

CHAMPIONNAT DE FRANCE
NATIONALE – MINIME - CADET

2 & 3 JUILLET 2016
LAVELANET

DOSSIER DE PRÉSENTATION





FFSA KARTING

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

FFSA

L'ASK KCPOM, sous la responsabilité de son Président Jean-Claude Sanchez, organise les 2 et 3 Juillet 2016 le Championnat de France Nationale, Minime et Cadet sur le Circuit International de Lavelanet dans l'Ariège.



FFSA KARTING

SOMMAIRE

CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

006

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA

008

LE KARTING

010

LES EPREUVES

012

CALENDRIER FFSA 2016

014

UN SITE INTERNET DÉDIÉ : FFSA KARTING

016

018

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

022

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

024

LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

026

LES CATÉGORIES

032

LE CIRCUIT DE LAVELANET

034

CONTACTS



**LEWIS
HAMILTON**



**NICO
ROSBERG**



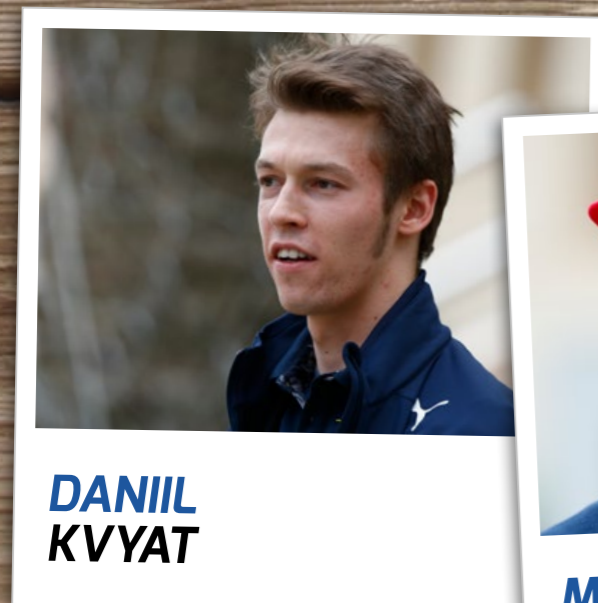
**SEBASTIAN
VETTEL**



**KIMI
RÄIKKÖNEN**



**VALTTERI
BOTTAS**



**DANIIL
KVYAT**



**MAX
VERSTAPPEN**



**CARLOS
SAINZ JR.**



**ROMAIN
GROSJEAN**



**QUI SERA
LE PROCHAIN ?**

FFSA KARTING

CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1



**JULES
BIANCHI**



**STOFFEL
VANDOORNE**



**ROMAIN
GROSJEAN**



**MARCO
ARDIGO**



**JEAN-ERIC
VERGNE**



**ROBIN
FRIJNS**



**NORMAN
NATO**



**NATHANAËL
BERTHON**



**JON
LANCASTER**



**ANTONIO
FELIX DA COSTA**

FFSA KARTING

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



FFSA KARTING

LE KARTING

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting de la FFSA sont devenues de véritables centres de 're-

crutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes,

adultes, seniors et vétérans. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, coupes de marque X30 et Rotax, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés. En 2016, 19 titres de Champion de France et 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront délivrés à l'issue des 20 meetings organisés tout au long de l'année. Une fois de plus, les filles, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés !

Grande nouveauté 2016, les catégories internationales OK et OK-Junior récemment créées par la CIK-FIA feront également leur entrée sur la scène française. De nombreuses courses régionales et nationales leur seront ouvertes et la saison culminera lors de leurs Coupe et Championnat de France.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui détecte les jeunes talents du karting à travers le Programme 10-15 et accompagne les plus prometteurs en Equipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Equipes de France FFSA Circuit ou Rallye.



FFSA KARTING

LES ÉPREUVES

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et le développement du karting en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 19 titres de Champion de France seront délivrés en 2016.

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront décernés cette saison.

CALENDRIER 2016

<p>26-27 mars Championnat de France Superkart Dijon (21)</p>	<p>10 avril Championnat de France d'Endurance Soucy (89)</p>	<p>6-7 mai Championnat de France Superkart Zandvoort - Pays-Bas</p>	<p>7-8 mai Championnat de France Handikart Anneville (76)</p>	<p>7-8 mai Coupe de France KZ2 / KZ2 Master Anneville (76)</p>
<p>21-22 mai Championnat + Trophée de France Superkart Lédenon (30)</p>	<p>21-22 mai Championnat de France Long Circuit Lédenon (30)</p>	<p>28 mai 2016 Championnat de France d'Endurance Le Mans (72)</p>	<p>25-26 juin Championnat de France X30 Senior / X30 Master Lavilledieu (07)</p>	<p>25-26 juin Coupe de France Superkart Anneau du Rhin (68)</p>
<p>2-3 juillet Championnat de France Nationale / Minime / Cadet Lavelanet (09)</p>	<p>9 juillet Championnat de France d'Endurance Mer (41)</p>	<p>16-17 juillet Coupe de France OK / OK-Junior Mirecourt (88)</p>	<p>16-17 juillet Championnat de France Féminine / Minikart Mirecourt (88)</p>	<p>30-31 juillet Championnat de France Rotax / Rotax Master Laval (53)</p>
<p>30-31 juillet Coupe de France Minime / Cadet Laval (53)</p>	<p>27-28 août Coupe de France Superkart Croix-en-Ternois (62)</p>	<p>27-28 août Coupe de France Minikart Laval (53)</p>	<p>27-28 août Championnat de France Long Circuit Croix-en-Ternois (62)</p>	<p>1-2 octobre Championnat de France KZ2 / KZ2 Master Salbris (18)</p>
<p>8-9 octobre Championnat de France OK / OK-Junior Angerville (91)</p>	<p>8-9 octobre Coupe de France Nationale Trophée Inter. Handikart Angerville (91)</p>	<p>29-30 octobre Championnat de France Superkart Le Mans (72)</p>	<p>6 novembre Championnat de France d'Endurance Angerville (91)</p>	<p>5-6 novembre Championnat de France Long Circuit Pau (64)</p>



FFSA KARTING

UN SITE INTERNET DÉDIÉ

FFSAKARTING.ORG

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



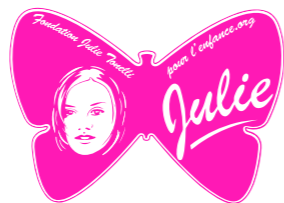
SPORTS.GOUV.FR



CIKFIA.COM



FFSA.TV



JULIETONELLI.COM



AUTOSPORTACADEMY.COM



ITAKASHOP.COM



LPTENT.COM



ABMOTEURS.FR



mirraceline.com

MIRRACELINE.COM

FFSA KARTING

LA FFSA S'APPUIE SUR UNE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS AU SERVICE DES PILOTES, DES TEAMS ET DES ORGANISATEURS



TKC

Accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis une dizaine d'années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...).



SAVOIE CHRONO IMPACT

Réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA depuis de nombreuses années, publie les résultats et les classements, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

Assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Pôle Presse de la FFSA.

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France.



KARTMAG.FR

LE SITE KARTMAG

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOMNEWS.COM

KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

LE SITE KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

LE SITE MONDIAL KARTING

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES DE L'ÉPREUVE



BRP-ROTAX fabricant autrichien des moteurs MAX 125 utilisés dans les trois catégories.



MOJO manufacturier des pneumatiques pour la catégorie Nationale..



BRIDGESTONE manufacturier des pneumatiques pour les catégories Midget et Cadet.



FFSA KARTING

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

WWW.JULIETONELLI.ORG



Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.





FFSA KARTING

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Le classement final du Championnat de France est établi en additionnant les points des deux meilleures finales et l'ensemble des points bonus.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives
15 km (12 km par temps de pluie)

DIMANCHE

- Finale 1
- Finale 2
- Finale 3
de 25 km chacune (20 km par temps de pluie)
pour la Nationale, de 20 km chacune (17 km
par temps de pluie) pour les Minime/Cadet.



FFSA KARTING MINIME

Catégorie déjà très compétitive pour les jeunes pilotes de 9 à 12 ans. Entre débutants, pilotes issus du Mini-kart ou des Ecoles Françaises de Karting et champions en herbe, la bataille est acharnée à chaque virage. Depuis 2015, la catégorie Minime est motorisée par une version moins puissante du Rotax Minimax, fiable et performant.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés
- Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

- 125 cc 2 temps Rotax Mini Max
- Refroidissement liquide
- Embayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'Orto à cuve

PUISSANCE

- 11 cv
- Préparation interdite
- Plombé pour la durée de l'épreuve par les C.T.

PNEUS

- Bridgestone YDS (pneus pluie interdits)

POIDS MINI (pilote à bord)

- 122 kg

PALMARÈS

CHAMP. DE FRANCE

MINIME

2015	Dylan Léger
2014	Sophie Perrin
2013	Théo Pourchaire
2012	Florian Venturi
2011	Jules Bollier
2010	Jérémy Demarque
2009	Paolo Besancenez
2008	Benjamin Gérard
2007	Esteban Ocon
2006	Nelson De Carvalho
2005	Brandon Maisano
2004	Norman Nato
2003	Jim Pla

TROPHÉE DES JEUNES

2002	Enzo Zéfirini
2001	Jean-Eric Vergne
2000	Michael Herck





FFSA KARTING CADET

La catégorie des futurs champions de 11 à 15 ans est équipée d'une motorisation Rotax Minimax qui garantit performances et haut niveau de fiabilité, pour des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés.
- Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

- 125 cc 2 temps Rotax Mini Max
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'Orto à cuve

PUISSANCE

- 16,5 cv • Préparation interdite
- Plombé pour la durée de l'épreuve par les C.T.

PNEUS

- Bridgestone YDS (pneus pluie interdits)

POIDS MINI (pilote à bord)

- 132 kg



PALMARÈS

CHAMP. DE FRANCE

CADET

2015	Gillian Henrion
2014	Théo Pourchaire
2013	Jean-B. Simmenauer
2012	Nathan Hédouin
2011	Gauthier Becq
2010	Dorian Boccolacci
2009	Charles Leclerc
2008	Esteban Ocon
2007	Jonathan Hélias
2006	Geof. Massot-Pellet
2005	Norman Nato
2004	Jim Pla
2003	Enzo Zéfirini

TROPHÉE DES JEUNES

2002	Anthony Abbasse
2001	Kevin Estre
2000	Gael Sauvé



FFSA KARTING NATIONALE

Catégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de jeunes talents aux côtés de spécialistes aguerris. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année.
- Châssis homologué international CIK
- Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

MOTEUR

- 125 cc 2 temps
- Marque : Rotax type Max Junior
- Refroidissement liquide
- Régime maxi : 13500 tr/mn environ
- Embayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'orto à cuve.

PUISSANCE

- Environ 21,5 cv
- Préparation interdite

PNEUS

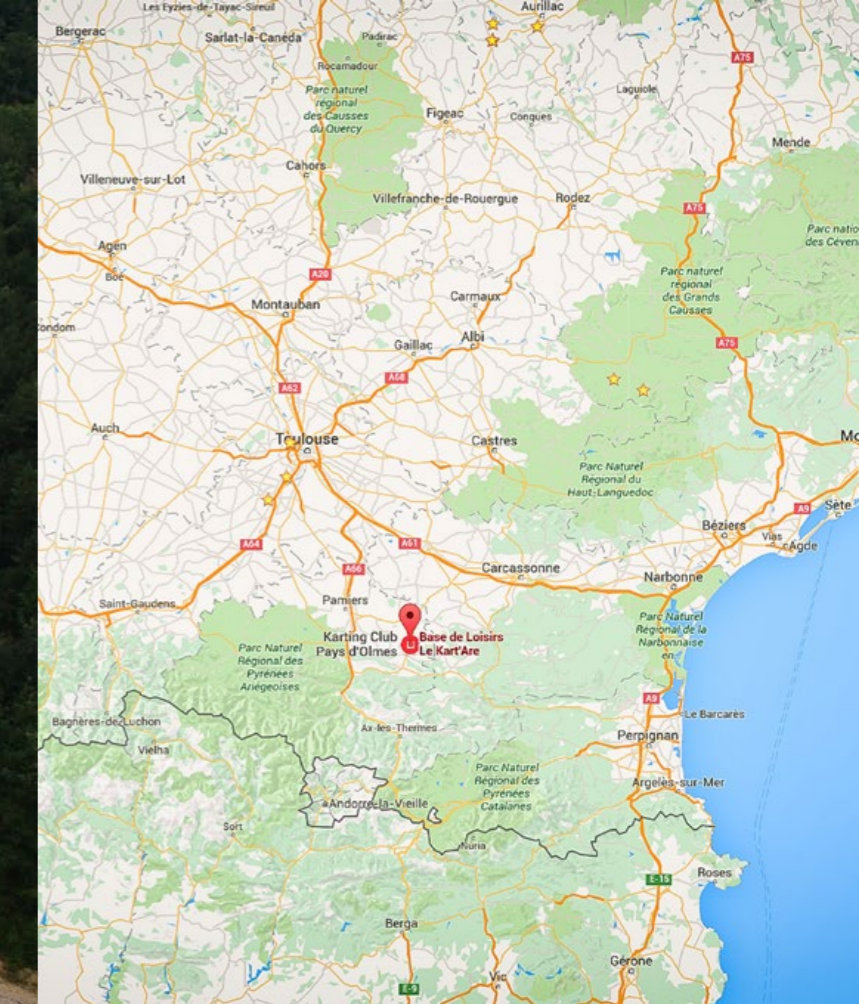
- Mojo F1
- Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)
150 kg



PALMARÈS

CHAMP. DE FRANCE NATIONALE	
2015	Harald Creton
2014	Adrien Renaudin
2013	Anthony Fotia
2012	Antoine Nectoux
2011	Marco De Peretti
2010	Clément Martin



FFSA KARTING

LE CIRCUIT INTERNATIONAL DE LAVELANET

Créé en 1990 sur la commune d'Aigues-Vives en Ariège, au pied des monts d'Olmes entre Lavelanet et Mirepoix, le circuit de Lavelanet a été remodelé en 2001 pour atteindre une longueur de 1402 m. Le tracé est rapide mais technique, avec de nombreuses possibilités de dépassements. Il est exigeant aussi bien pour les châssis et moteurs que pour l'intelligence des pilotes. Il est homologué national et international avec le grade C.

L Le circuit Mathieu Vidal a reçu depuis 1991 une vingtaine d'épreuves de Championnat de France. En 2004, la qualification européenne ICA et Junior voyait la victoire de Jules Bianchi, en présence de Jean-Eric Vergne et Jaime Alguersuari. Il a reçu également plusieurs épreuves mondiales en X30.

L'ASK KCPOM (Karting Club du Pays d'Olmes Mirepoix) est indissociable de la piste de Lavelanet. Né en 1960 sous l'in-

fluence de Vincent Sanchez, il est maintenant présidé par Jean-Claude Sanchez. Plus importante ASK de la région Midi-Pyrénées, le nombre de ses licenciés oscille entre 200 et 400 selon les années. Son Ecole Française de Karting, labellisée FFSA, est très active. Le club s'investit également pour les féminines et le Handikart. Simon Abadie, Geoffrey Dellus, Frédéric Réal, Eric Trémoulet, Olivier Pla ou encore Damien Claverie ont laissé leurs traces au KCPOM.

Accès

Le site se trouve à 30 km de Foix, 60 km de Carcassonne et 100 km au sud de Toulouse, sur la D625 entre Lavelanet et Mirepoix, plus précisément entre Aigues-Vives et Saint Quentin La Tour.

Accès par l'A61-E80 depuis le nord et l'ouest, puis l'A66 jusqu'à Pamiers, D119 jusqu'à Mirepoix. A61-E80 aussi depuis l'est, sortie Bram, puis D119 jusqu'à Mirepoix.

Coordonnées GPS

43°00'27" N 1°53'05" E

Partenaires institutionnels Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées

www.regionlrmp.fr

Conseil départemental de l'Ariège

www.ariège.fr

Communauté de communes du pays d'Olmes

www.paysdolmes.org

Ville de Lavelanet

www.mairie-lavelanet.fr



FFSA KARTING

CONTACT

FFSA

Patrick Bausola
Responsable Service Karting – Pôle Sport
Tél. : +33 (0)1 44 30 28 61
Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 (0)6 85 13 29 26
Fax : +33 (0)8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

CRK MIDI-PYRÉNÉES

Président : Jean-Claude Sanchez
Tél. : 05 61 64 57 83
Fax : 05 61 64 21 47
Mobile : 06 85 10 95 92
Courriel : sanchez.jean-claude@wanadoo.fr
www.crk-midi-pyrenees.com

ORGANISATEUR

ASK KCPOM
Président : Jean-Claude Sanchez
Tél. : +33 (0)5 61 64 57 83 / Fax : +33(0)5 61 64 21 47
Mobile : + 33(0)6 85 10 95 92
Courriel : sanchez.jean-claude@wanadoo.fr
www.kartingmidipyrenees.com

CIRCUIT MATHIEU VIDAL LE KART'ARE

La Plano 09600 Aigues Vives
Tél. : +33 (0)5 61 01 31 89
Fax : +33(0)5 61 01 00 49

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet
Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France
www.ffsakarting.org