats du Monde 1988 et 1993, l'année qui a vu le couronnement de David Terrien et de Sodi. Alain Prost, Ayrton Senna, Michael Schumacher... Tous les grands du sport automobile ont usé de la gomme sur la piste de Laval.

Le circuit s'est récemment modernisé en conformité avec les nouvelles normes de sécurité. Lancé en 2008, le grand chantier de rénovation a été achevé en 2010. Le circuit, allongé de 230 mètres, développe maintenant 1232 m. D'autres travaux ont

suivi : rénovation des paddocks, des bacs à gravier, installation de vibreurs.

L'esprit du circuit d'origine a été conservé. La ligne de départ plonge, après une redoutable courbe à droite, sous le regard des spectateurs idéalement installés sur la

grande tribune, à la manière des stadiums automobiles. Sinueux à souhait, vallonné, le tracé se termine par une portion rapide comprenant une magnifique parabolique qui revient sur la ligne d'arrivée. Technique à souhait, Laval représente l'essence de la piste de karting.

L'ASK Laval a vu le jour en 1960 et c'est Louis Paillard et Bernard Cochet qui sont à l'origine du club. Ayant découvert ce drôle d'engin originaire des États-Unis dans un article de l'Auto-Journal, ils ont commencé à fabriquer leurs premiers karts. Le démarrage a été fulgurant et après la création du GNK (Groupement National de Karting) au

niveau national, ils ont fondé l'ASK (Association Sportive de Karting) Laval.

Accès

Le circuit de karting de Laval – Beausoleil est situé dans l'ouest de la France, entre Le Mans et Rennes, à 5 km au sud de Laval (53), en bordure de la route reliant Laval à Angers près de l'aérodrome. Par l'autoroute A81 Paris-Le Mans-Rennes, sortie n°3 Laval Centre, puis N162 direction Angers.
Paris : 280 km Le Mans : 85 km Rennes : 80 km

Coordonnées GPS:

0°44'38" O 48°02'12" N



FFSA KARTING

CONTACT

FFSA

Patrick Bausola
Responsable Service Karting – Pôle Sport
Tél. : +33 (0)1 44 30 28 61
Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 (0)6 85 13 29 26
Fax : +33 (0)8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

CRK BRETAGNE PAYS DE LOIRE

Président : Guy Rivière
Site internet : www.crk-bpl.org

ASK LAVAL

Président : Didier Turpin
Circuit de Laval Beausoleil
Chemin de la Croix Bataille
53000 Laval
Tél. : +33(0)2 43 49 15 95
Courriel : contact@karting-laval.fr
Site internet : www.ask-laval.fr

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet
Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France
Site internet : www.ffsakarting.org